科学研究費助成事業 研究成果報告書

平成 30 年 6月 20 日現在

機関番号: 14303
研究種目: 基盤研究(C)(一般)
研究期間: 2015~2017
課題番号: 1 5 K 0 5 8 2 7
研究課題名(和文)光ファイバ型レーザ分光と計算の融合による実作動燃料電池の界面物質輸送の解明と制御
研究課題名(英文)Clarification and control of interfacial mass transport in operational fuel cells by the combination of fiber-optic laser spectroscopy and simulation
研究代表者
西田 耕介 (Nishida, Kosuke)
京都工芸繊維大学・機械工学系・准教授
研究者番号:0 0 3 9 7 0 4 3

交付決定額(研究期間全体):(直接経費) 3,800,000円

研究成果の概要(和文):本研究では初めに、光ファイバを用いた波長可変半導体レーザ吸収分光法(TDLAS 法)を応用することにより、燃料電池ガス流路内の反応ガス濃度を高速・高感度で測定可能な「光ファイバプロ ーブ式レーザガス分析システム」を開発し、発電モードPEFCのカソード流路内の水分濃度を直接モニタリングで きるようにした。さらに、多孔質構造を考慮したガス拡散電極内の物質輸送数値シミュレーションを援用するこ とにより、カソード側電極/電解質界面における液水挙動や酸素拡散現象の解明を試みた。

研究成果の概要(英文): In this study, the laser gas analyzer with a fiber-optic probe was firstly developed based on tunable diode laser absorption spectroscopy (TDLAS) to measure reactive gas concentrations in flow channels of fuel cells at high speed and high sensitivity, and was applied to the direct monitoring of water concentration in the cathode channel of a working PEFC. Furthermore, the numerical simulation model for analyzing mass transport in gas diffusion electrodes was established by taking into account porous structure, and the liquid water behavior and oxygen diffusion at the cathode electrode/electrolyte interface of a PEFC were elucidated.

研究分野: 熱工学

キーワード: 熱工学 燃料電池 レーザ計測

1. 研究開始当初の背景

高出力密度、低温作動等の特長を有する固 体高分子形燃料電池(Polymer Electrolyte Fuel Cell, PEFC) は、近年、自動車用動力 源や定置型分散電源として実用化の進展が 目覚ましく、現状レベルを超える高効率化と 高耐久化が実現できれば、地球温暖化の原因 物質である二酸化炭素の排出は削減され、低 炭素社会の推進に貢献できる。しかしながら、 PEFC の性能向上に向けて解決すべき技術 的課題は未だ多く、電解質膜内での水不足に よりイオン伝導性が悪化する「ドライアウト 現象」や、多孔質状のガス拡散電極内で凝縮 水が滞留し酸素の供給が阻害される「フラッ ディング現象」は著しい出力低下を引き起こ す。これらの問題はいずれも多孔質電極と電 解質膜との界面に位置する触媒層(反応場) での水分及び酸素輸送が律速になっており、 電池性能の改善を図るには、電極/電解質界 面における物質輸送メカニズムを包括的に 解明していく必要がある。

2. 研究の目的

上記の背景を踏まえて本研究では、「①光 ファイバ型レーザ吸収分光計測」と「②多孔 質電極内物質輸送シミュレーション」との融 合により、実作動状態 PEFC のガス流路〜電 極/電解質界面における物質輸送現象(水 分・酸素)を統合的に明らかにすることを目 的とした。まず初めに、光ファイバを用いた 波長可変半導体レーザ吸収分光法(Tunable Diode Laser Absorption Spectroscopy, TDLAS 法)を応用することにより、燃料電 池ガス流路内の反応ガス中の成分濃度を高 速・高感度で測定可能な「光ファイバプロー ブ式レーザガス分析システム」を開発し、発 電モード PEFC のカソード流路内の水分濃 度を直接モニタリングできるようにした。さ らに、多孔質構造を考慮したガス拡散電極内 の水分・酸素輸送数値シミュレーションを援 用することにより、カソード電極/電解質界 面における液水挙動や酸素拡散現象の解明 を試みた。

3. 研究の方法

(1) 波長可変半導体レーザ吸収分光法(TDLAS法)の測定原理

波長可変半導体レーザ吸収分光法 (TDLAS法)とは、測定対象ガスの吸収ス ペクトルに一致した波長光を発振する半導 体レーザを用いて、透過光の吸収度を測定し ガスの成分濃度を同定する手法である。ガス による光吸収は以下のLambert-Beerの法則 に従う。

$$I(\lambda) = I_0(\lambda) (1 - \alpha(\lambda)L)$$
(1)

