研究成果報告書 科学研究費助成事業



交付決定額(研究期間全体):(直接経費) 3,200,000円

研究成果の概要(和文):機械のエネルギーロスを減少させるために摩擦の低減が強く求められており、摩擦が 誘起する化学反応を利用した摩擦低減技術が注目されている。本研究では、摩擦が誘起する化学反応を明らかに し、低摩擦・低摩耗に向けた材料設計を行うことを目的とし、量子化学計算に基づく摩擦シミュレーション手法 の構築とケイ素系材料をターゲットとした摩擦シミュレーションを行った。高精度計算が可能な手法と大規模計 算が可能な手法を組み合わせることで、摩擦に誘起される化学反応の詳細なプロセスから低摩擦発現メカニズム までを明らかにした。また、実験グループとの共同研究からシミュレーション結果の実証を行い、低摩擦な材料 の設計指針を構築した。

研究者番号:70618777

研究成果の学術的意義や社会的意義 本研究では、ケイ素系材料を対象とし、摩擦が誘起する化学反応がもたらす潤滑膜形成機構と超低摩擦メカニズ ムを明らかにし、低摩擦な材料設計指針を提案した。従来の類似研究では、摩擦が誘起する化学反応プロセスの 解析にとどまっていたのに対し、本研究では化学反応がもたらす超低摩擦発現のメカニズムを初めて明らかにし た。これにより、今後、ケイ素系材料を用いる微小電気機械システムや水潤滑システムなどにおいて、低摩擦・ 低摩耗な摺動材料の設計が期待できる。

研究成果の概要(英文): Reduction of friction is strongly required to reduces the energy loss of machines. Thus, recently, chemical reaction induced by friction is attracted much attention as a low friction technique. In this work, we investigated the chemical reaction mechanism induced by friction and proposed the design principles of low friction sliding materials. We developed quantum chemistry based friction simulator and applied it to chemical reaction at the sliding interface of silicon based materials. We elucidated the chemical reaction mechanism at sliding interface and following super-low friction mechanism by combining an accurate molecular dynamics method and large-scale molecular dynamics method. Moreover, we verified our simulation results by friction experiments and proposed the design principles of low friction materials.

研究分野: 理論化学

キーワード: 第一原理分子動力学法 密度汎関数強束縛分子動力学法 トライボロジー トライボケミストリー

Е

様 式 C-19、F-19-1、Z-19、CK-19(共通)
1.研究開始当初の背景

近年の省エネルギー・省資源化の要請は、摩擦・摩耗にまで波及し、摩擦界面での化学反応 が重要性を増している。摩擦界面では通常では起こらない化学反応が誘起され、摩擦・摩耗に 影響することが知られている。そのため、摩擦・摩耗を低減するためには化学反応メカニズム を理解し、分子・材料設計を行う事が重要であるが、化学反応メカニズムの多くが未解明であ る。それは、摩擦界面が材料で覆われ、その場観察が難しいことと、摩擦界面の特殊な環境に 起因する。摩擦界面には GPa オーダーの圧力と剪断力が加えられ、摩擦熱で温度は数百度にも 達するため、化学反応メカニズムの推測が難しい。従って、摩擦・摩耗を低減し、省エネルギ ー・省資源化に貢献するためには、摩擦界面での化学反応シミュレーションからメカニズムを 解明し、分子・材料設計指針を構築していく必要がある。

2. 研究の目的

本研究では、量子化学計算に基づく摩擦シミュレーション手法を構築、応用して、摩擦界面 での化学反応機構を明らかにする。第一原理分子動力学法(第一原理 MD)による高精度摩擦シミ ュレーション手法と、本研究で新しく構築する、密度汎関数強束縛分子動力学(DFTB-MD)法によ る大規模摩擦シミュレーション手法を用い、摩擦によって引き起こされる化学反応を明らかに し、低摩擦・低摩耗に向けた分子・材料設計を行うことを目的とする。

