# 科学研究費助成事業

## 研究成果報告書



平成 26 年 6月 13日現在

機関番号: 3 2 6 4 4
研究種目: 若手研究(B)
研究期間: 2012 ~ 2013
課題番号: 2 4 7 6 0 1 7 4
研究課題名(和文)300 の熱源温度で30%の熱効率を有する熱音響機関
研究課題名(英文)Thermoacoustic engine with a thermal efficiency of 30% at heat source temperature of 300 degree celsius
研究代表者
長谷川 直也(HASEGAWA、SHINYA)
東海大学・工学部・講師
研究者番号:3 0 5 8 0 5 0 0
交付決定額(研究期間全体):(直接経費) 3,500,000 円 、(間接経費) 1,050,000 円

研究成果の概要(和文):本研究では圧力振幅と流速振幅間の位相関係が進行波であるだけでなく,配置された全ての 蓄熱器で自由進行波音波よりも高い比音響インピーダンスを実現するような多段進行波音波エンジンの設計および作成 を行った.このような音場を実現するために,温度差のある蓄熱器と隣接した短い共鳴管で構成されるユニットの伝達 特性を分析し,固有ベクトルと固有値を計算にて決定した.その結果,提案モデルの蓄熱器での第二法則効率の最大値 は63.9%に達した.

研究成果の概要(英文): We design and build a cascade traveling wave thermoacoustic amplifier, in which th ere is not only the traveling wave phasing between pressure and velocity oscillations, but also there is s pecific acoustic impedance which is greater than that freely traveling acoustic waves and that can be achi eved for all the regenerators aligned in series. In order to realize such acoustic fields, the transfer ma trix for the unit component consisting of a differentially heated regenerator and adjacent short resonator s is analyzed, and the eigenvector and the eigenvalue are numerically determined. As a result, the maximum second law efficiency of the regenerator reaches 63.9% in the present model.

研究分野:工学

科研費の分科・細目:機械工学・熱工学

キーワード: 熱音響現象 非平衡熱力学 自励振動 熱効率

#### 1. 研究開始当初の背景

1979年、Ceperley は進行波音波の圧力振 動と流速振動の位相関係とスターリングエ ンジンにおける振動流体の位相関係が同等 になることに基づき、進行波を利用する進 行波音波エンジンを提案した.進行波音波 エンジンでは軸方向に温度差のある狭い流 路の束(蓄熱器)を進行波音波が通過するこ とで、その音響パワーが絶対温度比倍で増 幅する.また、音波波長に比べて十分短い 蓄熱器を仮定すると、その両端では圧力振 動は変化せず、理想的には流速振動のみ増 加する.さらに彼は 1985年に蓄熱器での比 音響インピーダンス z を用いて熱効率の計 算を行った<sup>[2]</sup>. z は圧力振動 p と断面平均流 速振動 v の比であり、次式となる.

 $z = \frac{p}{v} \tag{1}$ 

Ceperley は蓄熱器での z が自由空間中を伝 播する進行波音波の固有音響インピーダン ス $\rho_m c$ と等しい場合,粘性散逸が原因とな り熱力学第二法則効率は10%が上限である とした.しかし、 蕃熱器での z が 10  $\rho_m c$  と 高くできれば、79%の熱力学第二法則効率 が実現できると計算にて示した. 彼は高い zを実現する1つの案として、蓄熱器なら びに蓄熱器下流の管の断面積を上流側の管 の断面積の 10 倍程度にすることを挙げて いる. 1979 年に Ceperley が提案した進行波 音波エンジンは 2011 年に琵琶らによって はじめて実験的な検証が行われた. さらに 蓄熱器を3つ直列に接続することで小さな 温度比でも大きな音響パワー増幅が可能な 多段進行波音波エンジンを提案した.この エンジンでは音響パワー増幅率 10 を実現 しているが, 蓄熱器における z は  $\rho_m c$  程度 と低く, 高効率ではない. 1985年に Ceperley が示したように蓄熱器位置で高い<br />
ことしな がら、複数の蓄熱器を接続することができ れば、高効率および小さな温度比での音響 パワー増幅の両方が得られる多段進行波エ ンジンが可能となる.

