

科学研究費助成事業(科学研究費補助金)研究成果報告書

平成25年 6月 5日現在

機関番号:13901				
研究種目:若手研究 (A)				
研究期間: 2011 ~ 2012				
課題番号:23686028				
研究課題名(和文)				
ナノ液体薄膜による潤滑技術確立に向けた力学モデルの構築に関する研究				
研究課題名(英文)				
Determination of mechanical properties of nanometer-thick liquid lubricant films for				
thin film lubrication technology				
研究代表者				
伊藤 伸太郎(ITOH SHINTARO)				
名古屋大学・工学研究科・講師				
研究者番号: 50377826				

研究成果の概要(和文):

ナノ厚さ潤滑薄膜の力学モデル構築に向けて, 摺動時における液架橋形状と力学応答との同時計測を実現することを目的とした. 力学応答の測定には従来研究で開発したファイバーウォ ブリング法(FWM)を用いることとした. FWM では先端を球形に加工した光ファイバーを摺動 子として用いる. FWM で測定された力学応答から力学モデルの構築に必要な物性値(粘性係数 や弾性係数)を得るには, 摺動子先端と潤滑膜との接触面積を精確に同定する必要がある. その ために試料下側より摺動子先端表面を顕微鏡観察することとした. 微分干渉法を用いることに よりバックグラウンドノイズを低減する方法を着想し, 数μm オーダの接触面積の観察に成功 した. 構築した測定法を用い, ナノ厚さ液体潤滑膜の粘性係数を定量評価することに成功した.

研究成果の概要(英文):

To establish mechanical model of nanometer-thick liquid lubricant films, we aimed to achieve simultaneous measurements of mechanical responses and contact areas during the shearing of the film. Highly sensitive shear force measurement method developed in our previous study, which we called the fiber wobbling method (FWM), was used to detect the mechanical responses. In the FWM, we used the ball-ended optical fiber as a shearing probe. To construct the mechanical model, we have to determine the physical properties of the films, such as viscosity and elasticity, from the mechanical responses obtained by the FWM measurements. This requires precise measurements of the contact area between the probe tip and lubricant film. For this purpose, we integrated the FWM setup on to the inverted microscope and observe the contact area from the backside of the sample substrate. We found that the differential interference contrast microscopy was effective to reduce the background noise and succeeded the measurement of contact area during the FWM measurements. From the experimental results we quantitatively obtained the thin film's viscosity.

			(金額単位:円)
	直接経費	間接経費	合 計
2011 年度	9, 800, 000	2, 940, 000	12, 740, 000
2012 年度	10, 500, 000	3, 150, 000	13, 650, 000
総計	20, 300, 000	6, 090, 000	26, 390, 000

交付決定額

研究分野:ナノ計測工学 科研費の分科・細目:機械工学・設計工学・機械機能要素・トライボロジー キーワード:ナノトライボロジー,薄膜潤滑

1. 研究開始当初の背景

MEMS (Micro electromechanical systems)や ハードディスクドライブに代表される微小 機械では,機械要素間の隙間がナノメートル サイズまで狭小化している.このような微小 隙間において十分な潤滑を達成するには,ナ ノメートル厚さまで薄膜化した液体潤滑膜 (ナノ厚さ液体潤滑膜)による潤滑技術の確 立が必要とされている.潤滑設計には,摺動 時の力学特性を予測するモデルの構築が必 須となるが,ナノ厚さの液体はバルク状態と は異なる力学特性(粘弾性)を示すことが知 られており,その現象は未だ十分に解明され ていない.

2. 研究の目的

著者らは先端が球形状の光ファイバーを 摺動プローブとして使用する高感度なせん 断力測定法を開発し、ナノ厚さ液体潤滑膜の 力学応答を計測することに成功した.本法を ファイバーウォブリング法(Fiber wobbling method: FWM)とよぶ.ただし、従来研究に おいては潤滑膜の物性である粘弾性を定量 的に評価することが困難であった.その原因 は、摺動プローブ先端と潤滑膜との接触面積 を定量測定することが出来なかったためで ある.例えば、二つの平板間に存在する液体 を速度 v でせん断したときの粘性抵抗力 F は 以下のように表される.

$$F = \frac{\eta^* S v}{h} \tag{1}$$

ここで、 η^* は潤滑膜の粘弾性を表す複素粘性 係数、hはせん断隙間、Sは潤滑膜と平板の 接触面積である.式(1)から η^* はh,v,F,Sが既知であれば同定することが出来る. FWM よる粘弾性測定において、せん断隙間 hとせん断速度vは任意に設定可能であり、Fはせん断力として検出される.つまり粘弾 性を定量的に測定するためには潤滑膜とプ ローブとの接触面積Sを測定する必要がある. 本研究では、ナノ厚さ潤滑膜の力学モデル を構築に向けて、FWM による粘弾性測定に おいて、せん断力Fと接触面積Sの同時計測 を実現することを目標とした.

