## 科学研究費助成事業 研究成果報告書



平成 26 年 6 月 9 日現在

機関番号: 1 1 3 0 1 研究種目: 挑戦的萌芽研究 研究期間: 2011 ~ 2013

課題番号: 23656335

研究課題名(和文)繊維補強セメント系複合材料を利用したハニカムパネルの開発に関する研究

研究課題名(英文) Development on Honeycomb Panel using Fiber Reinforced Cementitious Composite

#### 研究代表者

西脇 智哉 (Nishiwaki, Tomoya)

東北大学・工学(系)研究科(研究院)・准教授

研究者番号:60400529

交付決定額(研究期間全体):(直接経費) 3,000,000円、(間接経費) 900,000円

研究成果の概要(和文):近年の環境問題への対応として、排出CO2量の削減とセメントおよびコンクリートそのものの使用量の削減を目的として、繊維補強セメント系複合材料(Fiber Reinforced Cementitious Composite; FRCC)によってハニカムパネルを作製することを検討した。高い流動性や靭性能など、この目的に適した材料特性を得られるように材料設計を行うとともに、施工方法についても検討を行った。試作したハニカムパネルについて、幾つかの基礎的な実験により力学特性を確認したところ、見かけの最大圧縮強度を20MPa以上に確保しながら、10%を超える大きなひずみなど極めて靭性的な挙動が確認できた。

研究成果の概要(英文): A honeycomb panel using fiber reinforced cementitious composite (FRCC) was propose d and developed. Such honeycomb structures have a potential to reduce the CO2 emission and consumption volume of cement and concrete materials. FRCC mixture design of suitable performance (e.g. good workability and ductility) and processing methods was studied. Some types of trial honeycomb panels were fabricated and subjected to loading test. As the results, it was confirmed very ductile behavior more than 10% compressive strain and the maximum value of apparent compressive strength which was over 20MPa.

研究分野:工学

科研費の分科・細目: 建築学・建築構造・材料

キーワード: 建築構造・材料 繊維補強セメント系材料 ハニカムパネル 軽量化

#### 1.研究開始当初の背景

近年の環境問題への対応として、建設およ びコンクリート分野でも排出COっ量の削減が 求められており、対応が求められる喫緊の課 題である。コンクリート分野では、特にセメ ントの製造過程におけるCO<sub>2</sub>排出量が膨大で あり、この観点からはセメントおよびコンク リートそのものの使用量を削減することが 最も単純かつ有効な手段となり得る。本申請 課題では、これを実現する一つの手段として、 ハニカムパネル構造を、繊維補強セメント系 複合材料 (FRCC) によって構成することを 提案している。ハニカムパネル内部は大部分 が中空もしくは断熱材等で置換されるため、 通常のコンクリート製パネルと比較すると コンクリートおよびセメントの使用量を大 幅に削減できる可能性がある。これとともに、 パネル自体の軽量化により断熱性能の向上 や施工の簡素化など、環境側面に多面的に配 慮した技術になるものと期待される。モルタ ルとワイヤメッシュを用いてハニカムパネ ルを製造する試みは、昭和 30 年代にも見ら れた(松村ら、日本建築学会論文報告集、第 89 号、1963)。 しかし、元来が脆性的な材料 であるコンクリート・モルタルを用いての実 現は困難なものであったと推測され、現在に 至ってもこのようなパネルが実用化は達成 されていない。

短繊維を補強材料として用いる繊維補強セメント系複合材料(Fiber Reinforced Cementitious Composite; FRCC)は、既に数多くの材料開発の蓄積があり、近年は自己充てんが可能な流動性や、引張応力下においてひずみ硬化や10N/mm²以上の引張強度、数%程度までの終局ひずみを実現するなど、極めて高い性能が得られつつある。これらの知見を動員することで、これまでは実現が困難であった本用途に適用可能なFRCCの材料設計と、FRCC ハニカムパネルの開発を行う。

## 2. 研究の目的

本申請課題の目的は、適切な FRCC 材料に よるハニカムパネルの開発である。これを実 現するには、高い力学特性と流動性を併せ持 つ FRCC の、適切な材料設計と、実際にハニ カムパネル形状を可能にするための適切な 施工方法の検討が必要である。すなわち、材 料設計においては、厚さが数 mm 程度以下の 薄片状の型枠に対して注入が可能な流動性 と、このような薄い板状の形状とした場合に も脆性的に破壊しないための十分な靭性能 をはじめとした力学性能の両立が求められ る。施工方法については、中空部分を構成す る充填材や型枠の開発、また、ハニカムコア を形成するための適切な打設・組み立てなど 方法の検討などがあげられる。なお、技術の 実用化のためには耐久性の検討が不可欠で あるが、本申請期間内には検討しないことと する。

