### 研究成果報告書 科学研究費助成事業



今和 3 年 6 月 2 8 日現在 機関番号: 54601 研究種目: 若手研究 研究期間: 2018~2020 課題番号: 18K13750 研究課題名(和文)風力発電タワー雷サージ特性を全時間領域で表現可能な理論的回路解析モデルの開発 研究課題名(英文)Development of a theoretical circuit analysis model for express the lightning surge characteristics of a wind turbine tower in the entire time domain. 研究代表者 池田 陽紀(Ikeda, Yoki) 奈良工業高等専門学校・電気工学科・講師

研究者番号:20759849

交付決定額(研究期間全体):(直接経費) 3,100,000 円

研究成果の概要(和文):大規模風力発電所を対象とした雷サージ解析において,風車タワー部分を正確に表現 するための垂直導体回路モデルの導出を目的とし,数値電磁界解析と縮小実験により,垂直導体のサージ特性に ついて検討した。その結果,垂直導体上端から下方に向かうサージの第一波はほぼ光速で伝搬し,同寸法の水平 導体上を伝搬するサージと差はないことや,下端において反射して上端へと戻るサージは大地に近いほど速度が 遅く,上端に近づくにつれて加速することを明らかにした。また,導体断面寸法が導体長に対して無視できない ほど太い場合には,サージは減衰しながら下端に向かうため,仮想的に伝搬速度が低下するように見えることも 明らかにした。

研究成果の学術的意義や社会的意義 本研究によって明らかになった垂直導体の雷サージ伝搬特性は, 雷サージ解析の対象となる垂直導体をその形状 や寸法によって分類し,それぞれに適した理論回路モデルを提案するための指標となる。これは本研究が対象と している風力発電システムの雷サージ解析のみならず, 雷被害の対象となりやすい送電鉄塔や高層ビルなどを対 象とした雷サージ解析を高精度に実施することができ, 効率的な雷対策につながる。また学術的には,多くの研 究者があらゆる方向から車直導体の回路モデル化を試みている中で,導体の寸法,形状,サージの伝搬方向に着 目した新たな見解を示した。

研究成果の概要(英文):A theoretical circuit model of vertical conductor is needed for high accuracy lightning surge simulation targeted at a large-scale wind farm. A surge propagation characteristic of a vertical conductor is revealed based on the result of a Finite Deference Time Domain (FDTD) method and a small-scale experiment in this study. The propagation velocity of the downward surge is about the same as the speed of light, which is the same as the propagation velocity on the horizontal conductor. On the other hand, the upward surge reflected at the lower end is slow at the lower part of the conductor and accelerates toward the upper end. If the conductor length is shorter than about 20 times the cross-sectional diameter, the surge attenuation cannot be negligible. The surge propagation speed appears to have decreased caused by the attenuation.

研究分野: 雷保護

キーワード: 垂直導体 雷サージ 数値電磁界解析 風力発電

科研費による研究は、研究者の自覚と責任において実施するものです。そのため、研究の実施や研究成果の公表等に ついては、国の要請等に基づくものではなく、その研究成果に関する見解や責任は、研究者個人に帰属します。

# 1.研究開始当初の背景

風力発電は今後さらに普及が望まれる再生可能エネルギーのひとつであり,わが国日本にお いても,すでに主要電源のひとつとして広く運用されている。また,電源に占める再生可能エネ ルギーの割合増加を狙い,近年では洋上への風力発電システムの建設も進められている状況で ある。しかし,これらの風力発電システムは落雷事故に起因する稼働率の低さが課題である。風 力発電の雷被害対策の研究は,実機での実験が技術的,経済的に困難であるため,専ら計算機に よる「空間電磁界解析法」や「回路解析法」などの数値シミュレーションに基づいて進められる。

前者は, Maxwell の方程式に基づき解析対象空間の電磁界を計算するため対象物の形状や配置を考慮した高精度なシミュレーションが可能で,風車システムを構成する各パーツ(プレードやタワー)レベルの研究に利用されるが,計算機メモリ容量による制限から,複数機のシステムからなるウィンドファーム全体を対象とした詳細な電磁界計算は不可能である。一方後者は,解析対象を等価回路に置き換えて表現し,接点方程式を解くことで,各部の電圧等を計算するため, 計算機への負荷が極めて小さく,ウィンドファーム全体の解析などに広く用いられてきた。

従来,垂直導体の回路モデルが存在しないためにウィンドファームの雷サージ解析において 風車タワーは省略され,風車間の電力線や通信線のみが考慮されたモデル回路により研究がな されてきた。しかし,ウィンドファームのうち一基の風車に落雷があった場合,雷サージは連携 線でつながる他の風車の影響を受け,波形を変化させながらウィンドファーム全体へ波及する。 したがって,より高精度な雷サージ解析を行うためには,垂直導体である各風車のサージ特性を 表現する等価回路モデルを用いるべきである。従来研究では,垂直導体における雷サージ伝搬特 性はタワー上端への落雷後,サージがタワー上を1往復するまでの時間とそれ以降とで変化す ることがわかっているが,そのような特性変化のメカニズムと回路モデルへの導入手法につい ては未だ確立されていない。