3. 研究の方法

FWMの装置構成を図1に示す.FWMでは 先端が球形状の光ファイバーを摺動プロー ブとして利用する.プローブは試料に対し て垂直に配置し,ピエゾアクチュエータに より加振して,その先端で潤滑膜をせん断 する.プローブのたわみによってプローブ 先端に作用するせん断力を検出する.プロ ーブのたわみ測定のために,ファイバー先 端を球状レンズとして利用し,レーザー光 を光位置センサ(Position sensitive detector: PSD)上に集光する.ファイバーがたわむと PSD 上に集光されたレーザースポットの位 置も変化する.これにより,ファイバーの たわみ量を測定することができる.

FWM による潤滑膜の粘弾性測定において は、プローブを正弦加振する. 図1に示され ている2つのロックインアンプのうち,片方 のロックインアンプは参照信号として加振 信号を用い、潤滑膜をせん断したときのプ ローブ先端の振幅と位相変化を測定する. もう片方のロックインアンプは、プローブ 先端と基板の固体接触点の検出に使用する. FWM ではナノメートルオーダの摺動隙間を 直接測定することはできないため、 プロー ブと基板が固体接触した位置を隙間の原点 と定義し、サンプルを載せたピエゾステー ジの変位から摺動隙間を同定する. 固体接 触の開始時には,表面の突起接触が起こり, プローブにはインパルス状の加振力がはた らく.これによりプローブに共振周波数成 分の振動が励起される. その共振周波数成 分をロックインアンプで同期検波し,固体 接触点を同定する. この方法により 0.1 nm オーダの精度でせん断隙間を同定すること ができる.

せん断力と接触面積の同時計測のために, FWM によるせん断力測定系を倒立顕微鏡上 に構築した. 基板の背面から微分干渉 (Differential interference contrast: DIC) 法によ ってプローブと潤滑膜の接触面積の観察す ることとした(図 2). プローブの先端の材 質はガラスであり,潤滑膜との界面では, 空気との界面より反射率が 65%程度低下す る.従って,プローブ先端と潤滑膜との接 触面積は,輝度の低下した暗部として観察 される.明視野顕微鏡においても,輝度の



図 1. Fiber wobbling method の概略と装置構成







Contact area

図3 接触面積の微分顕微鏡観察像.(a)接触前に はプローブ先端の球面形状を反映した干渉縞が 観察されるが,(b)接触後には潤滑膜とプローブと の接触領域が暗部として観察される.



変化は観察できるが,基板背面での反射光 がバックグラウンドノイズとなり,観察像 のコントラストを低下させる.DIC 法を使 用する利点は,この基板背面での反射光を, 偏光子と検光子で構成されるクロスニコル を通すことによって排除することができる 点にある.

潤滑膜にはフッ素系潤滑剤 Fomblin Z03 (Solvey Solexis Inc.) を用いた. 基板には背 面からの顕微鏡観察を可能とするため、石英 ガラス基板を使用した. 光ファイバープロー ブの長さは約2mm, 先端直径は約200 μm で あった. AFM を用いて測定した石英ガラス基 板と光ファイバープローブ先端の二乗平均 粗さはそれぞれ 0.7 nm, 0.2 nm であった.プ ローブの加振振幅は100 nm, 周波数は1 kHz とした. プローブの加振はプローブ先端が潤 滑膜から 100 nm 以上離れた位置で開始し, 一定振幅と一定周波数の加振を維持したま ま,隙間をピエゾステージにより 6 nm/s の-定の速度で狭小化させた. ロックインアンプ によりプローブ先端の振幅と位相の変化を 固体接触が検出されるまで測定した. 同時に DIC 法により観察される接触面積の顕微鏡像 を CCD カメラにより撮影しパソコンに記録 した.

4. 研究成果

DIC 法で接触面積を観察した代表的な結果 を図3に示す.潤滑膜の厚さは5.4 nm,プロ ーブ先端の直径は200 µm であった.同心円 状の縞模様はプローブ先端の曲率に起因す る干渉縞であり、これとは異なる円形の暗部 がプローブ中心部に形成された.この円形の 直径は約6 µm であった.これがプローブ先 端と潤滑膜との接触面積であり、プローブ先 端の曲率半径と膜厚の関係から、観測された 接触面積の妥当性を確認した.以上により接 触面積測定の原理確認に成功した.

