科学研究費助成事業(科学研究費補助金)研究成果報告書

平成24年4月19日現在

機関番号:13903
研究種目:基盤研究(A)
研究期間:2009~2011
課題番号:21246042
研究課題名(和文)
受動歩行の力学的原理に基づくヒトに近い高速・高効率平地歩行ロボットの開発
研究課題名(英文)
Development of Anthropomorphic Robot Realizing High Speed and Efficient Level Ground
Walking Based on Physical Principle of Passive Walking
研究代表者
佐野 明人 (SANO AKIHITO)
名古屋工業大学・大学院工学研究科・教授
研究者番号:80196295

研究成果の概要(和文):

受動歩行の力学的原理に基づき,13時間45分の連続歩行に成功し,ギネス世界記録に認定された.また,ヒトが必要最小限のアシストを加えることで,平地を含むヒトの生活空間での歩行が可能となった.さらに,ヒトに酷似した外装を施すと,ヒトの歩行と見間違えるほどであり気配さえ感じる.上体効果により歩行効率を高められることが実証され,腰関節トルクは脚および膝関節に有効に働くことが示され,膝折れやつまずきによる転倒を低減させた.また,高速移動として,時速10kmクラスの真にヒトのような走行を実現した.

研究成果の概要(英文):

Based on the physical principle of a passive walking, the passive walker succeeded in the continuous walking for 13 hours and 45 minutes, and has been qualified as a Guinness world record so far. The field of activity was extended from the slope to our life space (level ground) because humans apply minimum assist. The biped anthropomorphic passive walker is a close resemblance between the gait of passive walker and that of human race, and we will feel even a sign of somebody. The effect of an upper body improved the efficiency of walking, and waist joint torque is fully effective in the movement of legs and knees, and reduced the fall. As high-speed locomotion, a run of a 10-km/h class has been realized.

交	什	決	定	額
\sim	J.	ν		н⊼.

			(金額単位:円)
	直接経費	間接経費	合 計
2009年度	8,200,000	2, 460, 000	10, 660, 000
2010年度	9,900,000	2,970,000	12, 870, 000
2011年度	4,800,000	1, 440, 000	6, 240, 000
総計	22,900,000	6, 870, 000	29, 770, 000

研究分野:工学

科研費の分科・細目:機械工学,知能機械学・機械システム キーワード:受動歩行,歩行ロボット,力学的原理,ヒト,高速・高効率

1. 研究開始当初の背景

ヒューマノイドに代表される歩行ロボットは,高精度なセンサ,高性能なアクチュエータおよび高度な制御からなる最先端テクノロジーの結晶である.その要になっている

のが、ZMP (Zero Moment Point) である.し かし、ZMP 規範の歩行制御方法では、高効率 を実現することは困難である.また、得られ た歩容は自然さに欠け、ヒトの歩行とも異な る.その中で、近年注目されているのが「受 動歩行」である. 受動歩行は, T. McGeer に よって 1990 年に提唱され,歩行機のもつダ イナミクスと環境(ここでは,スロープ)と の相互作用のみによって,理想とする自然な 歩容を形成する.

海外では、受動歩行に関する専門会議 Dynamic Walking が 2005・06年(米国),07 年(スウェーデン),08年(オランダ)と欧 米をまわり、最新の研究発表から入門講座な どが企画され、活発な活動がなされている. 08年は、ヒューマノイド研究者の参加もあり、 ヒューマノイドの歩行の効率化に際し、今後 受動歩行の研究成果が導入される可能性が 高い.世界的研究拠点として、コーネル大学 (米国)やデルフト大学(オランダ)が挙げ られる.全身を有し2脚の3次元の受動的動 歩行を達成している.しかし、受動歩行の力 学的原理の解明が不十分であり、また高速歩 行には至っていない.

我が国では、計測自動制御学会システムイ ンテグレーション部門講演会において、2005 年~08年の4ヵ年に渡って、受動的動歩行に 関するオーガナイズドセッションを佐野(研 究代表者)らが企画し、毎年 15件前後の発 表件数、数十名の参加者のもと、活発な議論 を重ねてきている.また、07年1月に藤本(研 究分担者)を組織委員長として、 International Symposium on Neo-Robotics が開催され、受動歩行研究の創始者である世 界的に著名なT. McGeer博士を招待講演の講 師として招聘した.同氏が国内で講演するの は初めてであり、全国から専門家らが多数参 加した.

