科学研究費助成事業

研究成果報告書



平成 2 9 年 5 月 3 1 日現在 機関番号: 8 2 4 0 1 研究種目: 挑戦的萌芽研究 研究期間: 2015 ~ 2016 課題番号: 1 5 K 1 3 5 3 4 研究課題名(和文)粉体層中を準静的に動く球体間に働く相互作用についてのシミュレーション研究 研究課題名(英文)Simulation study on interaction between spheres moving quasistatically in granular bed 研究代表者 吉岡 直樹(YOSHIOKA, NAOKI) 国立研究開発法人理化学研究所・計算科学研究機構・研究員 研究者番号: 1 0 5 4 8 2 0 9

交付決定額(研究期間全体):(直接経費) 2,800,000円

研究成果の概要(和文):粉体層中に大きな粒子が存在しているときに、その粒子が受ける力を調べ、「粉体溶 媒」が通常の流体とどれだけ異なる性質を示すのか調べることが本研究の目的である。それを目指すため、本研 究では、より限定的な状況として、粉体層中において近接した2つの推進体を準静的に動かした際に両推進体に 働く力をシミュレーションにより調べた。 並列推進について、推進体間距離を変えることで、推進体が受ける抵抗力が非単調な変化をし、特に抵抗力の推 進方向成分が最大になるような推進体間距離が存在することを見出した。 また、縦列推進については、推進体が受ける抵抗力がストークス流体と呼ばれる流体の結果に近い振る舞いをす ることが分かった。

研究成果の概要(英文): The purpose of this study is to investigate forces applied to large particles in a granular bed and to reveal features of "granular solvent" compared with normal fluids. In this study, as limited situations, we investigate forces on two disks/spheres propelling in granular beds quasistatically at a constant speed using numerical simulations. If the motions of disks are perpendicular to their line of centers, we find that force on each disk changes monotonically with increasing their distance. Especially, we investigate that there exists a distance such that the functional form of the force becomes largest. Meanwhile, if the motions of disks/spheres are parallel to their line of centers, we find that the forces on disks/spheres sometimes behave such as them in so-called Stokes fluids.

研究分野:計算統計物理学

キーワード: 粉体物理 統計物理学

1.研究開始当初の背景

粉体はマクロな粒子であり、非弾性衝突や Coulomb 摩擦により運動エネルギーが熱に 散逸する、粒子サイズが分散しており自明な 結晶状態が存在しないといった特徴があり、 粉体層の流動性は通常の流体とは非常に異 なる。

近年、そのような系での基本的な性質とし て、粉体層内で大きな物体が受ける抵抗力が 盛んに調べられている。例えば、粉体層内を 大きな円盤が定速で推進した際の抵抗力に ついて調べられ、動的な抵抗力が速度の二乗 に比例し、ジャミング転移点に向けて発散す るということが報告されている。また、複数 の大きな円盤が粉体層内を落下した場合に 実効的な相互作用が引力的にも斥力的にも 働らきうることが見出された。

2.研究の目的

本研究の最終目標としては、粉体層中に大きな粒子が存在しているときに、その粒子が受ける相互作用を調べ、「粉体溶媒」が通常のNewton流体とどれだけ異なる性質を示すのか理解を深めることが挙げられる。それを目指すため、本研究では、より限定的な状況として、粉体層中において近接した2つの球体を準静的に動かした際に両球体に働く力を調べる。特に、並列推進した場合と縦列推進した場合について研究を行う。これは、いわゆる Stokes 流体で知られている結果と比較をすることを想定している。

3.研究の方法

粉体の模型としては、2次元系ならば剛体 円盤、3次元系ならば剛体球を用いたシミュ レーションを行った。ただし、接線方向の摩 擦力と粒子の回転は導入していない。剛体球 系の場合、イベントドリブン分子動力学シミ ュレーションという手法が適用できる。

