科学研究費補助金研究成果報告書

平成23年5月26日現在

機関番号: 54401 研究種目:若手研究(B) 研究期間:2009~2010 課題番号:21760140

研究課題名(和文) PEFCにおける実電池内部の直接可視化による生成水挙動計測

研究課題名(英文) Measurement of the behavior of plugging water in a practical PEFC

using a visualization cell with three pinpoint windows

研究代表者

山内 慎 (YAMAUCHI MAKOTO)

大阪府立大学工業高等専門学校・総合工学システム学科・准教授

研究者番号:70342524

研究成果の概要(和文):固体高分子形燃料電池(PEFC)における水管理は長期安定運転や性能向上の実現においては極めて重要な課題であり、本研究は付加装置の不要な生成水自己管理型セパレータを開発することを目的としている。本研究では、集電性能を犠牲にしない通常の電池(非可視化用)を用いて、電池内部の様子を直接観察し、セパレータ内部の生成水挙動を把握し、より良い性能をもつ生成水自己管理型セパレータを実現しようとするものである。

研究成果の概要(英文): Polymer electrolyte fuel cell (PEFC) has water management issues, such as flooding, where condensate blocks the pores of the gas-diffusion-layer, and plugging, where condensate blocks the gas channels. I have been developing a high performance separator. Cell performance of the clear-walled cell was poor when compared to that of the solid-walled cell (the standard cell). This study elucidated the behavior of the plugging water in a practical PEFC using a visualization cell with three pinpoint windows. Moreover, I applied the high performance separator to the cathode side of a PEFC and evaluated the effectiveness by using a visualization technique.

交付決定額

(金額単位:円)

	直接経費	間接経費	合 計
2009年度	2, 000, 000	600, 000	2, 600, 000
2010年度	1, 500, 000	450, 000	1, 950, 000
総計	3, 500, 000	1, 050, 000	4, 550, 000

研究分野:工学

科研費の分科・細目:機械工学・流体工学

キーワード:混相流、PEFC、生成水自己管理型セパレータ、可視化

1. 研究開始当初の背景

PEFC は常温から 120℃の低温で発電可能であるため、航空機、自動車、家庭用などの電源として実用化に向けた開発研究が進められている。PEFCに使用されているプロトン交換膜は、湿潤状態においてのみプロトン透過性を持ち、電気化学的発電を可能にする。低湿度の雰囲気では含水率は極端に低く、電池特性の低下をもたらす原因となっており、高い電池特性を得るためには膜の雰囲気を反応部全面にわたって高い湿度に維持することが必要である。しかし、運転時間が進む

につれて発電時の反応熱により湿潤状態が次第に失われ、プロトン透過率が減少し、著しくセル電圧が低下する現象が生じる.この交換膜の乾燥による電池性能の劣化は不可逆な劣化であるため、PEFCの運転において最も避けなければならない劣化要因の1つで最も避けなければならない劣化要因の1つである.従来は、カソード電極反応で生じる生成水の利用や、燃料ガスや酸化剤ガスを加速供給することで膜の湿潤を保っているが、運転温度と加湿温度との差や電池反応に伴う生成水によりカソード側のガス拡散層および流路に過飽和状態となった水蒸気が凝縮