# 2.研究の目的

本研究では,サージが伝搬する垂直導体周囲の過渡電磁界を数値電磁界解析によって計算し, その特性について明らかにすることで垂直導体のサージ特性が時間的に変化する原理とその特 性について明らかにする。また,アルミ製パイプを用いた縮小実験により,その現象を実測する ことも試みる。そのうえで,従来研究において提案されている回路モデルの組み合わせにより垂 直導体におけるサージ特性を表現可否について評価し,最終的には回路モデルの構築を目指す。

3.研究の方法

Finite Deference Time Domain (FDTD) 法による数値電磁界解析により,サージが伝搬する導体周囲の過渡電磁界を計算し,その特性を分析する。大容量計算機を用いることで,空間的,時間的に十分な分解能で評価検証を行う。また,従来明らかにされていた,落雷直後とそれ以降でのサージ特性の違い,およびその経時変化について検討する。

数値解析で得られたサージ特性が,実現象として生じ得ることを,アルミパイプを用いた縮小 実験により確認する。ただし,光速に近い速度で伝搬する雷サージは,縮小モデルでの観測が極 めて難しいため,測定系についても検討を要する。

# 4.研究成果

(1)導体と大地との位置関係

図 1-A に示すのは FDTD 法に基づく数値電磁界 解析における解析モデルである。解析空間は一辺 5cm の立方体空間で分割して表現し,各小空間に おいて電界および磁界を逐次計算する。本解析で は棒状導体の一端から落雷を模擬した電流を注 入し,電流注入点における電位を観測する。その 際,大地を表現する完全導体平板を,解析空間の 底部に配置した場合(垂直導体を表現),側部に配 置した場合(水平導体を表現),導体を配置しない 場合(大地の影響がない状態)の3ケースについ て同様の計算を実施した。

図 1-Bより, 垂直導体,水平導体,大地なしの それぞれのケースにおける電圧波形は時刻約 13nsまで一致し,電流注入時に生じた電磁波が完 全導体平板において反射し,電圧観測点に到達す るまで,3 つのケースに違いがないことを確認し



# 図 1-A FDTD 解析モデル

た。これは導体の電流注入点から見た特性インピーダンスは,電磁波が大地において反射し電位 観測点に到達するまでは大地の影響を受けず,導体の形状のみに依存することを意味する。 また,本解析の垂直導体を表現した場合のケースでは,電圧波形の変曲点間の時間は徐々に伸 びる傾向を示しており,さらにその変化は時間の経過とともに小さくなることも分かった。



図 1-B 電流注入点における電位波形

(2)縮小実験による観測

図 2-A に示すのは実験配置である。直径約150mm,長さ2mのアルミ製パイプを用いて風車タワーのスケールモデルとし,パイプ上端から電位を観測した。図2-Bに示すのは注入電流を観測したもので,数nsで立ちる、図2-Cに示すのは,観したポイプ上端におする。このに減形は時刻13.5nsにお



図 2-A 実験回路

いて脚部からの反射波到来による第一変曲点を生じ,28.0ns において第二変曲点を生じた。第 一波の往復伝搬時間は13.5ns,第二波目は14.5ns であることから,1 往復目のサージ伝搬速度 は(4m / 13.5ns=)0.296m/ns,2 往復目は0.276m/nsとなり,1 往復で約 7%減速したことが確 認できた。以降は,測定系への誘導電圧やサージの反射現象により正確な波形観測は困難であった。



# (3)高さによるサージ伝搬速度の変化

図3に示すのは,図1-Aのモデルにおいて,各高さにおける垂直導体表面の電界強度の時間変化である。各高さにおける垂直導体表面の電界強度が立ち上がりを開始する時刻をサージの到達時刻とみなし,各区間におけるサージの伝搬時間とその区間における伝搬速度を計算したものを表1にまとめた。表1より,導体下部の区間(高さ0.5~0.05m)のサージ伝搬速度は導体上部の区間(高さ2~1.5m)のサージ伝搬速度より4%程度遅くなる傾向にある。図3の電界波形は電流注入点(高さ2mの点)から下方に伝搬するにしたがって,立ち上がり峻度が低下していることがわかる。このことから,垂直導体上を下向きに伝搬するサージの伝搬速度の変化は伝搬過程における波形の減衰に起因すると考えられる。