我々は、8年以上に亘り、受動歩行の安定 化原理(歩ける原理)および脚の振り運動に 関わる力学的メカニズム(転ばない原理)に おいて主要な研究成果を挙げていた.これら の研究成果をさらに発展させることで、受動 歩行に関わる他の力学的原理・メカニズムの 解明,また原理原則に則した高速・高効率な 平地歩行ロボットの開発ができるとの考え に至った.

2. 研究の目的

受動歩行は、本質的にエネルギー効率が高 いが、平地歩行において力学的原理に基づく 設計論は未だ確立されていない.そこで、本 研究では、受動歩行の力学的原理に基づき、 ヒトに近い高速で高効率な平地歩行を実際 のロボットで実現することを目的とする.

受動歩行は、ゆったりとした歩き方で、歩 行速度は遅いと言われている。特に、平地歩 行ではヨタヨタ感が否めない。また、重力場 を巧みに利用したエネルギー効率の高い歩 行を実現するために、フル関節・フルタイム 駆動することなく、歩行ロボットの持つダイ ナミクスの特性を最大限に活かす必要があ る. さらに,スピードを利用した身体の起こ し回転運動の要素を導入することで,高速の 歩行から一気に走行へと移動能力を高める ことを検討する.

動力なしでスロープを下り歩くことがで きる受動歩行ロボットを実験者が適切にア シストすることで、2脚での平地歩行を実現 する.このとき、得られた歩容を実験者は的 確に把握することができる.ここで、歩行の 移動効率を高めることができれば、アシスト 力を低減することが可能であり、将来的に小 さな関節トルクによって理想的な自律平地 歩行が実現できる.

研究の方法

受動歩行の研究では,理論先行で工学的 側面を考慮していない,逆に直感に基づい たロボット開発で理論的な側面が欠如し ているなどの問題がある.本研究では,力 学的原理を十分に踏まえた上で,しっかり とした実機開発と実機実験を行っていく.

本研究では、機構的な受動性に重きを置き、 研究を進める.その一つが、アシスト受動歩 行である.ヒトがアシスト力を加えることで、 スロープから我々の生活空間に活動範囲を 広げる.大人サイズの歩行ロボットでは比 較的高いロバスト性を有しており、しっか りと歩んでいる.本研究では、実験者によ る適切なアシストを加えると歩容が変化(加 速等)し、かつその変化を実験者は的確に把 握することができる.そこで、歩行ロボット の挙動を知覚しながらアシスト力をさまざ まに変化(タイミングと量)させ、平地歩行 への道筋を探る.触覚は現象の把握と理解 に欠かせないものとなっている.

また、力技のパワード化は避け、ダイナ ミクスを最大限利用し、エネルギー効率を 高めた上で、最後に残った部分のみをパワ ード化する.本研究では、上体に着目し、 上体-大腿部間の腰トルクを受動要素で生 成し、高効率歩行を実現する.

起こし回転運動とは、バーを斜めに地面に 投げつけると、水平方向の速度が上昇方向の 速度に変換されて、バーが回転しながら跳ね 上がる現象のことである.走行の定義は、「両 足が地面から離れる空中浮遊期の存在」であ り、跳躍に目が向きがちである.本研究では、 スピードを利用した起こし回転をヒントに、 新たに「Bouncing Rod Dynamics」の枠組み を提案し、高速な脚運動の解析ならびに高速 移動ロボットの開発を行う.

4. 研究成果

(1) 受動歩行の魅力は、環境との相互作用 により自然でエネルギー効率の高い歩容を 生成することである.モーションベース上 にトレッドミルを配置した可変スロープ機 構上での環境適応性から,優れた直進安定性 を実現するには、受動歩行ロボットに環境に 順応し易い機構を導入することが重要であ ることがわかった.そこで、バネ付き外脚フ レームを用いることで環境適応性を飛躍的 に向上させ、狭隘な歩行路において 13 時間 45 分の連続歩行に成功した(「世界で最も長 く歩いた受動歩行ロボット」として、ギネス 世界記録に認定された.図1参照).



図1 ギネス世界記録認定

(2) ヒトに近い歩行ロボットを開発する場 合,外観もヒトに近づける必要がある.シル エットを極力ヒトに近づけることから,各部 の機構にはかなりの制約条件が課せられる. 図2 に膝有り2 脚受動歩行の様子を示す.腰 部の外側にある円盤状アシスト治具を軽く把 持してアシストを行っている.先頭の実験者 は普通のペースで歩行し,最後尾の実験者が そのペースに合わせるように,歩行ロボット をアシストしている.踵から着地し,膝折れ をすることなく,極めてヒトに近い平地歩行 を実現している.