 $I_0(\lambda)$ は入射光強度、 $I(\lambda)$ は透過光強度、

 $\alpha(\lambda)$ は吸収係数、Lは光路長である。本研 究では、レーザへの注入電流を制御し、共鳴 周波数を挟むようにレーザの発信波長を三 角波状(掃引周波数:10 Hz)に繰り返し掃 引させることによって、水分の吸収スペクト ルを検出する。

燃料電池ガス流路のような狭小領域でレ ーザ分光計測を行う場合は、十分な測定光路 長が確保できず検出感度が悪化したり、光の 反射・干渉によるノイズ(フリンジノイズ) が大きく出現したりするため、測定ガスの成 分濃度を精度良く定量化することは容易で はない。測定精度の改善を図るための対策と して、本研究では、高感度なレーザ吸収分光 法である「波長変調分光法(Wavelength <u>Modulation Spectroscopy</u>, WMS 法)」を採 用する。WMS 法とは、測定レーザ光の波長 を高周波数で変調させ、検出信号から位相敏 感検波により高調波信号を抽出する手法で あり、微弱な光吸収でも共存する他ガスの影 響を受けること無く、ミリ秒オーダーの時間 分解能で高感度なガスセンシングが可能で ある。

(2) 燃料電池内水分測定のための「光ファイバ プローブ式レーザガス分析システム」の開発

燃料電池内の反応ガス中の水分濃度を高 速・高感度かつ in-situ で分析する手法とし て、高感度なレーザ吸収分光法である TDLAS 法を応用した「光ファイバプローブ 式レーザガス分析システム」の開発を進めて きた。本研究では先ず、図1に示されるよう に、実際の燃料電池を模擬した模擬流路セル 内の水分濃度測定を試みた。模擬流路セルに は、1本のストレート型狭小流路(流路幅: 1.5 mm、深さ: 1.5 mm、全長: 30 mm) が 設けられており、流路内には TDLAS 測定の ための送受一体型光ファイバプローブ(詳細 は後述)が挿入されている。DFB 型半導体 レーザ(NTT エレクトロニクス製、出力: 10 mW、波長:1392 nm)から発振された水 蒸気に吸収のある三角波変調光(変調周波 数:10 kHz)は、送受一体型プローブの投光 用ファイバを経由して模擬セルのガス流路



図 1 光ファイバプローブ式レーザガス分析 システム(TDLAS 方式)



図3 模擬流路セル内に構築した長光路光学系

内に照射される。流路底面で拡散反射した光 は、送受一体型プローブの受光用ファイバ(6 本)で受光され、その後フォトダイオード (PD) で電流値に変換し合成される。合成さ れた出力信号はロックインアンプ (NF 回路 製 LI5640) に送られ、位相敏感検波により 第2高調波(2f)および第4高調波(4f)ス ペクトル信号が検出されるようになってい る。送受一体型プローブから発せられたレー ザ光はガス流路の深さ方向に照射されるた め、測定光路長は3mmである。模擬セルの ガス流路には加湿酸素(全圧:1atm、温度: 70℃、流量:200 mL/min)が供給されてお り、また、DFB レーザのマウント部および受 光器の信号合成基板部は大気中水分の影響 を除去するため窒素パージがなされている。

図2に、本研究で開発した「送受一体型光ファイバプローブ」の系統図ならびに外観写 真を示す。本プローブ(プローブ径:1.5 mm) は、1本の投光用シングルモードファイバと 6本の受光用マルチモードファイバ(投光用 ファイバの周囲に配置)を同軸上に一体化さ せた構造である。投光用ファイバから測定部 位に向けてレーザ光を照射し、壁面等で拡散 反射した光を6本の受光用ファイバで受光・ 合成することによって、高精度な水分の吸収 スペクトルを得ることができる。燃料電池ガ ス流路のような狭小流路内でレーザ分光計 測を行う場合、流路壁面での光反射により出 力信号中にフリンジノイズ(干渉ノイズ)が 含まれてしまう懸念があるが、複数の出力信 号を合成することによって位相の異なるノ イズ同士は打ち消され、信号の S/N 比を大幅 に改善することが可能となる。

