科学研究費助成事業(科学研究費補助金)研究成果報告書

平成 24 年 5 月 16 日現在

| 機関番号:11301 研究種目:基盤研究(B) 研究期間:2009 ~ 2011 課題番号:21360366 研究課題名(和文)アルカリ系化合物のミクロ分散による二酸化炭素高速隔離 プロセスの創製 | |
|---|--|
| 研究課題名(英文)Study on Efficient Carbon Dioxide Sequestration by Microscopic Dispersion of Alkaline Earth Oxides | |
| 研究代表者 有山 達郎 (ARIYAMA TATSURO) 東北大学・多元物質科学研究所・教授 研究者番号:10436165 | |

研究成果の概要(和文):地球温暖化問題を背景に、アルカリ系化合物を用いて CO₂を選択的 に高速分離し、また圧力、温度操作によって CO₂を回収するプロセスの提案、及び基礎特性に 関する研究開発を行った。候補物質として選定したアルカリ系化合物による吸収、再生実験を 行い、温度特性、CO₂の分圧の関係、粒径の効果、相転換の影響などを明らかにし、今後の CO₂ 分離プロセスの基盤データとして体系化を行った。次にアルカリ系化合物の基本設計のために 第一原理計算を用いた CO₂の吸着シミュレーションを行い、CO₂分離に適した基本構造の検討 を行った。

研究成果の概要(英文): In order to reduce the CO₂ emissions from global warming issue, the novel solid absorbent based on alkaline earth oxides material was proposed. The effects of addition of other alkaline earth metal oxides to CaO on the CO₂ adsorption energy were also investigated both theoretically and experimentally. On the basis of these results, the favorable process and materials for CO₂ reduction using BaO-TiO₂ or Li₂O-TiO₂ were studied. Moreover, the large scale *ab-initio* calculations were performed for an accurate estimation of adsorption energy of CO₂ on the CaO and BaO (001) surfaces.

| | | | (金額単位:円) |
|--------|--------------|-------------|--------------|
| | 直接経費 | 間接経費 | 合 計 |
| 2009年度 | 7, 100, 000 | 2, 130, 000 | 9, 230, 000 |
| 2010年度 | 1,900,000 | 570,000 | 2, 470, 000 |
| 2011年度 | 1, 500, 000 | 450,000 | 1, 950, 000 |
| 年度 | | | |
| 年度 | | | |
| 総計 | 10, 500, 000 | 3, 150, 000 | 13, 650, 000 |

交付決定額

研究分野:工学

科研費の分科・細目:材料工学・金属生産工学

キーワード:地球温暖化、二酸化炭素削減、二酸化炭素隔離、固体化学吸収

1. 研究開始当初の背景

素材産業の代表である鉄鋼業のエネルギー起源 CO₂排出量は 2006 年度で 1 億 9336 万トンに達し、国全体の 14.6%を占めている。 当面の京都議定書の目標達成に加え、CO₂削減 は長期的な課題でもあり、大幅に CO₂ 排出を 削減できる CO₂隔離技術の開発が必須である。 CO₂隔離に関しては既存の液吸収、吸着をベー スとした研究開発がスタートしつつあるが、 将来的な大幅削減を考えた場合、さらに多角 的な検討と新たな着眼による革新的技術の 開発、研究も必要である。

2. 研究の目的

CO。の分離技術については既に IPCC (Intergovernmental Panel on Climate Change) が 2005 年に CCS(CO₂ Capture and Storage) に関する特別報告書を提出してい る。その方法として、液吸収法(化学吸収、 物理吸収)、膜分離、吸着法に大別される。 液吸収法は化学プロセスで確立された技術 であるが、反面、改善の要素は少なく拡張性 などの限界も見えつつある。膜分離は基礎実 験段階である。鉄鋼分野においては吸着法が 欧州鉄鋼業の ULCOS プロジェクト (Ultra Low CO2 Steelmaking) で研究対象となっている が、水分、同伴ダストなどに非常に敏感な方 式であり、設備規模の点でも用途が限定され ると思われる。その排出量で大きな割合を占 める鉄鋼プロセスを対象に量、濃度に関して 弾力的に適用しうる方式の原理確立を目的 として、革新的な固体化学吸収法プロセスの 基盤技術構築を行う。

特に鉄鋼プロセスからの CO₂ 排出源は高炉 のみならずコークス炉、焼結機、発電所、圧 延工程などに広く分散し、濃度、量が異なる ため多角的な対応が必要である。本研究はア ルカリ系化合物をベースにした新しい固体 化学吸収法を提案するものである。