図2 ヒトに近い平地歩行(アシスト受動歩行)

本研究では、受動歩行ロボット特有の円弧 足に代えて次のような機能を有するヒト足形 状の受動足機構を開発した.

円弧足の役割(Roll-over Shapeとの関係)を考慮し、カムとバネを組み合わせて非線形なトルク特性を実現した.

② 脚が床面から離れるとバネが戻り爪先が下がってしまい、遊脚の振り抜きが困難になる.そこで、ロック機構を導入し、足首角度を維持した.

③ 脚が接地した場合,ロックを解除する必要がある. 踵から着地することから, 踵にロ

ック解除機構を連結した.

④ ロック解除により急峻に足首が伸展する ため,足裏全体が接地する直前でダンパーに より衝撃吸収を行った.

さらに、ヒトに近い外装を製作した.造形 の基本コンセプトを以下にまとめる.

① リアルな生足を志向せず,かつロボット の造形にはない,新しいカテゴリーとして成 立することを狙った.

② 外装を施しても、受動歩行ロボット本来 の歩容を維持した.したがって、リアルさは 追求せず、受動歩行ロボットに相応しい新し いデザインを取り入れた.

③ 足指一体の外装は,受動関節に対応して 独立設置した.また,踝付近の造形処理も工 夫した.

④ 骨盤の回旋機構を導入した.その結果, 腰部は前後に分割され,さらに臀部は左右に2 分割されている.

外装を施した歩行ロボットの脚の動きはヒ ト(生物)と見間違えるほどであり、存在感 や気配さえ感じる.ヒトの脚(に見えるもの)が、自然な歩行をしている様子は、とても 衝撃的で他に類がない.

(3) 上体付き受動歩行の研究の多くは数値 シミュレーションだけで,実機実験はほとん ど行われていない.本研究では,受動歩行ロ ボットにヒトの筋骨格系を模した受動的な上 体機構を取り付けた.脚長は0.9m,脚質量は 10kgである.また,上体は全長0.6m,質量2.8kg である.上体と大腿部は,前後から弾性帯(ウレタン)で連結されている.これらの弾性 帯は,1歩行周期前半では,遊脚の振り出し促 進(前方弾性帯),支持脚の前方移動の促進(後方),後半では支持脚の前方移動の抑制(前 方,上体は後傾)の効果がある.



図3 上体を活用した高効率歩行

完全受動歩行(アシストを行っていない)の実験の様子を図3に示す.実験の結果,最低スロープ角度(連続歩行が可能な最低のスロープ角度)は, γ =2.3°であった.ここで,

移動効率は $\varepsilon = \sin \gamma$ で計算できるので, $\varepsilon = 0.04$ となる. ヒトの場合は一般的に $\varepsilon = 0.2$ と言われているので,受動歩行の効率の良さ が際立っている.図3からわかるように,ほ とんど平坦な歩行路であり,今後小さな関節 トルクによる自律平地歩行が期待できる.

また,受動的なバネ-カムによる股関節バ ネ機構(腰トルク発生装置)を開発した.本 機構は,バックドライバビリティを確保し, カム形状により任意のトルク特性が生成で きる.なお,支持脚腰トルクや遊脚腰トルク が支持脚膝や遊脚膝の屈伸運動に及ぼす効 果に注目し,膝折れやつまずきによる転倒の 低減を図った.

さらに、本股関節バネ機構をユニットとし て配置した歩行支援機を試作した.腰カフを ヒトの骨盤に宛がい、テーパー状の脛カフを ふくらはぎにフィットさせる.ここで、適切 な腰トルクが作用すると、違和感なく遊脚膝 の屈曲や脚の振り運動が促進することを実 感できる.すなわち、親和性が高くヒトに近 い歩容生成特性を有していることがわかっ た.

今後、上体のみならずフルボディにする場 合や屋外移動の場合の知見を得るために実 験を行った.実験では、運搬機能を持たせた アシスト受動歩行ロボットを用いた.実験の 結果、500mm までの歩幅は確保できるため、 この程度までの溝ならばまたぐことができ る.また、100mm 程度の段差を乗り越えるこ とができ、段差の間隔がある程度広ければ、 連続して上り下りできる.さらに、草が生い 茂る場所、砂利道、足がやや沈み込むような 軟弱地面などでも歩行できることを確認し た.また、20kg程度の質量の付与が可能であ り、上体を含めたフルボディ設計の知見が得 られた.

(4) スピードを利用した身体の起こし回 転運動の要素を導入することで,高速歩行を 上回る高速走行を実現した.なお,高速での 遊脚振り出し運動に関しても検討できた.

まず,理論的には,1脚受動走行では,① 着地姿勢が鉛直,②着地直前の足の水平速度 はゼロ,という条件を満たすことで重心の水 平速度を一定にすることができることを明 らかにした.さらに,着地前後において,遊 脚下腿部の角度が水平以下では遊脚大腿部 の前方振り出しは減速,水平以上の状態では 加速され,膝を曲げた状態では着地前後にお いて遊脚下腿部の前方振り出しが加速され ることを明らかにした.

実機実験では、独自開発した投射機により ロボットをトレッドミル上に投射し走行実 験を行った.なお、走行運動を2次元平面に 拘束するために、透明アクリルプレートを 150mmの間隔で設置し、この間を走行ロボッ トが走る.実験条件は,投射速度が約5km/h, トレッドミル速度が約6km/h,スロープ角度 が10.6degである.図4に膝有り2脚走行の 様子を示す.実験の結果,4歩の連続走行を 達成した.時速10kmクラスの走行でインパ クトがあり,ヒト走行に極めて近く世界にも 類がない.



図4 高速移動(膝有り2脚走行)

開発ポイントを以下にまとめる.

腰部を外郭のみの構造とすることで軽量化を図り、着地による跳ね返りを大きくした.内部には、大腿部駆動用のサーボモータ、回路基板、バッテリーをコンパクトに納めた(パワード化).

② 膝関節の伸展・屈曲側それぞれにダンパーを配置し、衝撃吸収・跳ね返りの抑制を行っている.さらに、摺動面に薄いゴムシート(受動抵抗)を使うことで角速度を抑えた.
 ③ 遊脚を鉛直に着地させるために、腰関節に一定トルクを与える簡単な運動制御を行った.

④ 上体は,軽量のアルミ支柱にウエイトを
 取り付けた簡易的なものである.走行中,約
 40degの前傾姿勢が維持された.

しかし,現状では歩数が数歩に留まっており, 安定性・ロバスト性が低い.ただし,足付き 起こし回転型1脚受動走行ロボット(脚が回 転するタイプ)では,最高 45 歩の連続受動 走行に成功している.したがって,足部にお いて何らかの安定化原理が働いていると考 えており,今後,さらに解析・実験を進める ことで,安定性・ロバスト性の向上策が見出 せると考えている.

5. 主な発表論文等

(研究代表者、研究分担者及び連携研究者に は下線)

〔雑誌論文〕(計5件)

K. Sajjapongse, <u>A. Sano</u>, <u>Y. Ikemata</u>, Y. Hayashi, S. Tamegai, and <u>H. Fujimoto</u>, Assist Level Walking of Passive Biped Walker with Upper Body and Ankle Spring Mechanisms, Proc. of the 13th International Conference on Climbing and Walking Robots and the Support Technologies for Mobile Machines, 査

読有, 2010, pp. 572-579.

- ② Y. Kato, Y. Ikemata, A. Sano, Y. Hayashi, and H. Fujimoto, A Basic Study for Passive Walking That Added Upper Body by Means of Spring Mechanism, Proc. of the 13th International Conference on Climbing and Walking Robots and the Support Technologies for Mobile Machines, 査読有, 2010, pp.753-760.
- ③ Y. Hiroma, Y. Ikemata, A. Sano, H. Miyamoto, and H. Fujimoto, An Experimental Study on Stabilization of Passive Running Based on Bouncing Rod Dynamics, Proc. of the 13th International Conference on Climbing and Walking Robots and the Support Technologies for Mobile Machines, 査 読有, 2010, pp. 549-556.
- ④ 佐野明人,池俣吉人,宮本裕貴,丸山信 太郎,藤本英雄,起こし回転型受動走行 と平衡点解析,日本機械学会論文集 C 編, 査読有,76 巻,2010, pp.1763-1769
- ⑤ H. Miyamoto, <u>A. Sano, Y. Ikemata</u>, S. Maruyama, and <u>H. Fujimoto</u>, A Study of Bouncing Rod Dynamics Aiming at Passive Running, Proc. of the 2010 IEEE International Conference on Robotics and Automation, 査 読 有, 2010, pp. 3298-3303.

〔学会発表〕(計26件)

- 加藤良樹,<u>池俣吉人</u>,<u>佐野明人</u>,上体付 き受動歩行による高効率な歩行の実現, 第 12 回計測自動制御学会システムイン テグレーション部門講演会,2011 年 12 月 23-25 日,pp.1174-1175,京都.【優秀 講演賞受賞】
- ② 佐野明人,受動歩行ロボットと走行ロボットの開発,第12回計測自動制御学会システムインテグレーション部門講演会,2011年12月23-25日,pp.1194-1195,京都.【基調講演】
- 阿部晃大,<u>池俣吉人</u>,<u>佐野明人</u>,坂口正 道,<u>藤本英雄</u>,ヒト歩行メカニズムに関 する一仮説,第12回計測自動制御学会シ ステムインテグレーション部門講演会, 2011年12月23-25日,pp.1789-1792, 京都.
- ④ 岩月和輝, <u>佐野明人</u>, 受動歩行に基づく 歩行支援機の開発, 第12回計測自動制御 学会システムインテグレーション部門講 演会, 2011年12月23-25日, pp. 509-510, 京都.【優秀講演賞受賞】
- ⑤ <u>佐野明人</u>, サッチャポンクリッタナイ, <u>池俣吉人</u>, <u>藤本英雄</u>, 歩くアンドロイド の開発, 日本機械学会ロボティクス・メ カトロニクス講演会, 2011 年 5 月 26-28

日, 2A2-C10, 岡山. 【ベストプレゼンテ ーション表彰受賞】

- ⑥ 小島瑞貴,<u>佐野明人</u>,桑迫真広,<u>池俣吉</u>
 <u>人</u>,<u>藤本英雄</u>,膝有り2 脚走行機の運動 制御に関する研究,日本機械学会ロボテ ィクス・メカトロニクス講演会,2011年 5月26-28日,2A2-006,岡山.
- ⑦ <u>池俣吉人</u>,廣間靖典,<u>佐野明人</u>,宮本裕 貴,<u>藤本英雄</u>,足を有する起こし回転型 受動走行の実験的研究-内部粒子の流動 と足の剛性に関する検討-,日本機械学 会ロボティクス・メカトロニクス講演会, 2011年5月26-28日,2A2-007,岡山.
- ⑧ 宮本裕貴,池俣吉人,佐野明人,桑迫真広,藤本英雄,バウンシング・ロッド・ダイナミクスに基づく2脚受動走行の着地姿勢に関する解析,第11回計測自動制御学会システムインテグレーション部門講演会,2010年12月23-25日,pp.719-720,仙台.
- ⑨ 桑迫真広, <u>佐野明人</u>, 宮本裕貴, <u>池俣吉</u> <u>人</u>, <u>藤本英雄</u>, バウンシング・ロッド・ ダイナミクスに基づく 2 脚膝有り走行機 の運動制御, 第 11 回計測自動制御学会シ ステムインテグレーション部門講演会, 2010 年 12 月 23-25 日, pp. 721-722, 仙 台.
- 10 恒川篤史,<u>佐野明人</u>,<u>池俣吉人</u>,<u>藤本英</u> <u>雄</u>,脚式運搬機による屋外および軟弱地 面での2足歩行,第28回日本ロボット学 会学術講演会,2010年9月22-24日,2D1-1, 名古屋.
- 宮本裕貴,<u>池俣吉人</u>,<u>佐野明人</u>,廣間靖 典,<u>藤本英雄</u>,起こし回転型受動走行の 平衡点の局所安定化,第28回日本ロボッ ト学会学術講演会,2010年9月22-24日, 3D1-4,名古屋.
- (2) <u>佐野明人</u>,林祐史,サッチャポンクリッ タナイ,松田諭,<u>池俣吉人</u>,藤本英雄, アシスト受動歩行によるマルチロール歩 行機の開発(2) -上体および人間形外装 -,日本機械学会ロボティクス・メカト ロニクス講演会,2010年6月13-16日, 1A2-A13,旭川.【ベストプレゼンテーシ ョン表彰受賞】
- (3) 廣間靖典,<u>池俣吉人</u>,<u>佐野明人</u>,宮本裕 貴,<u>藤本英雄</u>,バウンシング・ロッド・ ダイナミクスに基づく受動走行の安定化 に関する実験的研究,日本機械学会ロボ ティクス・メカトロニクス講演会,2010 年6月13-16日,2A2-E17,旭川.
- ④ 加藤良樹, <u>池俣吉人</u>, <u>佐野明人</u>, 林祐史, <u>藤本英雄</u>, バネ機構を用いて上体を付加 した受動歩行, 日本機械学会ロボティク ス・メカトロニクス講演会, 2010 年 6 月 13-16 日, 2A2-E25, 旭川.
- 15 林祐史, 佐野明人, 池俣吉人, サッチャ

ポンクリッタナイ,田部井聡,<u>藤本英雄</u>, 上体を有する2脚受動歩行機のアシスト 平地歩行,第10回計測自動制御学会シス テムインテグレーション部門講演会, 2009年12月24-26日, pp.1324-1326, 東京.

- ⑥ 高橋明宏,<u>佐野明人</u>,<u>池俣吉人</u>,<u>藤本英</u> <u>雄</u>,13時間の連続受動歩行の実現,第10
 回計測自動制御学会システムインテグレ
 ーション部門講演会,2009年12月24-26
 日,pp.1327-1328,東京.
- ① 丸山信太郎, <u>佐野明人</u>,廣間靖典,宮本 裕貴, <u>池俣吉人</u>, 藤本英雄, バウンシン グ・ロッド・ダイナミクスに基づく 2 脚 受動走行,第 10 回計測自動制御学会シス テムインテグレーション部門講演会, 2009 年 12 月 24-26 日, pp. 1329-1330, 東京.
- 18 <u>A. Sano</u>, New Paradigm and Deepening of Study on Robotics, International Conference on Mechatronics and Information Technology (ICMIT2009), 2009 年 12 月 3 日, Gwangju, Korea. 【招 待講演】

〔産業財産権〕
○出願状況(計8件)
名称:関節トルク発生装置
発明者:佐野明人
権利者:名古屋工業大学
種類:特願
番号:特願 2012-001104
出願年月日:2012年1月6日
国内外の別:国内

名称:歩行支援機 発明者:佐野明人,池俣吉人,藤本英雄 権利者:名古屋工業大学 種類:特願 番号:特願 PCT/JP2011/061957 出願年月日:2011 年5月25日 国内外の別:国内

名称:足機構 発明者:佐野明人,池俣吉人,藤本英雄 権利者:名古屋工業大学 種類:特願 番号:特願 2011-064638 出願年月日:2011年3月23日 国内外の別:国内

名称:2 脚受動歩行機 発明者:佐野明人,池侯吉人,藤本英雄 権利者:名古屋工業大学 種類:特願 番号:特願 PCT/JP2010/072859 出願年月日:2010年12月20日 国内外の別:国内

- 〔その他〕 (1) 解説記事
- 佐野明人,<u>池俣吉人</u>,<u>藤本英雄</u>,揺れる ままに歩く,日本機械学会誌(メカライ フ),112 巻,2009, pp.730-731.
- (2) ホームページ等

(1)

http://drei.mech.nitech.ac.jp/~sano/

http://drei.mech.nitech.ac.jp/~fujimoto /sano/walk_jpn.html

http://www.youtube.com/user/BlueBiped/videos

(3) 研究成果の発信等

JST 東海国立 3 大学新技術説明会(東京), 第 28 回日本ロボット学会学術講演会一般公 開イベント 「陸・海・空 おもしろロボット大 集合!」(名古屋), 2009 IEEE International Conference on Robotics and Automation (神 戸) などでロボットのデモンストレーション 実績があり,一般市民や企業研究者などから 高い評価を得た.また、日本経済新聞,在京 テレビ局 (NHK, 日本テレビ, TBS), 地方テレ ビ局(中京テレビ)などで研究成果が紹介さ れた. 海外では, 季刊誌「Wissenschaft & Forscuhng - Japan」に記事が掲載された. さ らに、公開中の動画の中には、再生回数が42 万回を超えるものもあり, Popular Science や WI RED の WEB サイトにリンクが張られ世界 中で閲覧されている.

6.研究組織
 (1)研究代表者
 佐野 明人 (SANO AKIHITO)
 名古屋工業大学・大学院工学研究科・教授
 研究者番号: 80196295

(2)研究分担者
 藤本 英雄(FUJI MOTO HI DEO)
 名古屋工業大学・大学院工学研究科・プロジェクト特任教授
 研究者番号:60024345

池俣 吉人 (IKEMATA YOSHITO)
 帝京大学・機械・精密システム工学科・講師
 研究者番号:70467356