されて生成するフラディング/プラギング現 象が生じる. これらの現象は酸化剤ガスや生 成水蒸気の流れを阻害することで電池特性 の劣化を招く. 逆に, フラッディングを避け るために供給ガスの湿度を抑えればセル全 面にわたって膜が乾燥することで電池特性 の劣化を招くことになり、これらはトレード オフの関係にある. さらに、フラディングお よび膜乾燥による PEFC の特性劣化は、電圧 の振れや試験終了後に電池を分解して初め て確認することができる. これでは、運転条 件を変更することで運転継続が可能であっ ても、有効的に処置を施すことができない. このようなカソード電極におけるフラッデ ィングと膜の乾燥という2つの現象を制御す る「PEFC における水管理」は、長期定常運 転や性能向上の実現においては極めて重要 である. 本申請者は、発電時のアノード・カ ソード両流路を同時に可視化することで,膜 を介した水移動現象の結果について報告し てきた. しかし, これらの結果はあくまでも 流路を観察することを優先にした可視化モ デルを用いて実施しているため, 生成水分布 と発電性能との相関について実電池での結 果が望まれる.一方、申請者は、プロトン交 換膜の乾燥を防ぐための加湿用として十分 な水蒸気量を保ち、生成水による余剰水に関 してはスムーズに排水できるようにすれば, 電池特性が安定すると考え, 生成水自己管理 型セパレータの開発を目指している. このセ パレータは、セパレータ構造面で生成水によ る余剰水の排水を促す排水溝の設置を検討 し,かつ,膜の湿潤状態維持のための必要量 の水分を保持し、余剰となった水分は排水す るような吸水・排水を促す金属多孔質体を膜 に接触するように設置する吸排水層(WAL: Water Absorption Layer) により、"フラッ ディング"と"プラギング"を解決すること を試みているものである.

2. 研究の目的

本申請研究では、通常のカーボンおよび金属製セパレータ(実電池)に、実電池に小孔を空けてガス流路を邪魔しない程度の工業用硬性鏡(ボアスコープ)を挿入し、ガス流路内の生成水挙動を把握し、運転時の最適な水管理を行うことを目的としている.次アクリル製セパレータを用いた電池内の多を用いた電池特性測定実験による WAL の平均細による WAL の平均細にまる最適化、電池内部の生成水の挙動の検証、電池特性を評価し、高機能セパレータおよびWAL が余剰水の吸水・排水をする上で効果的であると示すことを目的とする.

3. 研究の方法

本研究では、電極面積が 25cm²の単電池を用いて評価する. 供給ガスは各流量計で調節し、水中気泡式加湿器を通すことで加湿し、電池に供給する. 加湿量は加湿器の設定温度により決まる. アノード側には水素を 80 ml/min(利用率 70%)、カソード側には空気を334 ml/min(利用率 40%)で供給する. セル温度はPID制御式温度調節装置を用いて80℃に制御し、外部負荷は電子負荷装置を用いる.

(1) 通常セパレータの内部直接可視化実験

表 1(a) は非可視化実験用セパレータで, 通 常の実験で使用されており、素材はカーボン で作られている. 表 1 (b), (c) は可視化実験 用セパレータで観測面積が(b)の可視化用よ りも(c)のボアスコープ用は大幅に減少して いる. (b) の素材は主にチタンが使用されて おり、観測窓は燃料ガスが漏れないように石 英ガラスで仕切られている. (c)の素材は, 電極部はすべて(b)と同様の理由で石英ガラ スとなっており, カレントコレクタを挟むこ とで集電している. 実験で使用するセパレー タは(b)に示すボアスコープ用で, 3 サーペイ ン型流路を有するセパレータにボアスコー プ投入用の観察窓を3カ所設け, ガス流路お よび GDL 表面を観測できるようにした. なお, 観測窓の位置については、燃料ガスは入口か ら出口に向かって徐々に消費されることに よって加湿された水が飽和水となって現れ ることより,流路の入口部,中間部,出口部 に設置した.

表1 セパレータの比較

Cell type	(a) Standard cell	(b) Metallic cell	(c) Clear-walled cell
Clear-walled area	0cm ²	2.4cm ²	25cm ²
Resistance	5m Ω	8~20mΩ	40∼60mΩ
Current Collector	×	×	0

(2) 生成水自己管理型セパレータの検証

ガス流路は、一本の流路が蛇行するシングルサーペンタイン型とし、幅 1mm, 深さ 1mm, 長さ 50mm である. PEFC の発電原理から、生成された余剰水はカソード側に多く排出されるため、カソードセパレータのみ高機能セパレータを適用して検証をする. アノードセパレータには、一般的なシングルサーペンタイン型のカーボン製を用いる. なお、高機能セパレータには、シングルサーペンタイン型のガス流路の他に排水溝を設けている. これとり生成された余剰水の排水場所が確保され、流路内に余剰水が排出されることを防げると考えた. 電池内部可視化用にアクリル製セパレータ、実電池特性評価にステンレス