3. 研究の方法

図1にその方法の概念を示す。本図に示す ようにアルカリ系化合物を媒体に対象ガス からのCO₂の吸収分離、再生を繰り返してCO₂ の高速隔離をねらう。本研究では、CO₂分離法 として重量あたりの吸収量が多く、また所要 エネルギーなどの点からアルカリ系化合物 による固体化学吸収法に着眼した。固体によ る吸収プロセスは、ハンドリングの面でも有 利であると考えられる。排ガス中のCO₂を炭 酸化物として固定し、回収段階において温度 あるいは圧力スイングによりCO₂を分離し、 CO₂を濃縮回収する。ここでCO₂吸収体は、炭 酸化と脱炭酸化反応を繰り返し、循環利用さ れる。

固体化学吸収に向け実用化の可能性を有 する候補物質として Ca0、酸化アルカリ系、



図1 固体化学吸収の概念

チタン酸バリウム、リチウムシリケートなど が考えられる。本研究では Ca0、KOH、K₂CO₃ などの基本物質の評価を第一に行い、 Ba0-TiO₂、Li₂O-TiO₂などの複合系化合物につ いて熱力学的な検討、及び TG-DTA によって CO₂の分離、脱離実験を実施し、その適用可能 性の検討を行う。また、同時に合理的な吸収 物質の選択、比較のために第一原理計算手法 を行い、吸収機構のシミュレーションを行い、 最適な形態についての情報も得ることを目 的とした。

4. 研究の成果

(1)CO₂吸収における塩基性酸化物の熱力学的 特性

アルカリ金属酸化物およびアルカリ土類
金属酸化物の炭酸化は式(1)式で表される。
M,0+C0₂ = M,CO₃ (1)

ここで M は金属を示す。式(1)の反応の自由 エネルギー変化 $\Delta G^{0}_{(1)}$ から、式(2)により各酸 化物-炭酸化物共存における平衡 CO_2 分圧が 求められる。

 $\log P_{CO2} = \Delta G^{\circ}_{(1)} / RT$ (2) 図 2 にアルカリ系およびアルカリ土類系の酸 化物と炭酸塩が共存する際の平衡 CO_2 分圧を



図 2 各種アルカリ系酸化物の CO₂ 平衡分圧との温 度依存性

示す。平衡 CO_2 分圧は、高温部において Ba が Li より高いものの、K < Na < Ba < Li < Ca < Mg の順になることがわかる。特にアルカリ金属 炭酸塩は非常に安定で、 CO_2 雰囲気中、 1500° 以下では K_2CO_3 , Na_2CO_3 が存在し、 K_2O , Na_2O は存 在できない。また、 Li_2CO_3 も 1500° 近くまで 安定である。炭酸塩が安定であるということ は、熱力学的に CO_2 吸収に有利であるが、逆 に CO_2 脱離が起こらないことになる。

アルカリ金属酸化物の欠点として、潮解性 が高いという点が挙げられる。アルカリ系酸 化物の水和反応は式(3)で表される。

M₂0+H₂0=2MOH (3) この反応の自由エネルギー変化 ΔG^oから、 式(4)により酸化物-水酸化物共存における 平衡 H₂0 分圧が求められる。

log $P_{\rm H20} = \Delta G^{\circ}_{(4)} / RT$ (4) この計算結果から、20°Cでの飽和水蒸気圧で ある $P_{\rm H20}=2.3 \times 10^{-2}$ atm において、LiOH は 520°C以下で安定であるが、520°C以上では LiOH が分解して Li₂0 が安定となることがわ かる。一方、Na₂0, K₂0 は 1000°C以上でも水 和物が安定である。潮解性という観点からは、 CO₂ 吸収物質に使用可能なアルカリ酸化物と して Li₂0 が候補に挙げられる。

以上より、アルカリ金属炭酸塩と平衡する アルカリ金属酸化物の活量を低下させるこ とにより、平衡 CO₂ 分圧上昇(炭酸化温度の 低下)および水和抑制が可能になることがわ かる。アルカリ金属酸化物の活量低下は、ア ルカリ金属酸化物を他の酸化物との化合物 にすることで得られる。そこで、Li₂0をTiO₂ との化合物として、Li₂0活量を低下させるこ ととした。

Li₂0-TiO₂系状態図から、1000[°]C以下では固体化合物としてLi₄TiO₄,Li₂TiO₃,Li₄Ti₅O₁₂が存在することがわかる。各化合物がCO₂と反応して炭酸化する場合の反応は、複合酸化物自体の炭酸化反応が進行しないと仮定すると、共存できる化合物を考えて(5)~(7)式で表される。