#### 3.研究の方法

ハニカムパネルの開発に当たっての具体的な研究項目としては、前述のように施工性・力学特性ともに十分な性能を持つ FRCCの開発と、適切なハニカムパネル形状の設定、この形状を実現させるための施工方法の検討および試作パネルとしての性能評価が必要である。

調合設計については、具体的な達成目標と して、フレッシュ時の流動性については材料 分離がない状態でテーブルフロー値を 250mm 以上とし、数 mm 程度以下の厚さに対 して注入した上で、材料分離や有害な気泡な どが混入しないことを挙げて検討を行った。 力学特性に関しても具体的な目標値を挙げ、 圧縮強度 30 N/mm<sup>2</sup>、引張強度 4 N/mm<sup>2</sup>、引張 応力下でのひずみ硬化現象の確認を目指し た。パネル形状の作製方法については、アク リル製などの六角パイプを型枠内に設置し ての流し込みにより一体成型する方法のほ か、薄片状の要素部材を予め作製した上で、 これにプレス成型を行ってハニカムリブの 要素とし、フランジを改めて打設することに よって一体化するなど、様々な打設方法につ いて検討を行った。実際に得られたパネル供 試体については、圧縮強度試験などを行って 力学性状を確認した。

#### 4. 研究成果

## (1) FRCC の調合設計

ハニカムパネル、特にハニカムリブとして の使用に耐えうる FRCC として、力学特性お よび充てん性に優れた調合とする必要があ る。具体的には、15打でのテーブルフロー値 (以下 TF 値とする) 250 mm、圧縮強度 30 N/mm<sup>2</sup>、引張強度 4 N/mm<sup>2</sup>を確保し、さらに 引張応力下でひずみ硬化が見られることを 目標として、水バインダー比(W/B)や繊維 長・混入率などをパラメータに取り上げて材 料設計を行った。これらの評価のために、圧 縮試験用の直径 50 mm×高さ 100 mm の円柱 状試験体、および、厚さ 13 mm の引張試験用 ダンベル型試験体を作製し、載荷試験によっ て力学特性を確認した。混和材料としてフラ イアッシュ(種)を用いたほか、補強繊維 には PVA 繊維を使用した。

実験による検討の結果、W/B=35%、PVA 繊維長 6 mm、繊維混入率 2.5%とした場合に、TF 値、力学特性ともに上述の目標値を満足することが確認された。図 1 に、ダンベル型試験体による引張試験時の応力とひずみの関係の一例を示す。この図からも確認できるように、初期ひび割れが発生した後にも強度低下は小さく、ひずみ硬化を伴う高い靭性を確保することができた。

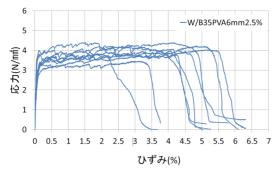


図1 引張試験時の応力とひずみの関係

### (2) パネル形状への施工方法の検討

上記で得られた調合を基本調合とし、これを用いてハニカムパネル形状を作製するための施工方法について検討を行った。

図2は流し込みを前提とした場合の打設方 法の一例である。ハニカムコアの作製に当た っては、あらかじめハニカム状に加工したシ リコンゴム製の型材を型枠内に設置し、これ にアクリル製の六角棒を挿しいれて型枠と した。ハニカムコアが横方向となるように型 枠を設置し、上部からの流し込みによってハ ニカムコアを得た。この方法の場合、十分な 締固めを行うことによって有害な空隙など を生じることなくハニカムコアを作製する ことが可能であった。この一方で、ここでは アクリル棒の両辺にシリコンゴムが設置さ れるため、ハニカムコアの厚さを一定に保っ て施工することが可能であるが、市販品のア クリル六角棒を用いる場合にはそのサイズ が限定的であることや、ハニカムリブの厚さ やパネルそのものの大きさが両辺のシリコ ンゴムによって規定されてしまうため、数多 くの種類のパネルを試作してのパラメトリ ックスタディは困難であるなどの欠点があ る。これを改善するため、アクリル棒の端部 にねじ穴を設置して底板からボルトなどに よって固定し、これに FRCC を流し込むこと によってハニカムコアを作製する方法を試 みた。このことにより、シリコンゴムのよう な別途加工が必要な部材を大幅に削減でき、 コンパネなどで作製される底板への穴開け 加工のみでリブ厚さやパネル全体の大きさ を自由に変更することが可能になる。この一 方で、アクリル六角棒のサイズが限定的なま まにならざるを得ず、また、底板1面からの 固定ではハニカムリブの厚さを一定にする ことが困難であった。