製セパレータの2種類を使用する.本来,PEFCのセパレータの材料はカーボン製が主流であるが,高機能セパレータの複雑な形状はカーボンでは加工が困難であり、また、金属材料を使用すればセパレータの低コスト化に寄与するため、ステンレス製のセパレータを使用することにした.電池は特性向上のため、電池本体を45度に傾けた状態で運転する.45度傾けることにより、それぞれのガス流路内の余剰水が重力の影響で主排水溝に排水され、高効率が得られている.

4. 研究成果

(1)通常セパレータの内部直接可視化実験

図1に標準条件での3種類の電池のI-V特性(IR-free)を示す.内部直接可視化用の電池のI-V特性は、非可視化用の実電池のI-V特性とほぼ一致している.一方、可視化用電池のI-V特性は、実電池より悪い.結果として、内部直接可視化用電池は実電池内部に近い状態を可視化できるといえる.

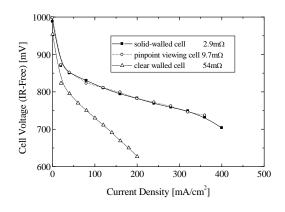


図1 I-V 特性(IR-free)の比較

内部直接可視化用電池の電圧変化を図2に 示す. なお, 図中にはカソード側で最も生成 水が観察されるガス出口付近の画像を示す. これまでに行ってきた可視化電池のガス流 路内の生成水挙動の結果を要約すると, カソ ード側の出口付近では,流路全体にわたって 水滴が MEA 表面上に見られ、それらの水滴同 士が結合して、やがて流路幅と一致する大き さまでに成長して, 最終的にプラギングが引 き起こされている様子が観察された. さらに, プラギング水が流路下流に排水される際に, 急峻な電圧降下が見られることがわかった. なお、電池反応が最も活発なガス流路入口部 では、水滴の大きさにほとんど変化もなく、 それらが結合してプラギングが起こる様子 は観察されなかった.一方,内部直接可視化 電池の結果では、図 2(i, iii) における乾燥状 態のときには、出口付近のガス流路内にほと んど水滴がないことがわかった. しかし, 図 2 の (ii) の急峻な電圧降下が生じた区間の

画像(図3)を見ると,(b)流路中央部,および,(c)出口部ではMEA表面上に水滴があり,徐々に成長することがわかった.一方,(a)の入口部では急峻な電圧降下が生じている間にも関わらず,MEA表面上に水滴がほとんどないことがわかった.以上のことから,可視化電池で観察されたカソード側の水滴が軽は、内部直接可視化用電池でも水滴の大きさこそ一致しないものの同様の現象が観察されたことから,実電池内部でも同様の現象が起こっているといえる.

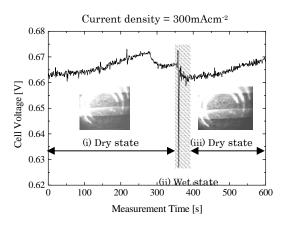
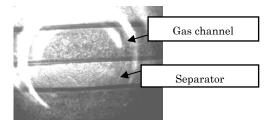
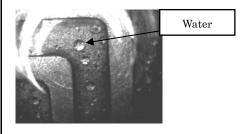


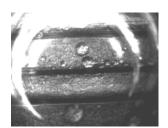
図2 実電池の電圧変化



(a) Inlet Part



(b) Middle Part



(c) Outlet Part 図3 図2中の(ii) 365 sec. (Wet condition) におけるカソード側のガス流路内部の画像

(2) 生成水自己管理型セパレータの検証

生成水自己管理型セパレータ用に最適な WAL の細孔径を検討した結果, 平均細孔径が $10 \mu m$ 以上の WAL が排水能力に優れており, 1 μm 付近の WAL が給水能力に優れていること がわかった. WAL として最適な平均細孔径を 見出すために、WAL を高機能セパレータに組 み込み,電池特性を測定した.実験に使用し た WAL の平均細孔径は、排水能力に優れてい た14µmと,給水能力に優れていた0.7,0.8, 0.9μ m である. 図 4 に各 WAL の I-V 特性を, 図5に電圧の時間変化と流路内の閉塞率,お よび、図6に各WALを用いた時のカソード側 流路の可視化画像をそれぞれ示す. なお, 図 5 における閉塞率は、流路全面積に対するガ ス流路内でプラギングが生じている面積の 比で定義した.