Li₂0-TiO₂ 系化合物の生成エネルギーは Li₂TiO₃についてのみ報告されており、Li₄TiO₄ および Li₄Ti₅O₁₂については報告がないため、 (5)~(7)式の平衡 CO₂分圧を算出することは できない。しかし、Li₂O活量は、Li₂O-Li₄TiO₄ 共存 > Li₄TiO₄-Li₂TiO₃ 共存 > Li₂TiO₃-Li₄Ti₅O₁₂ 共存>Li₄Ti₅O₁₂-TiO₂ 共存の 順に大きいことから、一定温度下ではこの順 の逆に平衡 CO₂分圧が大きくなる。つまり、 同一 CO₂分圧を示す温度が低くなる。

(2)Li₂0-TiO₂系化合物のCO₂吸収脱離実験 CO₂気流中、昇温速度5℃/min で、粒度100

~200 µmのLi₄TiO₄およびLi₂TiO₃試料の重量 変化を測定した。その結果を図3に示す。図 の右縦軸に示す反応率とは、式(5)に従って Li₄TiO₄ が全て反応した際の重量変化に対す る実測の重量変化の割合である。図において、 Li₄TiO₄ は約 250℃から重量増加が始まり、 660℃まで重量が約8%増加している。その後、 約 710℃から急激な重量増加が始まり、900℃ における重量増加は27%となる。900℃以上で は重量減少が始まっている。約710℃におけ る急激な重量増加は融体生成によると考え られるが、純粋な Li₂CO₃の溶融温度は 733℃ であることから、CO。との反応によって式(5) で生成したLi₂CO₃がLi₄TiO₄またはLi₂TiO₃と 反応して、Li₂CO₃-Li₂O-TiO₂系共晶組成の融体 が生成した可能性がある。図から、CO。吸収は 次の2段階で進行するとみなされる。

1)250 ~ 660 ℃:表面吸着或いは反応 Li₄TiO₄(s) + CO₂(g) =

Li₂CO₃(s) + Li₂TiO₃(s) (8) 2)710~900℃:化学反応

 $Li_{4}TiO_{4}(s) + CO_{2}(g) =$

 $Li_{2}CO_{3}(1) + Li_{2}TiO_{3}(s)$

(9)

図3において、温度上昇に伴ってLi₄TiO₄試料の重量は変化するが、Li₂TiO₃試料ではほとんど変化していない。このことから、CO₂1気圧下では1100℃までLi₂TiO₃は安定であることがわかる。従って、式(6)、(7)の反応は進行せず、Li₂TiO₃からLi₄Ti₅O₁₂、TiO₂は生成しないと判断できる。



図 3 Li₂0- TiO₂ 化合物の CO₂ 気流中での重量変化

(3)Li₄TiO₄初期粒径の影響

600℃における Li₄TiO₄ と CO₂ との反応は融体生成を伴わない固気反応であり、融点以上で融体が関与する反応に比べ、反応速度は小さい。Li₄TiO₄粒子の微細化は CO₂ との反応界面積の拡大に対応することから、CO₂吸収反応速度におよぼす Li₄TiO₄ 初期粒径の影響を調べる実験を行った。



図4 Li₄TiO₄の初期粒径影響

初期粒径を~53,100~150,200~250 µm に調整したLi₄TiO₄試料をCO₂気流中、5℃/min で加熱した際の重量変化を図4に示す。全て の試料において約 250℃から重量増加が始ま り、400~600℃で重量増加が鈍化した後、約 710℃から著しく重量が増加している。初期 粒径が~53、100~150、200~250μmの試料 の400℃における重量変化率はそれぞれ約10、 3、2%であり、粒径が小さいほど重量増加が 大きい。つまり、表面積の増加に伴い反応率 が増加することから、CO2吸収は化学反応律速 であることがわかる。一方、Li₂CO₃-Li₂O-TiO₂ 系共晶組成融体の生成する 710℃以上ではほ ぼ同じ重量変化挙動となり、粒径の影響はほ とんど見られない。ほぼ 910℃から若干の重 量減少が観察されているが、1100℃までの加 熱では吸収された CO。のほとんどが試料に残 存している。