実験結果を図4に示す.縦軸は上からそれ ぞれ,振幅,位相,接触面積を表す.横軸は プローブ先端と基板との隙間である. 接触面 積は隙間 4 nm ごとに測定した.隙間が 10 nm 以上では振幅と位相は一定で変化が見られ ず,接触面積も観察されなかった.すなわち, プローブと潤滑膜が接触していないことを 意味する.隙間が10nm以下において,位相 が隙間の減少に伴い減少し、接触面積は増加 した. 位相の減少は潤滑膜をせん断したこと による粘性抵抗に起因するものである.この 結果から摩擦力と接触面積の同時計測につ いて原理確認に成功したといえる. 振幅につ いては、変化が小さく検出することができな かった.また、プローブ先端と潤滑膜の接触 が確認された隙間 10 nm は, 潤滑膜厚さ 5.4 nmのおよそ2倍であることに注意されたい. これは分子間相互作用により潤滑膜からプ ローブ先端への飛びつきが起こり, 液架橋が 形成されたためだと考えられる.

測定した力学応答と接触面積からナノ厚

図 5 実験結果から試算したナノ厚さ潤滑膜の粘性係数

さ液体潤滑膜の粘性係数を試算した.図5に その結果を示す.隙間15 nm以下から5 nm までは隙間の狭小化とともに粘性が増大し た.これは,基板との相互作用や微小隙間に 閉じ込められることにより,潤滑剤の分子運 動性が低下したことが原因と考えられる.ま た隙間5 nm以下では粘性が減少傾向を示し た.この原因は明らかとなっていないが,高 せん断率での摺動において界面すべりが発 生し,見かけの粘性が低下した可能性が考え られる.

以上のとおり、本研究課題で構築した測定 法は、ナノ厚さ液体潤滑膜の力学特性の解明 に有力な手段となると考えられる.また、本 研究で得られた知見は潤滑設計に向けた力 学モデルの構築に基盤的な知見となるもの である.

5. 主な発表論文等

(研究代表者、研究分担者及び連携研究者に は下線)

〔雑誌論文〕(計3件)

① <u>Shintaro Itoh</u>, Yuya Hamamoto, Koki Ishii, Kenji Fukuzawa, and Hedong Zhang, Nanorheometry of molecularly thin liquid lubricant films coated on magnetic disks, Advances in Tribology, 査読有り, 掲載決定, 巻号未定.

②<u>Shintaro Itoh</u>, Yuya Hamamoto, Koki Ishii, Kenji Fukuzawa, and Hedong Zhang, Detection of Asperity Contact for Precise Gap Determination in Thin-Film Nanorheometry, Tribology Letters, 査読有り, Vol. 49, 2012, pp. 1-10.

③ <u>Shintaro Itoh</u>, Kenji Fukuzawa, Koki Imai, Koki Ishii, Hedong Zhang, High-Speed Friction Measurement for a Molecularly Thin Lubricant Film Using a Fiber Wobbling Method, IEEE Transactions on Magnetics, 査読有り, Vol. 48, No. 11, 2012, pp. 4467-4470.

〔学会発表〕(計5件)

① <u>Shintaro Itoh</u>, Takumi Mizuno, Yusuke Norizuki, Hedong Zhang, Kenji Fukuzawa, Simultaneous Measurements of Friction Forces and Contact Areas during Shearing of Nanometer-thick Liquid Lubricant Films, 2012 International Joint Tribology Conference (2012 IJTC Conference), pp. 42-43, 2012.10.9, Denver, Colorado, USA.

 注月 悠輔, <u>伊藤</u> 伸太郎, 水野 拓海, 福 澤 健二, 張 賀東, 摺動時におけるナノ厚さ 液体潤滑膜の液架橋形成と粘弾性応答の同 時計測, トライボロジー会議 2012 秋, pp.255-256, 2012.9.16, 北海道 室蘭

③ 石井 公貴, <u>伊藤</u> 伸太郎, 今井 晃基, 福 澤 健二, 張 賀東, ナノ厚さ液体潤滑膜の高 せん断速度下における摩擦特性計測, トライ ボロジー会議 2012 秋, pp.253-254, 2012.9.16, 北海道 室蘭

(4) <u>Shintaro Itoh</u>, Kenji Fukuzawa, Koki Imai, Koki Ishii, Hedong Zhang, High-speed Friction Measurements for a Molecularly Thin Lubricant Film Using a Fiber Wobbling Method, 2012 IEEE International Magnetics Conference (INTERMAG 2012), HH-06, 2012.5.11, Vancouver, Canada

⑤<u>伊藤 伸太郎</u>, 福澤 健二, 張 賀東, ナノ 隙間に閉じこめられた液体の粘弾性計測, 第 3 回マイクロ・ナノ工学シンポジウム, pp. 37-38, 2011. 9. 27, 東京

〔図書〕(計0件)

〔産業財産権〕
○出願状況(計0件)
○取得状況(計0件)

〔その他〕 ホームページ等 http://www.mitsuya.nuem.nagoya-u.ac.jp/

6.研究組織
(1)研究代表者
伊藤 伸太郎 (ITOH SHINTARO)
名古屋大学・大学院工学研究科・講師
研究者番号: 50377826

(2)研究分担者 なし

(3)連携研究者 なし