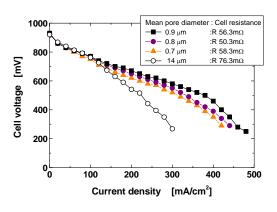


図4 細孔径の異なる WALの I-V 特性

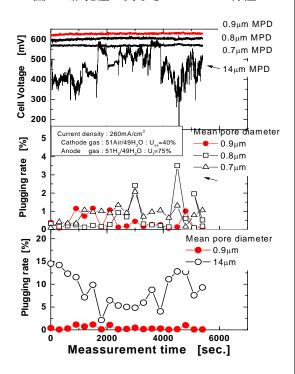


図5 電圧の時間変化と流路内の閉塞率

図4の I-V 特性では, 1μm未満の WAL を用い た電池は電流密度 400mA/cm² まで安定してお り,400mA/cm²以降では電圧が不安定な振る舞 いをし, 480mA /cm²以降の電圧を測定するこ とができなかった、電圧低下を引き起こす原 因として, 電池抵抗のほかに燃料ガスの濃度 拡散による限界電流密度があるため, 限界電 流密度以降の電圧を測定できなかったと考 えられる. 14μmの WAL を用いた電池は他の 電池と比べて電池抵抗が高いがそれ以上の 電圧低下が生じている. 図5の電圧の時間変 化をみても閉塞率が高いときに、出力電圧が 低下しているため、プラギング、および、フ ラッディングによる電圧低下と結論付ける ことができる. 1 μ m 未満の WAL を用いた電池 の閉塞率をみると、0.9μmが最も閉塞率が低 いことがわかる. そのため, 出力電圧が高く なっており,流路内に排出された余剰水によ る抵抗損失が軽減できていることがわかる. WAL の最適化の結果, 平均細孔径 0.9 μm が最 も優れていることがわかった. 以降の実験で は, 0.9 µmの WAL を給排水能力面において電 池評価していく.

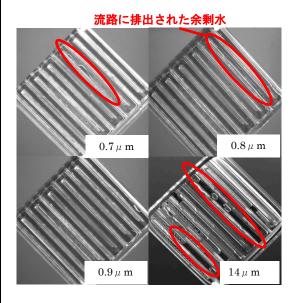


図6 細孔径の異なる WAL を用いた生成水自己管理型セパレータにおける可視化画像

次に、可視化用のアクリル製セパレータを実際に使用する金属セパレータに変更し、実験を行った。使用した WAL の平均細孔径は最も I-V 特性が良く、閉塞率の低かった $0.9\,\mu$ m を使用する。図 7 に可視化用電池と金属セパレータ適用電池の I-V 特性を示す。本図より、金属セパレータに変更することにより電池抵抗が低下し、抵抗損失が少なくなったため、電池性能が改善されていることがわかる。高負荷時でも電圧が得られていることから、実電池内部でも可視化電池同様 WAL の給水・排水性能が得られているといえる。

図8に、電圧の時間変動と電圧振れの大き さの程度を示す. PEFC の一般的な作動領域付 近である電流負荷 260mA/cm²を一定に保った まま、1 秒ごとに電圧を測定した. 電圧振れ の程度は電圧の平均値からのばらつきを標 準偏差として計算している. この値が小さい ほど電圧振れが小さく, 安定しているといえ る. 本図より、WAL 型電池の電圧振れ幅が可 視化電池と比べて小さくなっていることが わかる. 金属セパレータを用いた場合, 非可 視化になるため、電池内部の生成水の分布を 観測することはできないが,可視化電池に近 い電圧振れを示しているため、実電池内部で も可視化画像に近い湿度状態を保っている といえる. また、WAL 型電池・可視化電池と もに急峻な電圧降下が観測されており、これ らを解決する必要もある.この原因としては, ガス流路内の余剰水が徐々に一つの大きな 水滴に成長し、一瞬ガス流路を阻害したとき に電圧が降下し、その後、一気に排水され、 電圧はもとの位置に回復することを可視化 電池により確認している.

