科学研究費助成事業 研究成果報告書



平成 26 年 6月12日現在

機関番号: 14401 研究種目: 若手研究(B) 研究期間: 2012~2013 課題番号: 24710113

研究課題名(和文)第一原理計算による高効率量子輸送デバイスのデザイン

研究課題名 (英文) Computational design of high-efficient quantum device using first-principles calcula

研究代表者

小野 倫也 (Ono, Tomoya)

大阪大学・工学(系)研究科(研究院)・助教

研究者番号:80335372

交付決定額(研究期間全体):(直接経費) 3,300,000円、(間接経費) 990,000円

研究成果の概要(和文):申請者が開発した量子力学に基づく第一原理電子状態・量子輸送特性計算法を改良し、それを用いてナノデバイスの機能評価とデザインを行うことを目的としている。計算手法の改良においては、実空間差分法と非平衡グリーン関数法を組み合わせた輸送特性計算法を開発した。これを用いて、カーボンナノチューブを用いたデバイスの輸送特性の解明や、Ge(001)表面での表面欠陥による伝導電子の散乱ポテンシャルの計算に成功した。

研究成果の概要(英文): In this project, the improvement of the first-principles calculation method for the calculation of transport property and electronic structure of nano devices, which is originally developed in my group, has been carried out. The evaluation and design of nano devices have been conducted using the developed methods. I improved the transport calculation scheme combining the real-space finite-difference approach and non-equilibrium Green's function method. I revealed the electron transport property of the devices utilizing carbon nanotubes and the scattering potential of defects on Ge(001) surface for conduction band electrons.

研究分野: 複合新領域

科研費の分科・細目: ナノ・マイクロ科学・ナノ構造科学

キーワード: 第一原理計算 輸送特性 ナノデバイス

1.研究開始当初の背景

21 世紀の IT 産業を支える半導体デバイス や光通信デバイスでは、微細化や高機能化に ともない、構成する素子がナノスケールに近 づきつつある。次世代のナノデバイスの候補 として、フラーレンやナノチューブを用いた 分子デバイス、電子に加えてスピンも制御す るスピントロニクスデバイスが注目されて おり、デバイスの高性能化にはこれらの開発 が重要であることは言うまでもない。ところ が、現在のアプローチは実験により経験的に 判明している因果関係を頼りに分析を行っ ており、その内部のメカニズムが分かってい ない場合が多い。このように実験的研究のみ では明らかにすることが困難な問題に対し、 実験的手法に加えて理論計算により各現象 がなぜ起こるのかという内部のメカニズム を明らかにすることができれば、その応用、 発展の可能性がさらに広がるはずである。た とえば、現在のスピントロニクス素子の多く は、バルク状態の材料物性を利用したもので あり、その材料には少なからずレアメタルが 用いられている。これらを代替する材料の候 補には、実験的に生成が困難なものも少なく なく、理論計算により材料物性を予測できれ ば、研究開発の効率化が見込まれる。

申請者はこれまでナノ構造の電子状態と電気伝導特性を予測すべく、実空間差分法と呼ばれる独自の第一原理計算手法を開発するとともに、これを用いて電極間に構築されたナノ構造の量子輸送特性を計算する方法の開発を精力的に進めてきた。そして、この計算手法を用いて原子鎖の電子輸送特性や分子鎖の電子輸送特性、走査型トンネル電流の規関、MOSデバイスのゲート絶縁膜/基板界面の欠陥とリーク電流の相関などを調べてきた。

本課題は、申請者が独自に開発してきた実空間差分法に基づく第一原理計算手法を駆使してナノ構造体の輸送特性を評価・予測するという点において、これまでの申請者の研究実績に関連している。しかし、これまでの計算対象は小分子のコヒーレントな電子輸送特性であったものに対し、本課題は従来の第一原理計算よりも大規模な計算モデルを用いて、さらなる精度が要求されるスピン輸送および電子励起を伴ったホッピング伝導の解明に挑戦しようというものである。

2.研究の目的

申請者が独自に開発した量子力学に基づく第一原理電子状態・量子輸送特性計算法を改良し、それを用いてフラーレンやカーボンナノチューブなどカーボン系材料を用いたナノデバイスの機能評価とデザインを行う。従来のコヒーレントな電子輸送に加え、スピン輸送現象や電子励起も伴ったホッピング伝導も研究対象に含む。チャネルとなるナノ構造体と電極界面での接合状態の違いやド

ープ元素の違いが導電性など量子輸送特性にどのような影響を及ぼすのかを電子素過程から精緻に調べ、得られた知見をもとにナノデバイスを設計する。さらに、第一原理計算の結果を実験にフィードバックすることにより、新たなナノデバイスの開発への指針を与えることを目指す。

3.研究の方法

本課題では、現在の計算コードをスピン輸送特性の解析・予測と超大規模計算が出来るように改良する項目(i),(ii)と、開発した計算コードを駆使してフラーレンやカーボンナノチュープなどのカーボン系材料による高効率量子輸送ナノ構造の設計を行う項目(iii)から得られた知見に対して、実験的手法により実証できるものについては、申請者が所属する講座内や国内外の実験グループと連携してナノ構造の機能を評価する。

(i) 第一原理量子輸送特性計算コードの改 良(高精度化)

現在のコードは電子輸送については高精度な計算ができることが確認されている。しかし、さらに高い精度が要求されるスピン輸送特性計算や電子励起を伴う輸送特性計算に適用可能であるかという問題がある。この問題を解決するために、磁性材料の電子状態計算に用いられている Projector Augmented Wave (PAW)法と呼ばれる計算手法を用いた解決法を探ってきた。そして、密度汎関数理論に基づく第一原理計算方法の中では、最した。この方法は、第一原理計算の分野で権威のある Physical Review B 誌に掲載された。この方法を現在のコードに組み込み、第一原理スピン輸送特性計算を可能にする。

(ii) 第一原理量子輸送特性計算コードの改 良(高速化)

実空間差分法に基づく第一原理計算法は、次世代スパコンに代表されるような超並列計算機に適した計算方法である。申請者も次世代スーパーコンピュータ戦略プログラム・計算物質科学イニシアチブの一員として参加している。従来型計算機用のコードから次世代スパコンタイプの計算機用にコードの改良を行うことにより、計算速度を向上させる。

(iii) 高効率量子輸送デバイス用材料の設計電極間を分子で架橋した計算モデルを用いて、分子デバイス用の材料を設計する。従来の電子状態計算法を用いたフラーレンやナノチューブ単体の電子状態解析のみならず、接合部での台座や欠陥形成など電極との接続状態による界面散乱や界面分極に起因するフェルミレベルシフトによる量子輸送特性の変化も評価する。

4. 研究成果

非平衡グリーン関数を用いた輸送特性計 算は、タイトバイニング法や局在基底関数を 用いた第一原理計算と組み合わせて用いら れてきたが、実空間差分法と組み合わせて用 いられることはほとんどなかった。これは、 Nx, Ny, Nz をそれぞれ x, y, z 方向のグリッド 数としたとき、電極の表面グリーン関数と自 己エネルギーを用いる過程で Nx×Ny×Nz次 元の逆行列計算が生じるためである。局在基 底関数よりも多くのグリッド数を使用する 実空間差分法では、逆行列の計算がボトルネ ックになる。一方、我々が開発した Overbridging boundary-matching(OBM)法では、 電極の寄与は、接合部分での波動関数の比を 用いた Nx×Ny×Nf 次元の比行列で取り込ん でいる。ここで、Nf は実空間差分法で用いる 差分のオーダーであり、Nz よりも十分に小さ い。本研究では、OBM 法の比行列と非平衡 グリーン関数の表面グリーン関数、自己エネ ルギーを関連付ける式を発見した。この式を 用いることにより、Nx×Ny×Nz 次元の逆行 列計算を Nx×Ny×Nf 次元に減らすことがで きる。

この方法の有用性を示すアプリケーショ ンとして、(9,0)ナノチューブに挟まれた BN リング(C/BNNT 構造)の輸送特性計算を行っ た。図 1 に計算モデルを示す。ここでは、 Kohn-Sham 方程式の運動エネルギー項から くる二階微分に、中心差分を用いた。 Kohn-Sham 方程式の有効ポテンシャルは、従 来の周期的なスーパーセルを用いて求めた。 電極領域のスーパーセルのサイズは、 Lx=13.34 Å、Ly=13.34 Å、Lz=4.32 Å、散乱領 域のスーパーセルのサイズは、Lx=13.34 Å、 Lv=13.34 Å、Lz=8.64 Å とし、グリッド幅は 0.24 Å とした。ここで、Lx、Ly はカーボンナ ノチューブの軸に垂直な方向、Lz はカーボン ナノチューブの軸に平行な方向のスーパー セルの長さである。この研究で開発された方 法を用いることにより、自己エネルギーを表 す行列の大きさは、75264から3136まで削減 された。その他の詳細な計算条件については、 T. Ono et al., Phys. Rev. B 86 195406 (2012) \(\bar{\cup} \) 記す。

C/BNNT 構造のコンダクタンススペクトル を図 2 に示す。OBM 法で計算されたコンダ クタンススペクトルと非平衡グリーン関数 法で計算されたコンダクタンススペクトル は、丸め誤差を無視すれば一致するため、非 平衡グリーン関数法で計算されたもののみ を示す。フェルミ準位近傍では、実質的に2 本のチャネルが伝導に寄与している。一方、 カーボンナノチューブのエッジ準位による 共鳴トンネルのスペクトルは観察されない。 伝導計算の直観的理解に役立つ波動関数接 合を用いて、この BN リングの伝導特性を考 えると、伝導準位とエッジ準位の波動関数の ナノチューブ軸周りの対称性がエッジ準位 の共鳴トンネルが現れないことを説明でき る。カーボンナノチューブの伝導準位はナノ

チューブの軸周りに3回対称であるが、エッジ準位は5回対称である。波動関数接合では、共鳴トンネルを起こす準位は、伝導準位と連続かつ滑らかにつながる必要があるが、対称性の異なるこれらの準位はつながらない。したがって、コンダクタンススペクトルにエッジ準位の共鳴トンネルによるスペクトルは現れない。

このように、本研究で開発した方法により、 実空間差分法と非平衡グリーン関数法を組 み合わせた輸送特性計算が可能になった。ま た、本研究で開発した公式により、非平衡グ リーン関数法を用いた輸送特性計算で、輸送 現象の直観的理解に役立つ散乱波動関数を 用いた解釈が可能になった。

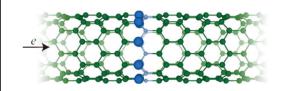


図 1: (9,0)ナノチューブに挟まれた BN リング の計算モデル。青大球、緑球、青小球は、それぞれ窒素、炭素、硼素原子である。

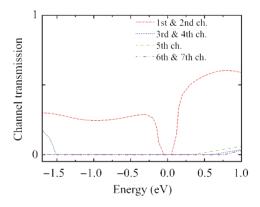


図2: C/BNNT 構造のコンダクタンススペクトル

5.主な発表論文等 〔雑誌論文〕(計6件)

Tomoya Ono, Yoshiyuki Egami, and Kikuji Hirose: First-principles transport calculation method based on real-space finite-difference nonequilibrium Green's function scheme, *Physical Review B* **86**(19) 195406 1-13 (2012) 查読有.

<u>Tomoya Ono</u>: First-principles calculation of scattering potentials of Si-Ge and Sn-Ge dimers on Ge(001) surfaces, *Physical*

Review B 87(8) 085311 1-6 (2013) 查読有.
Tadashi Ota and <u>Tomoya Ono</u>:
First-principles study of spin-dependent transport through graphene/BNC/graphene structure, Nanoscale Research Letters 8 199 (2013) 查読有.

Marcus Heide and <u>Tomoya Ono</u>: Convergence of the Broyden density mixing method in noncollinear magnetic systems, *Journal of the Physical Society of Japan* **82**(11) 114706 1-10 (2013) 查読有.

Huy Duy Nguyen and <u>Tomoya Ono</u>: Doping Effect on Magnetism and Transport Property of Heterojunction between Carbon and Boron Nitride Nanotubes, *The Journal of Physical Chemistry C* **117**(46) 24115-24120 (2013) 查読有.

Tomoya Ono: First-principles electronic-structure and transport calculation formalism using real-space grid based method, *AIP Conference Proceedings*, **1558**, 1524-1527 (2013) 查読有.

[学会発表](計7件)

<u>Tomoya Ono</u>: First-principles study on transport properties of carbon based nano-systems, Material Simulation in Petaflops, (July 12 -13, 2012, Kashiwa, Japan).

<u>Tomoya Ono</u>: First-principles study on electron transport property of nanoscale systems, International Symposium of Computational Science 2013 Special Session [Spintronics: First-Principles Simulation & Measurement] (February 18-19, 2013, Kanazawa, Japan).

<u>Tomoya Ono:</u> First-principles study on scattering properties of nanostructures, International Workshop of Computational Nano-Materials Design on Green Energy,

JSPS Core-to-Core Program Workshop, (June 16-19, 2013, Awaji, Japan).

Tomoya Ono: First-principles electronic-structure and transport calculation formalism using real-space grid based method (Plenary talk), Computational and theoretical analysis of grid-based quantum many-body theory, (September 21-27, 2013, Rhodes, Greece).

<u>Tomoya Ono</u>: Real-space grid-based calculations for electronic structures and transport properties of nanoscale devices, CMSI International Satellite Meeting 2013 "Novel Electronic Structure Method", (October 17-18, 2013, Tokyo, Japan).

<u>Tomoya Ono</u>: First-principles study on transport property of defects at surface and interface, The 16th Asian Workshop on First-principles Electronic Structure Calculations (October 28-30, 2013, Beijing, China).

<u>Tomoya Ono:</u> First-principles study on electronic structures of defects on surface and interface, International Conference on Small Science, (December 15-18, 2013, Las Vegas, USA).

[図書](計1件)

小野倫也: 第2章 表面界面物性シミュレーション,超精密加工と表面科学,大阪大学出版会 pp.19-32,(2014).

[産業財産権]

出願状況(計0件)取得状況(計0件)

〔その他〕 ホームページ等

6. 研究組織

(1)研究代表者

小野 倫也 (ONO, Tomoya) 大阪大学・大学院工学研究科・助教 研究者番号:80335372