研究の方法

本研究では摩擦界面での化学反応が重要な系として、水中での二酸化ケイ素(Si0₂)の摩擦に 注目した。シリコンや炭化ケイ素、窒化ケイ素などの材料は酸化被膜であるSi0₂に覆われてお り、これらの材料の摩擦界面での化学反応はSi0₂が主体となる。シリコンで構成される微小電 気機械システム(MEMS)は湿度の影響を受けて摺動部が摩耗することが知られている。また、炭 化ケイ素や窒化ケイ素は、摩擦界面での水との化学反応によって生成される潤滑膜が超低摩擦 をもたらすことが知られている。しかし、これらの化学反応がもたらす摩耗と超低摩擦メカニ ズムは明らかになっていない。したがって、Si0₂の摩擦界面における水との化学反応メカニズ ムと、化学反応が摩擦・摩耗に与える影響を理解することが求められている。

構築済みの第一原理 MD に基づく高精度摩擦シミュレーション手法を用い、摩擦に誘起される 化学反応プロセスの解析を行った。続いて、摩擦界面全体で大域的に起こる化学反応が摩擦・ 摩耗に与える影響を解析するために、DFTB-MD に基づく大規模摩擦シミュレーション手法を構 築した。DFTB-MD は第一原理 MD よりも高速に計算を実行することが可能な手法である。これに より、第一原理 MD で扱える原子数である 400 を大きく上回る、1500 原子系の摩擦シミュレー ションを実現した。さらに、計画当初の予定にはなかったが、化学反応を取り扱うことができ る力場を用いた古典分子動力学法(反応古典 MD)に基づき、2万原子で構成されるモデルの大規 模摩擦シミュレーションを行い、超低摩擦をもたらす潤滑膜の構造と形成メカニズムの解析を 行った。最後に、摩擦実験を行う研究グループとの共同研究から、シミュレーション結果の実 証を行い、低摩擦に向けた材料の設計指針を提案した。

4. 研究成果

(1) 第一原理 MD による高精度な摩擦シミュレーション解析 シミュレーションモデルを図1に示す。quartz 結晶ス ラブを上下に配置し、上スラブを-z 方向に7 GPa の圧力 をかけ、x 方向に100 m/s で摺動させて SiO₂の摩擦界面 をモデル化した。水の役割を調べるために、摩擦界面に H₂O 分子を含むモデルと、含まないモデルを比較した。モ デルは約 400 原子で構成されている。第一原理 MD には Car-Parrinello 法を用いた。

H₂0分子を含まない場合、上下スラブが直接接触することで、Si-0結合が結合交代し、上下スラブを繋ぐSi-0-Si 結合が生成される反応が見られた。生成された Si-0-Si 結合はその後、摺動により切断された。

一方、H₂0 分子を含む場合、H₂0 分子が仲介する Si-0-Si 結合生成プロセスが見られた(図 2)。下スラブの-Si-0H 基から水素(H¹)がプロトンとして近くの H₂0 分子に移動 し(6.4 ps)、生成した-Si-0⁻の酸素(0²)が上スラブのケイ 素(Si¹)に配位する(7.5 ps)。最後に、H₂0 分子から上ス ラブの酸素(0¹)に水素(H²)がプロトンとして移動し、上ス ラブの Si¹-0¹ 結合を切断することで(10.2 ps)、上下スラ ブ間に Si²-0²-Si¹ 結合が生成される(10.7 ps)。



図 1. 第一原理 MD による 摩擦シミュレーションモデル。 (赤:酸素、黄:ケイ素、白:水素)

また、 H_{20} 分子を含む場合、SiO₂表面の加水分解反応(Si-0-Si + $H_{20} \rightarrow$ Si-OH + Si-OH)が起 こることがわかった(図 3)。上下スラブをつなぐ Si-0-Si 結合を介し、摺動による力がスラブ 表面に元からある Si-0 結合に加わる。そこに H_{20} 分子が反応し、Si-0 結合が切断される。こ のような反応が連続することで、スラブ表面の SiO₂結合ネットワークが壊され、摩耗につなが ると考えられる。