粉体粒子としては、半径 $r_i \ge r_{min} \le r_i < r_{max}$ の範囲で一様分布させた多分散系を考える。並列推進では $r_{min} = 0.93$, $r_{max} = 1.07$ 、縦列推進では $r_{min} = 0.87$, $r_{max} = 1.13$ とした。反発係数 e は全ての粉体粒子間で一定の値とし、並列推進の場合は e = 0.9、縦列推進の場合は e = 0.7 とした。また、非弾性衝突する剛体粒子系では、有限の時間内に無限回の衝突が起こりうることが知られており、この現象は非弾性コラプスと呼ばれている。これを回避するため、粉体粒子同士の衝突でも、相対速度の法線方向成分の大きさが $v_e = 10^{-4}$ よりも小さい場合は弾性衝突(e = 1)することにしている。

推進物体としては、並列推進の場合は直径 が 2R = 20、縦列推進の場合は直径が D = 10としている(以降も、並列推進と直列推進で はノーテーションが異なる物理量がある)。 粉体粒子と推進物体との間の衝突は弾性衝 突するとし、推進物体が 2 つある場合、D(縦)列推進では L と表記)だけ推進物体間は離れ ている。この推進物体間距離 D (L)を一定に 保ったまま、低速で推進していく。

また、並列推進、縦列推進ともに、推進方 向は周期境界条件を課している。並列推進の 場合は密度を一定とした場合のシミュレー ションを行っており、推進方向と垂直な方向 については、粘着固定壁(衝突の前後で粒子の 速度が $v_x = 0$, $v_y = -v_y$ となる)を与えている。 一方、縦列推進の場合は推進方向と垂直な方 向には重力 g = -0.1をかけており、底面に粘 着固定壁(衝突の前後で粒子の速度が $v_x = 0.9 v_x$, $v_y = -v_y$ となる)を与えている。

4.研究成果

まずは単一推進体を一定の遅い速度で並 進させた場合についての抵抗力 F_{tx}の解析を 行い、密度依存性について調べた。このスナ ップショットを図 2(a)に載せている。なお、 これと並進推進については2次元系のみを研 究している。

結果、図1に示すように、低密度ではほぼ 密度 。について線形に増加し、高密度では線 形よりも早く増加してある密度で発散する 振る舞いを見出した。以降、調べる平均密度 としては線形領域である0.3 ≤ 0 ≤ 0.6 の 範囲に限定する。



図 1: 推進体が 1 つのときに受ける抵抗力 *F*_{1x}の密 度 ₀依存性。

円盤による圧縮のため、図2(a)のように周 囲の粉体には高密度領域が生じる。我々は、 推進体の周囲における局所密度の最大値 を測定し、系の平均密度 。を用いて、高密度 領域と低密度領域との境界となる密度 th を th = (max+ 0)/2として定義した。これに より得られた境界面の例を図2(b)に示す。こ こで、rとは推進体の半径 R に対する粉体粒 子の平均半径の比のことで、r=1/Rである。



スナップショットと境界面。

この境界について、我々が調べた密度領域 や r の範囲では、その形状は放物線 $x = -(L_x/L_y^2)y^2+L_x$ でよく近似できることが分かっ た。ここで、x は推進体から見て推進方向の 位置を、y は推進方向とは垂直な方向の位置 を表している。これにより、高密度領域の x方向とy方向の幅 L_x , L_y を推定できる。

次に、2つの推進体について、距離 Dを一 定に保ったまま並列推進した場合のシミュ レーションを行った。図3にスナップショッ トを示す。



図 3: 並列推進シミュレーションのスナップショ ット。

この場合について、まず y 方向の抵抗力 F_{2y} を調べた。その結果を図 4(a)に示す。 $D \ge 2L_y$ で抵抗力が 0 になるのは、高密度領域の y 方向の幅が L_y であるため、 $D \approx 2L_y$ になると片方の推進体によりつくられた高密度領域がもう片方に影響をほとんど与えなくなるからである。一方、 $D \approx 2(R+r)$ (ここでは r を粉体粒子の平均半径、すなわち r = 1としている)で、抵抗力 F_{2y} が鋭いピークを示すことが分かる。これは、図 2(b)に示すように、推進体間を抜けて移動する粉体粒子が推進体に衝突する回数が $D \approx 2(R+r)$ で急激に増加するためである。