これらの流し込みとは異なるアプローチとして、図3に示されるような薄片状のFRCCプレートをプレス加工して、ハニカムコアを得る方法についても検討を行った。すなわち、第一段階として厚さ2mm程度までの独立したFRCCプレートを圧入によって作製し、これを鋼製の六角形(半分のため台形)型材を用いてハニカムコアを得る方法である。このときのプレス成型は、圧縮試験などに用いている汎用のアムスラー型万能試験機を用い

た。当然、プレスの段階は FRCC プレートに は大きなダメージがものの、極めて高い靭性 能によって破断などには至らず、また、その 後の水中養生を施すことで折り曲げ部分に は炭酸カルシウムの析出などによる「自己治 癒」現象がみられて六角形を維持することが 可能であった。この自己治癒現象については、 研究代表者が別途取り組んでいるひび割れ 自己治癒 FRCC を応用したものである。また、 このように折り曲げ部で力学的に完全な一 体とならない場合であっても、ハニカムパネ ルとしての力学特性への影響は限定的であ ることが解析結果から確認された。ただし、 研究期間・予算などの関係から汎用試験機を 用いたこともあり、得られたハニカムコアの 精度は必ずしも十分なものとはならず、ハニ カムパネルの試作までには至らなかった。本 申請課題の研究期間は終了となるが、特に第 3 の方法については、ハニカムパネル試作ま で行えるように引き続き検討に取り組んで いきたい。

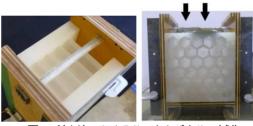
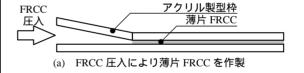


図2 流し込みによるハニカムパネルの試作





(b) 鋼製型材を用いて薄片 FRCC 圧縮



(c) 薄片 FRCC によるハニカムコア

図3 薄片 FRCC のプレス成型によるハニカムコア

### (3) ハニカムパネルの性能評価

試作したハニカムパネルについて、幾つかの基礎的な実験により力学特性を確認した。その一例として、圧縮試験の結果について、圧縮応力とひずみの関係を図4に示す。ただし、このときの縦軸は中空部分も含めた見かけの面積当たりの応力を示している。この図から、見かけの最大圧縮強度を20 N/mm²以上に確保しながら、一旦は強度低下を示すものの10%を超える大きなひずみが生じた場

合であっても圧縮強度を保つことが可能であると確認された。図5に載荷試験中のハカムパネルの状態を示す。この図に示さをように、ハニカムコアはその端部からに、外で変形し、全体が崩壊するような脆性を記したので、繊維を担けるというに脱型時の衝撃程度では、図6に示すように脱型時の衝撃程をでしたのに破壊してしまった。ハニカムパでを性的に破壊してしまった。ハニカムパでを作製するという目的に当たって、ここの採用が有効であるものとれる。

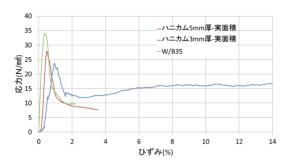


図 4 ハニカムパネルの圧縮応力とひずみの関係



図5 載荷試験中のハニカムパネル(底面より座屈)



図 6 繊維混入なしとした場合のハニカムパネル

## 5 . 主な発表論文等 (研究代表者、研究分担者及び連携研究者に は下線)

〔雑誌論文〕(計0件)

## [学会発表](計1件)

中川佑哉、西<u>脇智哉、菊田貴恒</u>:繊維補強セメント複合材料を利用したハニカムパネルの開発に関する基礎的研究、第75回日本建築学会東北支部研究報告、2012.6.16、八戸工業大学

### 6. 研究組織

#### (1)研究代表者

西脇 智哉 (Nishiwaki, Tomoya) 東北大学・大学院工学研究科・准教授 研究者番号:60400529

# (2)研究分担者

菊田 貴恒 (Kikuta, Takatsune) 日本工業大学・工学部・助教 研究者番号: 20599055

### (3)連携研究者

桐越 一紀(Kirikoshi, Kazuki) 東北大学・大学院工学研究科・技術専門職員 研究者番号: 60240660