以上から、ケイ素系材料の摩擦界面の水はプロトン移動を仲介し、表面どうしをつなぐ Si-O-Si 結合を生成することがわかった。また、水の存在と Si-O-Si 結合が引き起こす力が、 摩耗につながる加水分解を進めることがわかった。本研究は第一原理 MD に基づく高精度な摩擦 シミュレーションから摩耗を明らかにした初めての研究である。本手法はパラメータを必要と しない汎用的な手法であることから、今後は工業的に重要な鉄の摩擦などへ適用が広がること が期待できる。



図 2. H₂0 分子が仲介する Si-O-Si 結合生成プロセスのスナップショット。



図 3. 摩擦界面における加水分解反応プロセスのスナップショット。

(2) DFTB-MD に基づく大規模摩擦シミュレーション手法の構築

第一原理 MD に基づく高精度な摩擦シミュレーション解析は摩擦界面での推測困難な化学反応解析に欠かせない。しかし、化学反応は摩擦界面の広範囲で起こり、全体として摩擦・摩耗につながるため、数百原子の第一原理 MD だけでは不十分である。そこで本研究では DFTB-MD 法に基づく大規模な摩擦シミュレーション手法を構築した。DFTB-MD は半経験的な手法として位置づけられ、第一原理 MD よりも高速に計算を実行することが可能な手法である。本研究ではさらに、DFTB-MD の計算律速である行列の対角化を避ける方法を導入し、MPI と OpenMP を用いてスーパーコンピュータ上での高並列計算に向けた並列化を行うことで、従来の DFTB-MD 計算よりも大幅な高速化に成功し(図 4)、1500 原子を超えるモデル系の摩擦シミュレーションを実現した(図 5)。



図 4 DFTB-MD 法のエネルギー計算における律 速である自己無撞着計算の計算時間。



図5 DFTB-MD に基づく摩擦シミュレー ションのスナップショット。

(3) 反応古典 MD に基づく摩擦シミュレーションによる潤滑膜構造と形成過程の解明

DFTB-MDでは第一原理 MD より大規模な摩擦シミュレーションを実現し、摩擦界面で大域的に 起こる化学反応のシミュレーションに成功した。しかし、DFTB-MD では計算規模が不十分であ ることから、摩擦界面での化学反応の結果生じるとされている潤滑膜の形成を解析することが できなかった。そこで、本研究では反応古典 MD を導入し、さらに大規模な 25000 原子のモデル の摩擦シミュレーションを行った。2 つのアモルファス Si0₂スラブに水を挟み、一方のスラブ を摺動させることで、水中での摩擦界面をモデル化した(図 6(a))。力場には ReaxFF を用い、 パラメータには第一原理計算で得られたバルク密度や構造などを再現するように決定されたパ ラメータを用いた(J. Phys. Chem. C <u>120</u>, 305 (2016))。

反応古典 MD 計算の結果、摩擦の進行とともに、SiO₂ 摩耗粉が水に溶ける様子が見られ(図 6(a))、摩擦力は約 70 nN (0 ps)から約 55 nN (1000 ps)へと減少した。水の数とSiO₂中のSi -0-Si 構造を解析した結果、いずれも減少していることがわかった。これは上記の第一原理 MD