# (4) サージ伝搬方向による速度変化

図4-Aに示す解析モデルを用いて, 各高さにおける電位を観測し、その 波形から下向きサージと上向きサー ジの伝搬速度を算出する。なお、導体 上におけるサージの広がりや分布を 観測するため,導体長さを13m,導体 断面は一辺が0.1m~0.5mの正方形と している。また,解析空間境界面の影 響を小さくするため,空間分割に不 等間隔目メッシュを適用し、解析空 間境界面と導体との距離を広く確保 している。また,解析空間の寸法は解 析対象の導体寸法に合わせて調整 し,解析対象と解析空間境界面との 距離を各ケース間一致させている。 また電位観測点間の距離を短くする

表1 各高さにおける伝搬時間と伝搬速度

導体上の位置 <sup>(地面からの高さ)</sup> [m]	伝搬時間 <i>T</i> [ns]	伝搬速度 <i>v</i> [m/ns]
2 ~ 1.5	1.704	0.2934
1.5 ~ 1	1.714	0.2917
1 ~ 0.5	1.714	0.2917
0.5 ~ 0.05	1.598	0.2815



図 4-A 高分解能解析モデル

ことで,波形減衰による影響を最小限としている。

図 4-B に示すのは,導体断面の一辺の長さが 0.1m の場合における上端下端の上向きサージと 下向きサージの伝搬速度をまとめたものである。図より,下向きサージは導体上部と下部で伝搬 速度に変化はなく,下端において反射した上向きサージは伝搬速度が極端に遅く,上端に向かう につれて加速することがわかる。また,この傾向は図 4-C に示す断面の一辺を 0.2m とした場合 の方がより顕著に表れる。



# (5)導体の断面寸法と長さの影響

図 4-A に示すように正方形断面を有する垂直導体上端の角部に電流を注入した場合に,各高 さにおける電流注入点直下とその対角側の電位を観測し,サージの到達時刻を計算する。つまり, 同一高さにおいて,対角の電位波形が同時に立ち上がれば,サージは進行方向に対して導体表面 を均一に伝搬していることを意味する。図 5-A に示すのは,導体断面の一辺が0.1mの場合の各 高さにおける電位波形である。導体上端(伝搬距離0m)では,電位立ち上がり時刻に約0.4nsの 差があるが,3m下方(伝搬距離3m)ではサージの到達時刻にほとんど差はない。一方で,図5-B,図5-C に示す導体断面を一辺が0.2m,0.4mの場合には,サージの到達時刻の差がなくなるま での距離も長くなっている。つまり,垂直導体上端の一点からサージが侵入した場合,サージは 導体周方向に伝搬しつつ下方に向かうことになる。そのため,十分な距離を伝搬するまでは,導体の長さ方向に垂直な断面において,サージは均一にならず,着雷点側に偏って分布することになる。その結果,図5-Dに示すように,導体断面寸法によって,サージは均一になるために必要な伝搬距離が異なる。

見方を変えれば, 垂直導体上を第一波が下方に伝搬する時には各高さにおいて垂直導体のサ ージインピーダンスは下方に向かうほど徐々に小さくなる傾向を示すことになる。また,サージ が進行方向に対して導体表面を均一に伝搬するようになる高さは,導体断面直径と相関性があ ることも明らかにした。一般的な2WW級風車のタワー(高さ60m,直径5m)の場合,タワー上 端の一点から進入したサージは,タワー下端においても均一にはならず,導体周方向へのサージ 伝搬を無視できない。その結果,サージは時間の経過とともにその減衰度合も変化させながら, 導体上を伝搬することになる。



(6)まとめ

研究開始当初,垂直導体におけるサージ伝搬特性は従来研究で提案された短時間用および長時間用の回路解析モデルを単純に組み合わせるだけで表現できると考えていたが,本研究により得た結果から、それが容易ではないことが分かった。上記(1)~(5)の結果から,導体におけるサージ特性は,導体寸法,大地との位置関係,伝搬距離,伝搬方向の影響を顕著に受けるため,単純な回路モデルの組み合わせや切り替えなどでは、垂直導体のサージ特性を表現することは難しく,垂直導体の回路的表現方法についてはさらに検討が必要である。

# 5.主な発表論文等

〔雑誌論文〕 計0件

〔学会発表〕 計1件(うち招待講演 0件/うち国際学会 0件)1.発表者名

· 光衣有石 出井秀征,池田陽紀

2 . 発表標題

大地からの高さによる垂直導体サージ伝搬速度の変化

3 . 学会等名

誘電・絶縁材料,放電・プラズマ・パルスパワー,高電圧合同研究会資料

4.発表年 2019年

〔図書〕 計0件

〔産業財産権〕

〔その他〕

6.研究組織

 -						
	氏名 (ローマ字氏名) (研究者番号)	所属研究機関・部局・職 (機関番号)	備考			

7.科研費を使用して開催した国際研究集会

〔国際研究集会〕 計0件

# 8.本研究に関連して実施した国際共同研究の実施状況

共同研究相手国	相手方研究機関