## 2. 研究の目的

本研究では,蓄熱器位置での高い z を実 現しながら,ユニットの連結区間毎に音響 パワー密度を増加させ,それらを複数接続 した多段進行波増幅器の構築手法を示し,

「300℃の熱源温度で 30%の熱効率を有す る熱音響機関」構成を決定する.

#### 3. 研究の方法

本研究では高い熱効率で音響パワー増幅 をするために, Fig. 1 のようなモデルを考 える. 上流側共鳴管, 常温熱交換器, 蓄熱 器,高温熱交換器,下流側共鳴管を1つの ユニットとし、上流側共鳴管から蓄熱器に 比音響インピーダンスが ρ<sub>m</sub>c の進行波音波 が流入すると仮定する. 蓄熱器低温側の比 音響インピーダンスは蓄熱器断面積を Areg とすると $z = (A_{reg} / A_a) \rho_m c$ で与えられるか らこれを大きくするには、上流側共鳴管断 面積A<sub>a</sub>に対して蓄熱器断面積A<sub>reg</sub>を大きく すればよい. さらに, 下流側共鳴管断面積 を再び縮小することでこのユニットを複数 接続することが可能となる.本研究ではこ のユニットの複数接続を可能にするための 数値計算による設計手法の提案を行う.

数値計算を用いた設計は熱音響理論に基 づく線形計算を用いる. Fig. 1 の始点 a に おける圧力振動を  $p_a$ , 断面平均流速振動を  $v_a$  とし, 終点 b における圧力振動を  $p_b$ , 断 面平均流速振動  $v_b$  とすると, それらの関係 式は, 伝達マトリクスを用いて次のように 表せる.



Fig. 1 Model of computation.

$$\begin{bmatrix} p_b \\ v_b \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} C_{11} & C_{12}A_a \\ C_{11} & C_{22}\frac{A_a}{A_b} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} p_a \\ v_a \end{bmatrix} = M_{all} \begin{bmatrix} p_a \\ v_a \end{bmatrix}$$
(2)

マトリクス要素は各部の幾何学的サイズと 音波周波数,作動流体によって決定される. 本研究では,次式を満たすような伝達マト リクス *Matt*の固有ベクトルに着目した.

$$\boldsymbol{M}_{all} \begin{bmatrix} \boldsymbol{p} \\ \boldsymbol{\nu} \end{bmatrix} = \lambda \begin{bmatrix} \boldsymbol{p} \\ \boldsymbol{\nu} \end{bmatrix} \tag{3}$$

固有値と固有ベクトルはマトリクス要素に 依存する.この固有ベクトルの要素の比で 決まる比音響インピーダンスが  $\rho_mc$  に近い と,進行波音波に近いことを意味する.  $M_{all}$ の固有ベクトルは2つ存在するが、本報告 では音波が正方向に進行すると考えて、実 数部が正となる z とそれに対応する固有値  $\lambda$ を用いる.また固有値 $\lambda$ は、a 点の音響パ ワーに対する b 点の音響パワーの比、すな わち増幅率と次の関係にある.

$$G = \lambda \tilde{\lambda} \frac{A_b}{A_a} \tag{4}$$

ここで、~は複素共役である.また*G*>1の 場合、増幅していることを意味する.増幅 率*G*が最大となる点を求める為に蓄熱器前 後の共鳴管長さを調整パラメータとする.

4. 研究成果

本研究で用いる数値計算モデルの概要を Fig. 2 に示す. 1 つのユニットを上流側共鳴 管,常温熱交換器,蓄熱器,高温熱交換器, 下流側共鳴管の組み合わせとし,同じユニ ットを2つ接続する.蓄熱器の断面積は共 鳴管の断面積の8.16倍に拡大した.



Fig. 2 Analysis model.

望みの固有ベクトル、固有値および増幅率 を得るため、前述の計算手法を用いて共鳴 管長さL1を最適化する.なお、スピーカの 動作周波数は40 Hz とし,作動流体は300 K の大気圧空気とした.各常温熱交換器温度 Tcを300Kに固定し,温度比が2.33,2.00, 1.67 となるように高温熱交換器温度 T<sub>H</sub>を 変化させた. Unit の共鳴管長さL<sub>1</sub>を0.10 m から 6.00 m まで変化させた場合の固有べ クトルおよび固有値を数値計算にて求め, Eq. (4)から増幅率 G を求めた. 結果を Fig. 3 に示す. 同図からユニット全体で最大の増 幅率は温度比が 2.33 のとき 1.71, 2.00 のと き 1.51, 1.67 のとき 1.29 である. また, 最 適な共鳴管長さ L<sub>1</sub>はそれぞれ 0.55 m, 0.49 m, 0.43 m であった. 本研究では, 特に温 度比 2.00(高温熱交換器温度 327℃)の場 合について考える. このとき, ユニットの 固有ベクトルによって定まる比音響インピ ーダンスは $z_x = 222.097 - 104.320i$ であった. 提案構成ではユニットを2つ直列に接続す る構成であるが,この装置構成の場合ユニ ットの固有ベクトルが同じであるため、複 数ユニットの接続が可能である.