に基づく摩擦シミュレーションで見られ た、SiO₂表面の加水分解反応、Si-O-Si+H₂O → Si-OH + Si-OH が起こったことに起因す る(図3)。加水分解反応はSi-0結合を切断 し、Si02の化学摩耗を促進する。摩擦後の 界面構造を解析するために、Si と水の割合 $(R) を R = N_{water} / (N_{si} + N_{water}) のように定$ 義した。ここで、N_{water} と N_{Si} はそれぞれ、 H₂0 と Si の数である。水の割合(R)のマッ プ(図 6(b))において、摩擦前(0 ps)の黒 (R~0.0)と黄(R~1.0)、紫(R~0.2)の領域は それぞれ、SiO₂スラブと水、SiO₂表面の吸 着水である。摩擦後(1000 ps)、界面の黄 (R~1.0)の領域は橙(R~0.6)へ変化してい る。これは、加水分解反応による、表面の Si-0 結合の切断で生じる SiO2 摩耗粉が水 に溶け、コロイダルシリカを形成している ことを示す。また、SiO₂内部には紫(R~0.2) の領域が広がっている。これは、Si-0 結合 の切断で疎になった SiO2 に水が浸透し、水



(R)のマップ。

和層を形成したことを示している。以上のことから、摩擦界面ではコロイダルシリカと水和層 で構成される二重の潤滑膜が自己形成することで、摩擦力が低減することがわかった。コロイ ダルシリカ層は表面の接触を防ぐことで摩擦を低減し、水和層は親水性が高いため、コロイダ ルシリカを摩擦界面に保持する役割があると考えられる。

従来のシミュレーションでは摩擦界面の化学反応プロセスの解析が行われてきた。本研究成 果は、摩擦界面で形成される潤滑膜の構造と形成メカニズムを初めて明らかにした成果であり、 材料設計指針を提案する上で、大きな成果であると考えられる。

(4) 二重の潤滑膜の存在を実証するための摩擦実験

これまでの摩擦シミュレーションから、摩擦に誘起される加水分解反応がコロイダルシリカ と水和層で構成される二重の潤滑膜を形成し、低摩擦を発現することが示された。ここでは、 二重の潤滑膜の存在を実証するために、摩擦実験を行うグループと共同研究を行い、実証実験 を行った。摩擦実験はボール・オン・ディスク試験機を用い、水中で行った。試験片にはケイ 素系材料として SiC を用いた。

摩擦初期では0.4程度であった摩擦係数は、 時間経過につれて低下し、最終的には 0.01 以下となり、摩擦が超低摩擦状態へ移行した。 これは、摩擦中に、潤滑膜が摩擦界面に自己 形成したことを示す。摩擦前後の表面の性質 を水の接触角(θ)を用いて評価した(図 7)。 摩擦前にθ~80°であった接触角は摩擦後に θ~40°まで減少した。これは、親水性の潤 滑膜が摩擦によって自己形成したことを示 す。表面を超音波洗浄すると、接触角はθ ~50°まで増加した。これは潤滑膜が除去さ れたためと考えられる。しかし、接触角は摩 擦前(θ~80°)よりも低いことから、洗浄で 除去されなかった第二の潤滑膜が存在して いることが確認できる。その後、試験片を 60~180 分間、大気中におくと、接触角はθ



図7. 摩擦の前後におけるSiCボール表面上 での水の接触角。

~60°まで増加した。これは第二の潤滑膜は、大気中において親水性が低下することを示している。以上のことから、超低摩擦を実現する潤滑膜は、除去可能な第一の潤滑膜と、除去不可能で、大気中において親水性が低下する第二の潤滑膜で構成されることが示された。

反応古典 MD に基づく摩擦シミュレーションの結果と摩擦実験の結果を比較すると、除去可能 な第一の潤滑膜はコロイダルシリカであると考えられる。流体状のコロイダルシリカは容易に 除去可能である。一方の除去不可能で、大気中において親水性が低下する第二の潤滑膜は水和 層であると考えられる。表面に水が染み込んだ水和層は除去できないが、時間の経過とともに、 水和水が揮発し、表面の親水性が低下していく。

以上のことから、ケイ素セラミックスが水中で超低摩擦を示すのは、加水分解によって自己 形成される二重の潤滑膜が原因であることが実証された。このことから、加水分解反応をコン トロールし、コロイダルシリカの粘度や水和層の厚さを調整することが、さらに低摩擦な水潤 滑システムの設計指針となることが明らかになった。