(3)酸素濃度測定のためのファイバ光学系の構築

酸素の光吸収は水分と比べて2桁程度弱い ため、TDLAS 法に基づき酸素濃度測定を行 う際には水分の場合と比べて100倍の光路長 を確保する必要がある。そこで本研究では、 燃料電池内の酸素濃度測定を実現させるた め、図3に示すように、模擬流路セル内に長 光路光学系を設計・製作した。模擬セル内に 設けた流路形状は、2列のサーペンタイン(蛇 行)流路(流路幅: 1.5 mm、深さ: 1.5 mm、 全長:100 mm) である。この光学系では、 模擬セルの側面部に投光用光ファイバを配 置し、GRIN レンズ等のコリメータを用いる ことにより片側の狭小流路(流路長:50 mm) に対して平行にレーザ光を入射させる。さら に、サーペンタイン流路の折り返し部に直角 プリズムを設けることでレーザ光を 180°曲 げ、反射光が隣接流路(流路長:50 mm)を 通ってフォトダイオードで受光されるよう に設計されている。流路内への供給ガスにつ いては、酸素ガスと窒素ガスを混合させるこ とにより酸素濃度をコントロールし、合計流 量が 100 mL/min 一定に保たれるよう各ガ スの流量を調整している。

(4) 多孔質電極内物質輸送数値シミュレーションの概要

さらに本研究では、PEFC のカソード側ガ ス拡散層 (Gas Diffusion Layer, GDL) 内 における気液二相流動を非定常・2次元で予 測可能な数値シミュレーションモデルを構 築し、電極/電解質界面での液水分布や酸素 濃度分布を解析的に明らかにする。図4に解 析対象を示す。PEFC カソード側断面におい て対象となる領域は、全幅1mmのセパレー タ流路、半幅の Land 部、GDL 及び触媒層で 構成されている。二相流シミュレーションを 行う計算領域は、カソード側 GDL 内部のみ であり、2次元問題として取り扱う。なお、 GDL は等方的な多孔質構造であると仮定し、 計算領域である GDL を多数の正方格子に分 割して、各空間格子内の物理量は均一とする。 また、触媒層は厚みを考慮せず、電極/電解 質界面として取り扱う。

数値解析を行う際の、GDL 内の気相(水 蒸気・酸素・窒素)の物質収支式は次式で与 えられる。



図4 解析対象

$$\frac{\partial \left[\varepsilon \left(1-s\right)Cx_{i}\right]}{\partial t} + \nabla \cdot \boldsymbol{N}_{i} = R_{i}$$
⁽²⁾

 ε は GDL 内空隙率、sは水分飽和率、Cは モル密度 [mol/cm³]、 x_i はi成分のモル分率、 N_i はi成分のモル流束 [mol/(cm² s)]、 R_i は i成分の反応速度 [mol/(cm³ s)](水の蒸発・ 凝縮)である。式(2)における各成分のモル流 束 N_i は、以下の多成分拡散を表す Stefan-Maxwell 式により求められる。

$$\nabla x_i = \sum_{j=1}^n \frac{1}{CD_{ij}^e} \left(x_i \mathbf{N}_j - x_j \mathbf{N}_i \right) \tag{3}$$

 D_{ij}^{e} は GDL 内の 2 成分系の有効拡散係数 $[cm^{2}/s]$ である。また、液相(凝縮水)の物 質収支式は次式で与えられる。

$$\varepsilon \frac{\partial s}{\partial t} + \nabla \cdot \boldsymbol{q}_w = -\frac{M_w \cdot R_w}{\rho_w} \tag{4}$$

 q_w は液水の移動速度 [cm/s] である。多孔質 状のカソード GDL 内部における液水移動は、 ダルシー則に従うものとする。

4. 研究成果

(1) 光ファイバプローブ式 TDLAS による模 擬流路セル内の水分濃度測定

図1の計測システムを用いて、燃料電池模 擬流路セル内の水分の吸収スペクトル(第2 高調波(2f)スペクトル)を測定した結果を 図5に示す。グラフの縦軸は信号強度、横軸 は波長である。模擬流路セルには、1本のス トレート型狭小流路(流路幅:1.5 mm、深さ: 1.5 mm、全長:30 mm)が設けられており、 供給ガス(加湿酸素、温度:70℃、流量:200 mL/min)の水分濃度を0.3~25.7 mol%まで 変化させた。図からもわかるように、模擬セ ル内の水分の吸収スペクトルが明瞭に検出 できていることが確認でき、TDLAS 法に基 づく狭小流路内の水分測定に成功したとい える。また、複数の検出信号の合成によりフ リンジノイズはほぼ除去できている。