図 4: 並列推進における、y方向の抵抗力 F_{2y}の推 進体距離 D依存性。

次に、x方向の抵抗力 F_{2x} を調べた結果を図 5(a)に示す。y方向の抵抗力 F_{2y} と同様、 $D \ge 2L_y$ で抵抗力 F_{2x} は一定値になる。この値は推 進体が 1 つのときの抵抗力 F_{1x} と等しく、や はり、片方の推進体によりつくられた高密度 領域がもう片方の推進体には影響を与えて いないことを示している。



図 5: 並列推進における、x方向の抵抗力 F_{2x}の推 進体距離 D 依存性。

一方、 $D \simeq L_y$ において x 方向の抵抗力 F_{2x} はピークを持つことが分かった。 $D \ge L_y$ の場 合は、 $D \simeq L_y$ の場合よりも高密度領域の重な りが少ないので、推進体間に詰まる粒子が少 なくなることで抵抗力が小さくなっている と考えられる。そして、 $D \le L_y$ の場合は、 $D \simeq L_y$ の場合は、 $D \simeq L_y$ の場合は、 $D \simeq L_y$ の場合は、 $D \simeq L_y$ よりも推進体間に粒子が詰まりやすくなる 一方で、高密度領域の端がもう一方の推進体 の外側にまで達するために、推進体の外側を 流れる粉体粒子の割合が $D \simeq L_y$ のときより も多くなる。この外側を粉体粒子が流れると いう影響が $D \le L_y$ でより大きく表れるため に、抵抗力が $D \simeq L_y$ より小さくなると考えら れる。

さらに、推進体の半径 Rに対する粉体粒子 の平均半径の比 r = 1/Rの、x方向の抵抗力 に与える影響を調べた。結果を図 6 に示す。 なお、この図において横軸は Dと記載してい るが、実際には D/Rである。本報告書では省 略しているが、 $r \ge 1/10$ ($R \le 10$)では L_y は ほぼ一定であるが、 $r \le 1/7$ ($R \ge 7$)では L_y は増大しており、図 6 のピークをとる Dの値 とよく一致する。



図 6: 並列推進における、x方向の抵抗力 F_{2x}の推 進体間 D 距離と推進体サイズ r = 1/R 依存性。な お、横軸は実際には D/R である。

また、D = 2R (図では横軸の値 D/Rが2の 個所)では、 $r \le 1/7$ ($R \ge 7$)では抵抗力 F_{2x} が F_{1x} より小さいのに対し、 $r \ge 1/10$ ($R \le$ 10)では逆に $F_{2x} > F_{1x}$ となっている。前者は 比較的素直な結果であり、粉体粒子と推進体 との衝突面が少なくなったからと理解でき る。一方、後者については、粉体粒子が推進 退任比べ十分小さいため、推進体前方の空間 に粉体粒子が詰まるようになり、それらはな かなか推進体後方に流れなくなってしまう。 これにより頻繁に推進体に粉体粒子が衝突 するようになり、結果として推進体が1つの 時の抵抗力 *F*_{1x}より大きな抵抗力 *F*_{2x}を受ける ようになったと考えられる。

次に、2 円盤(2 球体)が縦列推進すると きに受ける抵抗力をシミュレーションによ り研究した。このような状況を調べる理由と しては、流体との比較を行いたいということ が挙げられる。Reynolds数が十分に小さい時、 Newton 流体の運動は Stokes 方程式 $_{t}v = F - (p + (p /))^{-2}v$ により近似できる。こ

こで、v, p, μ はそれぞれ速度場、圧力 場、流体密度、粘性率である。このような流 体を Stokes 流体と呼ぶが、Stokes 流体中で の縦列推進する2球体が受ける抵抗力につい ては厳密解が知られている。推進球体が1つ の時は、いわゆる Stokes 抵抗力 $F_x^{single} = -6$

(D/2) μv が受ける力となる。ここで、Dと v はそれぞれ推進球体の直径と推進速度であ る。そして、2 球体が縦列推進するときに受 ける抵抗力は、どちらの推進体も同じだけの 力 F_x を受け、 $F_x/F_x^{single} = (L/D)$ を満たす。 ここで、L は推進体の中心間距離であり、 は1 \leq L/D < における単調増加関数で、 (1) \approx 0.645, () = 1 である。

粉体層を十分密にするため、また、現実の 系と対応付けるため、重力をかけた状態で、 2次元系と3次元系のそれぞれについてシミ ュレーションを行った。3次元系でのシミュ レーションのスナップショットを図7に示す。



(3D, only the granular particles in a center thin layer are drawn) 図 7:縦列推進シミュレーションのスナップショ ット。これは3次元シミュレーションのスナップ ショットであり、粉体粒子は推進体中心近くの薄 い層のみを描画している。

まず、2次元系で、推進体の推進速度 vを 変えた時の抵抗力を図 8 に示す。推進速度 vを小さくしていくと、前後の推進体について $F_x^{front} = F_x^{rear}$ となり、Stokes 流体の結果と定 性的に合うことが分かる。また、v 0 でも 0 にならないことが分かる。これは壁の粘着 性によるものである。一方、前方の推進体は 浮力を受ける(F₂ > 0)ことが分かる。この浮 力は推進体が1つの時よりも大きくなってい る。そして、後方の推進体が受ける浮力は無 くなっているという点が非常に興味深い。こ の理由は現状では不明である。



図8:2次元縦列推進における、抵抗力の進行方向 成分F_xと重力方向成分F_zの推進速度依存性。前後 の推進体と、推進体が1つのみの時の結果を載せ ている。

次に、2次元縦列推進における、 $F_x \geq F_x^{single}$ との関係を図9に示す。前述の通り、(3次元) Stokes 流体ならばこれらは比例関係になる はずであり、その比例係数 (*L*/*D*)は単調増 加関数となるはずである。シミュレーション 結果からは、 F_x^{single} が小さい領域(これは推進 速度 v が小さい領域に対応している)では $F_x^{front} = F_x^{rear} = F_x^{single}$ が成り立っているこ とが分かる。しかしながら、比例係数 は*L*/*D* を変えても一定の値を保つことが分かった。



図 9:2 次元縦列推進における、前後の推進体が推 進方向に受ける抵抗力 *F_xと F_x^{single}と*の関係。*LID*= 1.5 (左), 3.0 (右)。

さらに、3次元系における、推進体の推進 速度 v を変化させたときの抵抗力を図 10 に 示す。少なくとも今回調べた範囲では、前後 の推進体について $F_x^{\text{front}} > F_x^{\text{rear}}$ となり、 F_x^{front} $\simeq F_x^{\text{single}}$ となることが分かった。この点では、 Stokes 流体の結果とは定性的に異なると言 える。また、2次元系と同様、v 0でも0 にならないことが分かる。一方、前方、後方 ともに、推進体は浮力を受ける(F_z > 0)こと が分かる。さらに、 $F_z^{\text{front}} = F_z^{\text{single}}$ となるこ とも分かった。このように、前方の推進体が 受ける抵抗力が推進体が1つのときの抵抗力 とほとんど変わらないというのが3次元系の 特徴である。



図 10:3次元縦列推進における、抵抗力の進行方 向成分 F_xと重力方向成分 F_zの推進速度依存性。前 後の推進体と、推進体が1つのみの時の結果を載 せている。なお、AntとPst は前方と後方の推進 体のことを意味する。

3 次元縦列推進における、F^{front} と F^{rear} と の関係を図 11 に示す。前述の通り、3 次元系 では $F_x^{\text{front}} \geq F_x^{\text{single}}$ とがほとんど一致してい るため、図 11 は 2 次元系における図 9 と同 様、Stokes 流体との比較を行っていることに なる。図に示した通り、 $F_x^{\text{rear}} = F_x^{\text{front}}$ が比 較的よく成り立っていることが分かる。また、 図にはそれぞれ L/D = 3.0, 2.5, 2.0, 1.5 の場合の (L/D) F^{front}を直線で描画してい る(fittingではない)。これらの直線はシミ ュレーションのデータ点とよく一致してい る。もちろん Stokes 流体では前後の推進体 が受ける抵抗力は一致していなければいけ ないので、Stokes 流体での理論が3次元粉体 層で成り立っているとは決して言えないが、 大変興味深い結果である。