1100℃まで加熱し冷却した試料の SEM 画像 から、いずれの粒度の粒子も、焼結により直 径 2~3mm 程度の塊となっている。塊の性状 は粒子の初期粒径によって異なるが、個々の 粒の表面性状は互いに似ていることから、生 成した Li₂CO₃-Li₂O-TiO₂ 系共晶組成融体の反 応性に差がないことが説明できる。また、こ れによって、図 4 において 710℃以上ではほ ぼ同じ重量変化挙動であったことも説明さ れる。

一方、SEM 画像において、Li₂CO₃-Li₂O-TiO₂ 系共晶組成融体は初期粒子の空隙を埋める ように存在していることが判明し、融点以上 では融体生成により CO₂吸収反応が加速され るが、同時に融体が粒子表面を覆って反応界 面積が小さくなると推測される。さらに温度 が上昇すると、毛細管現象により Li₄TiO₄ 表 面から粒子間隙に融体が移動し、粒子間隙が 融体で埋められるために、反応界面積が小さ くなる。これらが原因で、初期粒径の影響が 小さくなったと説明できる。一方、毛細管現 象により Li₄TiO₄ 表面から粒子間隙に融体が 移動すれば、Li₄TiO₄ 表面の再露出が起こり、 新たな反応面が形成されると推測される。よ って、融体内では固相内と比べて CO₃²イオン の拡散速度が上昇することとあわせて、融体 生成による反応性向上が説明される。

(4)CO2分圧の影響

図 3 において、気流中では 1100℃以下で CO₂の脱離が十分進行していない。しかし、式 (9)の反応からは、気相中の CO₂分圧を減じる ことにより、Li₂CO₃の分解が進行する。よっ て、Ar-10%CO₂気流中で Li₄TiO₄を加熱した場 合の重量変化を測定した。図 5 に、粒径を 200-250μm に調整した Li₄TiO₄ 試料を 5℃ /min で加熱した実験の結果を示す。比較のた めに、100%CO2気流中で行った実験結果も同図 中に示した。100%C0。気流中では 1100℃に加 熱しても CO。脱離量はわずかであるが、 Ar-10%CO。気流中では約 910℃から重量減少 が始まり、1100℃では初期重量に比して+5% まで低下している。つまり、Li₄TiO₄とLi₅TiO₃ の二重飽和の Li₂CO₃-Li₂O-TiO₂ 系融体が存在 する場合、式(9)の平衡 CO₂分圧は latm と 0.1atm の間にあるとみなされる。また、CO₂ 1atm 下での CO₂ 脱離には、1100℃以上の温度 が必要であることが判る。

(5)Li₄TiO₄のCO₂吸収脱離の繰り返し性

 CO_2 吸収材の評価においては、 CO_2 吸収およ び脱離挙動の長期安定性も重要であること から、Li₄TiO₄の CO_2 吸収脱離挙動の繰り返し 性を検証した。試料の初期粒径は~53 μ m と し、Ar-10%CO₂気流中で900~1100℃間の熱サ イクル試験を行った。加熱パターンは、室温 から900℃まで25℃/min、1100℃まで10℃ /min で昇温した後に20分保持、10℃/min で 900℃まで冷却してから20分間保持、その後、 再び1100℃まで昇温するというものである。 この900~1100℃間の熱サイクルを3回繰り 返した。実験結果を図6に示す。図中の点線 は温度を、実線は重量変化を表す。本図にお いて、約1000℃を境に、冷却中は重量が増加



図5 Li₄TiO₄.のCO₂吸収、脱離へのCO₂分圧の 影響



図 6 Li₄TiO₄ の CO₂ 吸収脱離の繰り返し実験結果 (雰 囲気: Ar-10% CO₂)

し、昇温中は重量が減少する。温度変化を繰り返すと、各サイクルでの重量の最大値および最小値が低下し、さらに最大値から最小値までの変化量が減少している。3回の熱サイクル後には初期重量と比べて、約5%の重量減少が見られる。

最大値の低下は、Li₄TiO₄の結晶成長、および結晶間隙を融体が埋めてしまうことによる反応界面積の低下が原因と考えられる。また、最小値の低下は、式(9)からは CO₂の吸収脱離による重量の減少は考えられず、また固体 Li₄TiO₄、固体 Li₂TiO₃、液体 Li₂CO₃の蒸発 も起こらないことから、生成した Li₂CO₃-Li₂O-TiO₂ 系融体からの Li₂O の蒸発が原因と考えた。

(6)第一原理計算による吸着シミュレーション

本研究では、固体吸収体と CO₂ との反応速 度を加速するために固体への第三元素の添 加による CO₂ 吸着エネルギーの制御を提案し、 CO₂ との化合および分離の速度が速く活性化 エネルギーが小さい物質の探査を量子化学 計算によるエネルギー解析からも行ってい