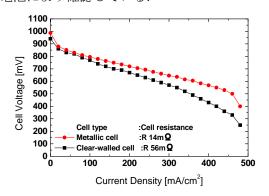


図 7 金属セパレータの I-V 特性

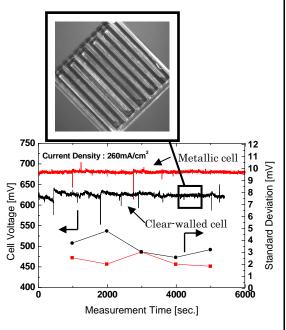


図8 電圧変動の比較

MEA, および, 流路内で生成された余剰水 がうまく吸水・排水できていることが可視化 電池、および、金属セパレータ適用電池によ り確認できた、PEFCのセパレータには一般的 にカーボン製サーペンタイン型流路が用い られている. 本研究では、従来のセパレータ より効率よく生成水の排水を行えるセパレ ータの開発を行っているため, 一般的なカー ボン製セパレータを用いた通常電池と比較 して、高機能セパレータが有効であることを 示さなければならない.図9に通常電池とWAL 型電池の I-V 特性を示す. 本図より, 通常電 池は、電流密度 400mA/cm² 付近で性能低下が 生じるのに対し、WAL 型電池は 480 mA/cm² ま で性能を保っていることがわかる.これは, 高電流密度域において増加した生成水を WAL がうまく排水を促しているためである. しか し,通常電池の方が電池抵抗が小さいため, WAL 型電池と比べて出力電圧が大きいことが わかる. 図 10 に電圧の時間変動と標準偏差 を示す. 本図より, 一般的な作動領域である 電流負荷 260 mA/cm2 では電圧振れの大きさが ほぼ同程度であることがわかる. 出力電圧の 違いに関して,通常電池の電池構成は,アノ ードセパレータ - MEA - カソードセパレータ であるのに対して、WAL 型電池は、アノード セパレータ - MEA - WAL - カソードセパレー タという構成になっているため, WAL の抵抗 が大きく影響していると考えられる. WAL の

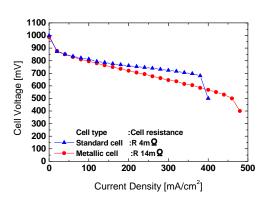


図9 WAL 型電池と通常電池の I-V 特性

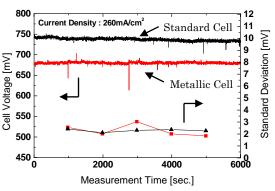


図10 電圧変動の比較

抵抗を減じて I-V 特性を検討したところ,通 常電池とほぼ一致することがわかった.

以上のことから、WAL は生成水の吸・排水 用途としては有効といえるが、セパレータと WAL の間の接触抵抗を減らす必要があること がわかった。

5. 主な発表論文等

〔雑誌論文〕(計3件)

- ① H. YAMAMOTO, <u>M. YAMAUCHI</u>, H. DOI, K. SUGIURA, Evaluation of a self-water management type of MEA in PEFC, Journal of ECS transactions, 查読有, Vol. 30 Issue 1, 2011, pp. 105-112.
- ② <u>M. YAMAUCHI</u>, T. UEDA, S. SHIMATANI, K. SUGIURA, Evaluation of a High Performance Separator for Practical PEFC, Journal of ECS transactions, 查 読有, Vol. 26 Issue 1, 2010, pp. 123-130.
- ③ 山内達矢, <u>山内慎</u>, 杉浦公彦, PEFC における水移動現象の解明, Journal of Japan Association for College of Technology, 査読有, Vol. 14, 2009, pp. 47-50.

〔学会発表〕(計11件)

- ① H. Doi, <u>M. Yamauchi</u>, K. Sugiura, Elucidation of the water transport phenomenon in practical PEFC with the pin-point window, Proceedings of Fuel Cell Seminar 2010, (2010.10), LRD25b-50, pp. 1-4, San Antonio (USA).
- ② H. Yamamoto, <u>M. Yamauchi</u>, K. Sugiura, Evaluation of self-water management type MEA in PEFC, Proceedings of Fuel Cell Seminar 2010, (2010.10), LRD35b-49, pp. 1-4, San Antonio (USA).
- 3 M. Imamura, K. Sugiura, M. Yamauchi, A. Daigo, T. Murakami, Development of PEFC performance diagnostics using Current Interruption Method, Proceedings of Fuel Cell Seminar 2010, (2010.10), LRD25b-48, pp. 1-4, San Antonio (USA).
- W. Sugiura, M. Tsumura, Y. Tanaka, M. Yamauchi, M. Nishioka, Optimization of Hydrogen Production by Ammonia Electrolysis, Proceedings of Fuel Cell Seminar 2010, (2010.10), LRD33a-33, pp. 1-4, San Antonio (USA).

 W. Tsumura, M. Tsumura, Y. Tanaka, M. M. Tsumura, Y. Tanaka, M. Tsumura, Y. Tanaka, M. Tsumura, Y. Tanaka, M. Tsumura, Y. Tanaka, M. Yamauchi, M. Nishioka, Optimization of Hydrogen Production by Ammonia Electrolysis, Proceedings of Fuel Cell

 Seminar 2010, (2010.10), LRD33a-33, pp. 1-4, San Antonio (USA).
- ⑤ 今村勝,杉浦公彦,<u>山内慎</u>,醍醐昭彦,村上哲也,過渡応答を利用した PEFC 特性診断器の開発,日本高専学会第 16 回年会講演会講演論文集,(2010.8),pp. 127-128,長岡.

- M. Yamauchi, S. Shimatani, K. Sugiura, Control of the water transport phenomenon between anode and cathode through the membrane, Proceedings of Fuel Cell Seminar 2009, (2009.11), LRD25-8, pp. 1-4, Palm Springs (USA).
- (7) M. Yamauchi, T. Ueda, K. Sugiura, Evaluation of the high performance separator for real PEFC cell, Proceedings of Fuel Cell Seminar 2009, (2009.11), LRD25-9, pp. 1-4, Palm Springs (USA).
- ⑧ 山内慎,嶋谷将太,杉浦公彦,山内達矢, 両極同時可視化計測による PEFC における水移動現象の解明,日本機械学会 2009 年度年次大会講演論文集 No. 09-1 Vol. 7, (2009. 9), pp. 139-140, 岩手.
- ⑨ 嶋谷将太, 山内慎, 杉浦公彦, PEFC における水移動現象の解明, 日本高専学会第15 回年会講演会講演論文集, (2009.8), pp. 203-204, 豊橋.
- ⑩ 西口佑介,杉浦公彦,<u>山内慎</u>,PEFC 用特性診断器を用いた電極面内の劣化要因分布の解明,日本高専学会第15回年会講演会講演論文集,(2009.8),pp.205-206,豊橋.
- ① 上田達朗, 山内慎, 杉浦公彦, PEFC 用高機能セパレータの検証, 日本高専学会第15回年会講演会講演論文集, (2009.8), pp. 207-208, 豊橋.

〔図書〕(計0件) 〔産業財産権〕

- ○出願状況(計0件)
- ○取得状況(計0件)

〔その他〕 ホームページ等

6. 研究組織

(1)研究代表者

山内 慎 (YAMAUCHI MAKOTO) 大阪府立大学工業高等専門学校・ 総合工学システム学科・准教授 研究者番号:70342524

(2)研究分担者: なし

(3)連携研究者:なし