図 11: 2次元縦列推進における、前後の推進体が 推進方向に受ける抵抗力 *F_xと F_x^{single}と*の関係。な お、*D* = 10 としている。ここで、「Stokes L」と は (*L/D*)のことであり、それぞれ *L/D*=3.0, 2.5, 2.0, 1.5 の場合に対応している。

5.主な発表論文等

(研究代表者、研究分担者及び連携研究者に は下線) 〔雑誌論文〕(計2件)

 Akiyuki Kuwabara, <u>Naoki Yoshioka</u>, <u>Takashi Shimada</u>, and <u>Nobuyasu Ito</u>, Drag force on two disks moving in a granular bed, Journal of Physics: Conference Series, 査読有, vol. 751, 012018, (2016)

DOI: 10.1088/1742-6596/750/1/012018

 桑原旦幸、<u>吉岡直樹、島田尚、伊藤伸泰</u>、 「粉体層内を定速推進する二円盤に働 く抵抗力」、第21回交通流と自己駆動粒 子系のシンポジウム論文集、査読有、vol. 21、pp. 103-106 (2015) http://traffic.phys.cs.is.nagoya-u. ac.jp/~mstf/pdf/mstf2015-25.pdf

〔学会発表〕(計5件)

- <u>島田尚、吉岡直樹</u>、「粉体層内を準静的 に動く球体間に働く相互作用」、日本物 理学会第72回年次大会(大阪大学豊中 キャンパス、2017年3月17日~20日)
- Akiyuki Kuwabara, <u>Naoki Yoshioka</u>, <u>Takashi Shimada</u>, and <u>Nobuyasu Ito</u>, Drag force on Two Disks Moving in a Granular Bed, The 29th Annual CSP Workshop, (The Center for Simulational Physics, The University of Georgia, Athens, USA, Feb. 22-26, 2016)
- Akiyuki Kuwabara, <u>Naoki Yoshioka,</u> <u>Takashi Shimada</u>, and <u>Nobuyasu Ito</u>, Drag force on two disks moving in a two-dimensional granular bed, 2nd Funabashi Workshop on "Deformation and Fracture Dynamics", (Nihon University, Funabashi, Japan, Feb. 15-16, 2016)
- 桑原旦幸、<u>吉岡直樹、島田尚、伊藤伸泰</u>、 「粉体層内を定速推進する二円盤に働 く抵抗力」、第21回交通流と自己駆動粒 子系のシンポジウム(名古屋大学、2015 年12月10日~11日)
- 5. 桑原旦幸、<u>吉岡直樹、島田尚、伊藤伸泰</u>、 「粉体層内を推進する2円盤に働く相互 作用」日本物理学会2015年秋季大会(関 西大学、2015年9月16日~19日)

〔図書〕(計0件)

〔産業財産権〕

出願状況(計0件)

名称: 発明者: 権利者: 種類: 出 時 日 日: 国 内 外 の別:

取得状況(計0件) 名称: 発明者: 権利者: 種類: 番号: 取得年月日: 国内外の別: 〔その他〕 ホームページ等 6.研究組織 (1)研究代表者 吉岡 直樹 (YOSHIOKA, Naoki) 国立研究開発法人理化学研究所・計算科学 研究機構・研究員 研究者番号:10548209 (2)研究分担者 島田 尚(SHIMADA, Takashi) 東京大学・大学院工学系研究科・特任講師 研究者番号:90431791 (3)連携研究者 伊藤 伸泰 (ITO, Nobuyasu) 東京大学·工学系研究科·准教授 研究者番号:70211745 (4)研究協力者 ()