図7 CO2吸着の量子化学計算モデル

る。量子化学計算モデルの概念を図7に示す。 本例は Ca0 による CO₂吸着現象をモデル化し たものである。Ca0 表面に CO₂が吸着する場合 を考慮し、Ca0 結晶のスーパーセルを構築し、 その表面に CO₂を吸着した際の安定構造およ びエネルギーを算出する。吸着前のスーパー セルおよび CO₂のエネルギーとの差から、吸 着エネルギーを導出することが出来る。さら に、スーパーセル内に第三元素を分配するこ とにより、CO₂吸着エネルギーを変化させ、CO₂ の吸着に有利な組成および構造を導出する こともできる。また、実験によりその効果を 定量測定して検証を行い、モデル計算との良 い照合も得ている。

(7)研究成果の総括

新たな CO2 の固体化学吸収プロセスの構築 を目指し、様々なアルカリ系化合物の CO2 吸 収脱離特性を調査した。特に Li₂O-TiO₂ 系化 合物吸収材として用いることに着眼し、温度 および CO₂分圧を制御した雰囲気中でLi₄TiO₄ 試料の重量変化を測定し、その反応機構を体 系化した。さらに合理的な吸収剤設計のため に第一原理計算を導入し、モデル物質の吸収 の一段階である吸着現象をシミュレートす る目処が得られた。

5. 主な発表論文等

(研究代表者、研究分担者及び連携研究者に は下線)

〔雑誌論文〕(計3件)

1. Kohei Sasaki, Koji Wakuta, Natsuki Tokuda, Rodion V. Belosluudov, <u>Shigeru</u> <u>Ueda, Ryo Inoue</u>, Yoshiyuki Kawazoe, <u>Tatsuro</u> <u>Ariyama</u>

"Experiment study and atomic level description of adsorption process of CO₂ on the doped alkaline earth oxides" ISIJ Int.,査読有,vol.52,2012,No.7, 掲載決定.

2. <u>Shigeru Ueada</u>, <u>Ryo Inoue</u>, Kohei

Sasaki, Koji Wakuta, <u>Tatsuro Ariyama</u> "CO2Absorption and desorption abilities

of Li₂O-TiO₂ compounds"

ISIJ Int., 査読有, vol. 51, 2011,

No. 4, pp. 530-537.

3. <u>Ryo Inoue, Shigeru Ueda, Koji</u>

Wakuta, Kohei Sasaki, <u>Tatsuro Ariyama</u>

"Thermodynamic Consideration on the Absorption Properties of Carbon Dioxide to Basic Oxide"

ISIJ Int., 査読有, vol. 50, 2010, No. 11, pp. 1532-1538.

〔学会発表〕(計6件) 1. 徳田夏樹 「B₂0₃ 添加による Li₂Zr0₃ の二酸化炭素吸収 速度向上| 日本鉄鋼協会第 162 回秋季講演大会,大阪大 学,2011年9月20日 2. 徳田夏樹 「Li₂ZrO₃の CO₂吸収脱離の CO₂分圧依存性と B203 による吸収促進」 日本鉄鋼協会第 161 回春季講演大会,東京都 市大学,2011年3月25日 3. 有山達郎 「アルカリ系酸化物の CO。吸収特性の熱力 学日 日本学術振興会製銑第54委員会第177回研 究会,日本,東京,2010年12月10日 4. 佐々木光平 「Li20-Si02系化合物のCO2吸収脱離機構」 日本鉄鋼協会第160回秋季講演大会,2010年 9月26日、北海道大学 5. 井上亮 「CO2 固体化学吸収体の熱力学的検討」 日本鉄鋼協会第159回春季講演大会,2010年 3月28日、筑波大学 6. 佐々木光平 「Li20-TiO2系化合物のCO2吸収脱離機構」 日本鉄鋼協会第159回春季講演大会,2010年 3月28日,筑波大学 [その他] ホームページ等 http://www.tagen.tohoku.ac.jp/modules/1 aboratory/index.php?laboid=54 6. 研究組織 (1)研究代表者 有山 達郎 (ARIYAMA TATSURO) 東北大学・多元物質科学研究所・教授 研究者番号:10436165 (2)研究分担者 井上 亮 (INOUE RYO) 東北大学・多元物質科学研究所・准教授 研究者番号:70111309 植田 滋 (UEDA SHIGERU) 東北大学・多元物質科学研究所・准教授 研究者番号:80359497 (3)連携研究者 () 研究者番号: