科学研究費補助金研究成果報告書

平成23年 4月 6日現在

機関番号: 82401 研究種目: 若手研究(B) 研究期間: 2009~2010 課題番号: 21700478 研究課題名(和文) 末梢気道内のガス拡散に対する局所コンプライアンスの影響 研究課題名(英文)Effects of localized compliance on gas dispersion in small airways 研究代表者 世良 俊博 (SERA TOSHIHIRO) 独立行政法人理化学研究所・階層統合シミュレーション研究協力グループ・研究員 研究者番号:40373526

研究成果の概要(和文):

呼吸の際、肺自体変形することによって気流が発生し、ガス交換や物質輸送が行われる。本研 究では、気道末梢部位での呼吸生理を理解するため、高分解能放射光 CT を用いた末梢気道の 動態解析およびガス輸送シミュレーションを行った。その結果、末梢気管支ほど変形量が大き く、直径では約2倍増加した。また、喘息時は、健常時に比べると、末梢気管支のみ変形量が 小さくなることがわかった。また、ガス輸送シミュレーションでは、形状が変形することによ って拡散が促進されることがわかった。

研究成果の概要(英文):

During respiration, airflow is induced by lung deformation, and so gas exchange and mass transport is performed. In this study, to understand the respiratory physiology in deep lung, we observed and analyzed small airway deformation using synchrotron radiation-CT and simulated alveolar flow numerically. As the results, the airway deformation was larger in smaller airways, and the diameter increased by about 100 % compared with the values at functional residual capacity. And, the morphometric change was lower of only asthmatic small airways. In numerical simulation of gas dispersion, it was promoted by airway deformation.

| | | | (金額単位:円) |
|---------|-------------|---------|-------------|
| | 直接経費 | 間接経費 | 合 計 |
| 2009 年度 | 1, 500, 000 | 450,000 | 1, 950, 000 |
| 2010 年度 | 1, 300, 000 | 390,000 | 1,690,000 |
| 年度 | | | |
| 年度 | | | |
| 年度 | | | |
| 総計 | 2, 800, 000 | 840,000 | 3, 640, 00 |

交付決定額

研究分野:総合領域 科研費の分科・細目:人間医工学・医用生体工学・生体材料学 キーワード:末梢気道、ガス拡散、数値計算、放射光

1. 研究開始当初の背景

肺は、生体エネルギー代謝を行うのに必要 な酸素を摂取し二酸化炭素を排出する唯一 の臓器である。肺でのガス交換は、吸気時は 胸郭が広がることによって受動的に肺は広 がり、その結果鼻から吸った酸素は中枢気道 を経由して実際にガス交換を行う肺胞に到 達する。逆に呼気時は肺自身の弾性力によっ て能動的に収縮することによって行われ、肺 胞から気管支を経由して排出される。従来の 気管支内のガス輸送に関する研究は、このよ うな呼吸に伴う気管支の形状変化を無視し た研究が大部分であった。そのため、気管支 の末端に存在する肺胞部位では流れがほと んど存在せず、物質輸送のメカニズムは分子 拡散と考えられてきた。しかし、ヒトの場合 機能的残気量が約1500 ml に対し、一回換気 量が約 500 ml、最大肺容量が約 3000 ml と 肺体積の変動が大きい。このことより明らか に気管支形状は呼吸に伴って大変形し、その 結果末梢部位でもかくはんメカニズムが存 在することが予測できる。にもかかわらず、 生体内の末梢気道の複雑な形状や呼吸に伴 う変形の様子に関するデータは報告がない。

2. 研究の目的

本研究では、大型放射光施設 SPring-8 を 利用して末梢気道の3次元動態観察を行い て健常時・肺疾患時の末梢部位のコンプライ アンスの局所変化を調べ、さらに得られた実 験データを用いて末梢気道内の物質輸送に ついて検討した。

3. 研究の方法

(1)動態解析

実験にはマウスを用いた SPring-8 放射光 を用いた 4D in vivo-CT を開発したが(図1)、 本システムでは直径150ミクロン以上の 細気管支に関する動態解析しか行えない。そ のため、本研究では、直径150ミクロン以 上の末梢細気管支については in vivoの状態 で動態解析を行い、それ以下の末梢部位につ いては in situ (安楽死後、胸郭から摘出せ ず)で動態解析を行った。

① 末梢細気管支

用いた 4D in vivo-CT は、生理的運動(呼吸と心拍)によるモーションアーチファクト を軽減するために、撮影タイミングを ECG と 気道内圧と同期させた。さらに、X線シャッ ターを導入し、放射線線量を減らした。気道 内の圧力を常時モニターし、本研究では、0 - 15cmH20の間で動態解析を行った。さらに、 卵白アルブミンを3ヶ月間鼻経由で投与し



た喘息マウスの動態解析も行い、健常マウスと 比較を行った。

② 肺胞部位

4D in vivo-CT ではモーションアーチファクト のため、肺胞部位の動他解析はまだ不可能であっ た。そのため、安楽死したマウスを用いて in situ の状態で動態解析を行った。マウスの気管支内に シリンジを挿管し、強制的に肺体積をコントロー ルすることによって、ステップ的に CT 撮影を行っ た。今回は、特に吸気時に着目して実験を行った。

上記によって得られた各肺体積での CT 画像から、同一部位と思われる部分についてセグメンテ ーション・3次元細線化を行い、同一気管支の直 径や長さの変化を算出した。

(2) 気流シミュレーション

上記によって得られた末梢細気管支と肺胞部位 の実形状モデルを用いた気流シミュレーションを 行った。現段階で動態解析結果を用いることは困 難であったため、一様に相似変形する仮定した。 また、気道壁と流体が相互作用しない移動境界問 題として扱った。

① 末梢細気管支

ここでは、(1)複雑に分岐を繰り返す形状、(2) モデルが変形する、という2つの特徴がガス輸送 にどのような影響を及ぼすかについて検討した。 計算に用いたモデルを図2に示す。本モデルは、 口腔側に直径1.25mmの気管支があり、それから肺 胞側に41の気管支(最小の直径が0.35mm)が接



図2 末梢細気管支モデル

続している。モデルの体積変化率(W)を0 (変形無し)-0.5 とし、モデル上部を原点と して相似変形させた際の気流シミュレーシ ョンを行った。流れの条件は、モデル上部の 入り口での Re 数=1.0-3.0 とした。ガス輸送 シミュレーションでは、モデル入り口の酸素 が空気で満たされたモデル内に輸送される 様子を再現した。

② 肺胞部位

ここでは、実形状の肺胞モデルを構築し、 肺胞モデル内の気流解析および粒子輸送に ついて検討した。計算に用いたモデルを図3 に示す。本モデルは流体の流出入口が1つだ けあるモデルであり、モデルが変形すること によって気流が発生した際の流体・粒子輸送 シミュレーションを行った。



図3 肺胞モデル (1) モデル入口周辺の肺胞、(2) 末端の肺胞

4. 研究成果

(1)動熊解析

図4に健常マウスの末梢細気管支の直径 変化率を示す。径の細い末梢気管支ほど変形 率が大きく、気道圧 15cmH₂0 時には約2倍直 径が増加する。また、0cmH₀0時での直径の大 きさで2つのグループ分けを行いそれぞれ の変化率を比較したところ、5cmH₀0時には有 意な差がなかったが、15cmH₂0時には直径の 細い末梢気管支のほうが大きかった。これら の結果は、気管支全体で見ると、変形が不均 一かつ非線形であることを示唆している。

図5に健常時と喘息時の15 cmH₂0時での直 径変化率の差を示す。図4と同じように直径 の大きさで2つのグループに分けて直径変 化率を比較したところ、直径の大きい気管支 では有意な差はなかったが、末梢気管支では 喘息グループのほうが有意に小さいことが わかった。後述のガス拡散シミュレーション によると気管支の変形がガス輸送を促進し ており、これらの結果は、喘息時は呼吸の際 の気管支の変形が小さいことによってガス



図4 健常マウスの末梢気管支の直径変化率 (左:ローデータ、右、直径の大きさで2つの グループに分けた場合)



健常時と喘息時の直径変化率の比較 図 5



200 µm

200 µm

肺胞の変形の様子(吸気時) 図 6

拡散が減少し呼吸困難の一因となっていることを 示唆している。

肺胞の動態解析結果を図6に示す。肺胞の直径 は、FRC 時は約40 µm であったのに対し、TLC 時 は約80 µmと増加した。また、肺胞道も大きく変 形し、FRC 時は約 100 µm、TLC 時は約 170 µm であ った。一方で、変形は肺胞自体の周りの環境にも 大きな影響を受けることもわかった。特に呼吸細 気管支と接しているような肺胞(図6の点々部分) は、単純に大きくなるのではなく、肺体積が大き くなるにつれて押しつぶされるような様子も観察 された。

肺胞や肺胞道などの微視的な変形は、巨視的な 肺全体の変形とは異なり、非線形・不均一であり、 このような変形は不均一換気の要因の1つの可能 性がある。また、周りの環境に依存するようであ る。FRC 時に他の気管支などから離れていて肺胞 外から力を受けない場合は肺体積が大きくなるに 伴って肺胞は大きくなるが、呼吸細気管支と接し ている肺胞は肺胞外から圧力が加わるせいか逆に 小さくなる傾向があった。本研究では、吸気時の

みの動態観察を行ったが、今後は呼気時、さ らには肺疾患マウスを用いた研究を行う予 定である。

(2) 気流シミュレーション

図7に末梢細気管支モデル内の平均酸素 フラクションを示す。呼吸回数を重ねるごと に、気道壁が変形するモデルのほうがモデル 内の酸素フラクションが増加していること がわかる。その理由を検討するために、モデ ル内に流れに追従する粒子を配置して粒子 が分散する様子を調べた。1周期後の粒子は、 形状が変形しないモデルでは、初期位置周辺 で分散していたのに対し、形状が変形するモ デルでは、分岐にトラップされモデル内に留 まっている粒子が見られた(図8)。



図7 モデル内の平均酸素フラクション



図8 モデル内を粒子が分散する様子

肺胞内の気流シミュレーション結果を図 9に示す。遅い流速にもかかわらず、渦が観 察された。また、モデル入り口に粒子を置い て粒子が輸送される様子(FRC-TLC間)を見 ると、吸気終了時にはモデル全体に分散し、 呼吸一周期後に初期位置に戻らずモデル内 に滞留する粒子が多くあった(図10)。

これらの末梢細気管支や肺胞部位での物

質輸送は、呼気と吸気の流れの違いによる steady streaming の影響、特に複雑な分岐形状が重要で あり、例えば粒子が分岐部分に衝突・滞留するこ となどが考えられ、その結果末梢気道での物質輸 送を促進していると考えられる。



Max Re at duct = 0.002

図9 代表的な肺胞内の速度ベクトル(上:モデル入口周辺の肺胞(図3(1))、下:末端の肺胞(図3(2)))



図10 肺胞モデル内の粒子が分散する様子 (左:初期位置 t/T=0、真ん中:吸気終了 t/T=0.5、 左:呼気終了 t/T=1.0)

5. 主な発表論文等

(研究代表者、研究分担者及び連携研究者には下 線)

〔雑誌論文〕(計2件)

- 世良俊博、横田秀夫、上杉健太朗、八木直 人、気道末梢部位のイメージングと気流解 析.可視化情報学会誌 29(114): 191-196, 2009、査読有
- ② 世良俊博、小動物用高分解能 in vivo-CT シス テムの開発-生きた小動物の心臓や肺の動き を捉える-、光アライアンス、20(5)、 27-31、 2009、査読無

〔学会発表〕(計5件)

- 世良俊博、放射光CTを用いた肺胞の動態観察、 理研シンポジウム(生体力学シミュレーション)、2011年3月9日、埼玉
- ② 世良俊博、肺胞の動態観察と気流シミュレーション、バイオフィジオロジー研究会、2011 年2月25日、京都
- ③ Toshihiro SERA, The relationship between alveoli and alveolar ducts in lung inflation, World Congress of Biomechanics,

2010/08/01, Singapore

- ④ 世良俊博、放放射光を用いた気道末梢部 位の動態観察、理研シンポジウム(生体 力学シミュレーション)、2010年3月9 日、埼玉
- (5) Toshihiro SERA, Gas dispersion in multiple branching small airways induced by rhythmical breathing motion. 2009/09/24, Oxford

6. 研究組織

(1)研究代表者
世良 俊博 (SERA TOSHIHIRO)
独立行政法人理化学研究所・階層統合シミュレーション研究協力グループ・研究員
40373526