さらに本研究では、2f スペクトルと 4f ス



図 5 燃料電池模擬流路セル内の水分吸収スペクトル(2f スペクトル)の測定結果



図 6 水分濃度(モル分率)と 2f_{peak}/4f_{peak} 値の関係

ペクトルの peak-valley 高さ(スペクトル波 形におけるピークと谷底の高低差)の比 (2fpeak/4fpeak値)を算出することにより、水 分濃度の定量化が可能であることを見出し た。図6に、水分濃度(モル分率)と2fpeak/4fpeak 値の関係を図示する。これらの関係は3次の 多項式近似で表現することができ、0.3~25.7 mol%の広い濃度範囲で校正式を適用するこ とができる。この校正式を用いれば、±0.5 mol%以内の精度で水分濃度の定量測定が可 能である。

(2) TDLAS 法に基づく模擬流路セル内の酸 素濃度測定



図 7 模擬流路セル内の酸素吸収スペクトル (2f スペクトル)



図 8 酸素モル分率と 2f スペクトルの peak-valley 高さの関係



図 9 PEFC セルの外観写真



図 10 カソード流路内の水分濃度測定(電流 密度:0.1~0.3 A/cm²)

図3の燃料電池模擬流路セルを用いて、酸素の吸収スペクトル(第2高調波(2f)スペクトル)を測定した結果を図7に示す。グラフの縦軸は信号強度、横軸は波長であり、供給ガス(窒素・酸素混合ガス)の酸素濃度は0~100 mol%まで変化させた。狭小流路内でも酸素の2fスペクトル波形は明瞭に観測できており、酸素濃度の増加ともに2fスペクト



図 11 カソード側 GDL 内の液水分布及び酸 素濃度分布の数値解析結果(t=0~200 s)

ルの peak-valley 高さが高くなることが確認 できる。また図 8 において、酸素モル分率と 2f 信号の peak-valley 高さとの相関関係つい て1次あるいは2次関数の校正曲線を作成し、 校正曲線に対する測定データのばらつきか ら酸素濃度計測の際の測定精度を算出した。 その結果、±1.2 mol%以内の精度で酸素濃度 の定量測定が可能であることが示され、この 長光路光学系は実際の燃料電池内の酸素濃 度計測にも十分適用し得ると判断できる。

(3) 発電モード PEFC のカソード流路内の水 分濃度測定

図9に示される実際のPEFCセルを用いて、 カソード流路内の水分濃度測定を行った結 果を図10に示す。電池本体の電極面積は5.0 cm²であり、作動温度は70℃、供給ガスの加 湿条件は30%RHである。また、測定用プロ ーブはカソード側のサーペンタイン流路(全 長:240 mm)の最下流地点に挿入されてい る。出力電流密度を0.1から0.3 A/cm²まで ステップ状に変化させると、カソード側での 電極反応によって生成される水分量が増加 するため、ガス流路内の水分濃度も上昇して いく様子が確認できている。

(4) PEFC カソード電極内の水分・酸素濃度 分布の数値シミュレーション結果

多孔質電極内の物質輸送シミュレーショ ンモデルを用いることにより、PEFCカソー ド側 GDL 内の液水分布ならびに酸素濃度分 布を定量的に解析した。数値解析結果を図 11 に示す。(a)は水分飽和率分布、(b)は酸素濃度

分布の時系列変化(t=0~200 s)である。解 析条件について、セル温度は45℃、圧力は1 atm、カソード供給空気の相対湿度は 70%RH、平均電流密度は0.2 A/cm²である。 図 11(a)の結果からわかるように、発電開始 後、電極/電解質界面部分である触媒層から 水分飽和率が徐々に上昇するのがわかる。ま た、セパレータの流路下及び Land 下におけ る飽和率分布を比較すると、流路下よりも Land 下のほうが水分飽和率は高くなってお り、これは、セパレータの Land 下では水蒸 気濃度が高く、水分の凝縮が著しく生じるた めである。また、図 11(b)に示されているよ うに、時間経過とともに、Land 下部の触媒 層近傍から酸素濃度が減少していく様子が 確認でき、Land 下での水蒸気濃度の上昇や 水分飽和率の過剰な増加により酸素の拡散 が困難になっていることがわかる。