(5) 結論

本研究では、摩擦によって引き起こされる化学反応メカニズムを明らかにし、低摩擦・低摩 耗に向けた分子・材料設計を行うことを目的とし、量子化学計算に基づく摩擦シミュレーショ ン手法の構築とケイ素系材料をターゲットとした摩擦シミュレーションを行った。

高精度な第一原理 MD と大規模な DFTB-MD、反応古典 MD を組み合わせることで、摩擦に誘起 される化学反応の詳細なプロセスから摩耗の発生と超低摩擦を発現するメカニズムを明らかに した。また、実験グループとの共同研究からシミュレーション結果の実証を行い、低摩擦な材 料の設計指針を構築することができた。

5. 主な発表論文等

〔雑誌論文〕(計1件)

① <u>Y. Ootani</u>, J. Xu, T. Hatano, M. Kubo, Contrasting Roles of Water at Sliding Interfaces between Silicon-Based Materials: First-Principles Molecular Dynamics Sliding Simulations. J. Phys. Chem. C, <u>122</u>, 10459 (2018) 査 読 有 り DOI: 10.1021/acs.jpcc.8b01953

〔学会発表〕(計11件)

- ① Y. Ootani, Molecular Dynamics Simulation Study on the Structure, Role, and Formation Mechanism of Tribofilms of Silicon-Based Materials in Water, The 9th International Conference on Multiscale Materials Modeling, 2018
- ② Y. Ootani, Molecular Dynamics Simulation Study on Tribolayer Formation of Silicon-Based Ceramics in Water Lubrication System, SMS2018 SUMMIT of MATERIALS SCIENCE, 2018
- ③ <u>大谷優介</u>、ケイ素セラミックスの摩擦界面で自己形成する潤滑膜の分子動力学計算解析、 第12回分子科学討論会、2018
- ④ <u>大谷優介</u>、岩石のミクロな摩擦現象と地震メカニズムに関する連携研究、第2回ポスト「京」 萌芽的課題 「基礎科学の挑戦」・「極限マテリアル」合同公開シンポジウム、2018
- ⑤ <u>大谷優介</u>、水潤滑下における炭化ケイ素と窒化ケイ素のなじみ過程の違い:第一原理分子 動力学シミュレーション解析、トライボロジー会議2018春東京、2018
- (6) <u>Y. Ootani</u>, First-Principles Molecular Dynamics Study on Chemical Reaction of Silicon-Based Materials Induced by Friction, International Symposium "Theoretical Design of Materials with Innovative Functions Based on Element Strategy and Relativistic Electronic Theory", 2017
- ⑦ <u>大谷優介</u>、酸・塩基性溶液がケイ素系材料の摩耗に与える影響:第一原理分子動力学シミ ュレーション解析、トライボロジー会議 2017 秋高松、2017
- ⑧ <u>大谷優介</u>、摩擦によって誘起される化学反応がケイ素系セラミックスの摩擦・摩耗に与える影響:第一原理分子動力学解析、コンピュータ化学会秋季年会、2017
- (9) <u>Y. Ootani</u>, First-Principles Molecular Dynamics Simulations for Tribochemical Reactions in Silicon Based Ceramics Sliding Interface, 6th World Tribology Congress, 2017
- ① 大谷優介、ケイ素系セラミックスの摩擦によって誘起される化学反応の第一原理分子動力 学シミュレーション解析、第11回分子科学討論会、2017
- ① <u>大谷優介</u>、ケイ素材料の摩擦界面における水の役割:第一原理分子動力学計算による化学 反応機構解析、トライボロジー会議 2017 春東京、2017

〔図書〕(計1件)

1. <u>大谷優介</u>、久保百司、株式会社テクノシステム、数値解析と表面分析によるトライボロジ ーの解明と制御、2018 年、419-428

6. 研究組織

(1)研究分担者

該当なし。