5. 主な発表論文等

(研究代表者、研究分担者及び連携研究者に は下線)

〔雑誌論文〕(計 4 件)

(1) <u>K. Nishida</u>, R. Nakauchi, Y. Maeda, T. Umekawa, and M. Kawasaki, Measurement of Water Vapor Concentration in Narrow Channel of PEFC Using Fiber-Optic Sensor Based on Laser Absorption Spectroscopy, ECS Transactions, 查 読有, Vol.80, No.8, 2017, pp.527-534 DOI:10.1149/08008.0527ecst

(2) <u>K. Nishida</u>, Y. Kono, M. Sato, and D. Mizuguchi, Acceleration of Liquid Water Removal from Cathode Electrode of PEFC By Combination of Channel Hydrophilization and Diffusion Medium Perforation, ECS Transactions, 査読有, Vol.75, No.14, 2016, pp.227-236 DOI:10.1149/07514.0227ecst

(3) <u>K. Nishida</u>, Y. Kono, T. Nakamura, and R. Giga, Effect of Hydrophilic Treatment of Cathode Channel on Liquid Water Transport through Gas Diffusion Layer and Performance of PEFC, ECS Transactions, 查読有, Vol.69, No.17, 2015, pp.1121-1131 DOI:10.1149/06917.1121ecst

(4) K. Tanaka, G. Okuhata, T. Nakamura, and <u>K.</u> <u>Nishida</u>, Impact of Microstructure of Cathode MPL on Interface Water Transport and Power Generation Characteristics of PEFC, ECS Transactions, 査 読 有, Vol.68, No.3, 2015, pp.77-87 DOL:10.1140/06803.0077cest

DOI:10.1149/06803.0077ecst

〔学会発表〕(計 6 件) (1) R. Nakauchi, Y. Maeda, <u>K. Nishida</u>, T. Umekawa, and M. Kawasaki, Measurement of Water Vapor Concentration in Narrow Channel of PEFC Based on Laser Absorption Spectroscopy with Fiber-Optic Probe, The Ninth JSME-KSME Thermal and Fluids Engineering Conference, 2017.

(2) <u>K. Nishida</u>, R. Nakauchi, Y. Maeda, T. Umekawa, and M. Kawasaki, Fiber-Optic Laser Absorption Spectroscopy Techniques for Measuring Water and Oxygen Transports in PEM Fuel Cells, 68th Annual Meeting of the International Society of Electrochemistry, 2017.

(3) 中内崚河,前田雄也,<u>西田耕介</u>,梅川豊 文,川崎昌博,光ファイバプローブを用いた PEFC 狭小流路内水分のレーザ吸収分光測定, 第 54 回日本伝熱シンポジウム,2017年.

(4) 中内崚河,前田雄也,<u>西田耕介</u>,梅川豊 文,川崎昌博,燃料電池内ガス濃度測定に向 けた光ファイバを用いたレーザ吸収分光計 測技術の開発,日本機械学会熱工学コンファ レンス 2016, 2016.

(5) 西田耕介,前田雄也,梅川豊文,川崎昌 博,光ファイバレーザ吸収分光法による燃料 電池狭小流路内のガス濃度測定に関する基 礎研究,第53回日本伝熱シンポジウム,2017.

(6) 西田耕介,前田雄也,細谷卓人,梅川豊 文,川崎昌博,光ファイバ型レーザ分光法に 基づく燃料電池流路内の酸素濃度測定に関 する基礎研究,日本機械学会熱工学コンファ レンス 2015, 2015.

〔産業財産権〕
○出願状況(計 1 件)
名称:吸収分光測定用の光吸収測定装置およびこれを用いた吸収分光測定システム
発明者:西田耕介,梅川豊文,川崎昌博,本田真一
権利者:京都工芸繊維大学,(株)プラムテック,神栄テクノロジー(株),川崎昌博
種類:特許
番号:PCT/JP2017/16670
出願年月日:平成29年4月27日
国内外の別:国外

〔その他〕 ホームページ等 http://www.tee.kit.ac.jp

6.研究組織
(1)研究代表者 西田 耕介 (NISHIDA, Kosuke) 京都工芸繊維大学・機械工学系・准教授 研究者番号:00397043