数値計算によって求めた装置構成と,比 較のために、「共鳴管ならびに、各ユニット の直径を全て40mmとした」構成の音響パ ワー分布,比音響インピーダンス分布をFig. 3, Fig. 4, に示す.それぞれの図における 実線は提案構成,破線は比較構成の結果で あり,図中のハッチング部は各蓄熱器位置 である.









Fig.5 Absolute standardized acoustic impedance  $|z|/\rho_m c$ .

Fig. 4のWはx=0の位置の音響パワーW<sub>0</sub> で規格化した.また,Fig. 5の縦軸は $\rho_{mc}$ で除し規格化している.Fig. 4より目的と したユニットを接続するごとに音響パワー の増加が為されていることがわかる.本報 告では高温熱交換器温度 $T_H & 600$  K,常温 熱交換器温度 $T_c & 300$  K としているため, 理想的には各蓄熱器での温度比: $T_H / T_c = 2$ 倍の音響パワー増幅ができる.Fig.4より 蓄熱器の音響パワー増幅率は約1.70であり, 蓄熱器温度比の85%と理想的な値に近い 増幅率である.続いて蓄熱器の効率につい て述べる.蓄熱器の効率を蓄熱器上流側の 音響パワーW<sub>in</sub>と下流側の音響パワーW<sub>out</sub> の差を入力熱量Qで除した値と定義する.

$$\eta = \frac{W_{out} - W_{in}}{Q} \tag{5}$$

効率の上限はカルノー効率なので,熱効率 とカルノー効率の比を考える.

$$\eta_2 = \frac{\eta}{\eta_{Carnot}} \tag{6}$$

本報告では Eq. (6)の熱力学第二法則効率 η<sub>2</sub> を用いて効率を評価する. Eq. (6)より求め た η2は蓄熱器で 63.90 %(熱効率 31.95%)に 達した. この高い効率は, Fig. 5 に示され る通り蓄熱器位置で 8.5 ρmc の高いzを有し ていることに起因する.

最後に本提案に対する比較対象として 「共鳴管並びに各ユニットの直径を全て 40 mm とした」モデル(以降, モデル B)に ついて述べる.二つの蓄熱器温度比は提案 モデル(以降, モデル A)と同一であり, 直 径以外の諸元はモデルAと同じである.こ の場合 Fig. 5 より, 蓄熱器位置における z は低いことがわかる.これは, 蓄熱器や共 鳴管の断面積および共鳴管長さの最適化を 行っていないことに起因する. また, Fig. 4 からわかるように音響パワーは大きく減衰 し, 増幅していない. 以上より, モデル B が増幅しない理由は比音響インピーダンス が原因であり、モデルAが高効率・高増幅 である理由は高い比音響インピーダンスを 蓄熱器位置において実現しているからであ ることがわかる.

以上より,本報告では多段熱音響エンジ ンを対象に「蓄熱器位置で高い z を実現」 する多段熱音響増幅器の設計手法を提案し た.さらに蓄熱器位置での 8.5ρmc の高い比 音響インピーダンスと温度比 2.00(高温熱 交換器温度 327℃)で熱力学第二法則効率 63.90 %(熱効率 31.95%)に達する熱音響機 関が実現可能であることを示した.

## 5. 主な発表論文等

〔雑誌論文〕(計 6件)

[1] <u>S. Hasegawa</u>, T. Yamaguchi, Y. Oshinoya, A thermoacoustic refrigerator driven by a low temperature differential, high efficiency multistage thermoacoustic engine, Applied Thermal Engineering, 査読有, Vol.58, pp.394-399, (2013).

[2] <u>長谷川真也</u>, 熱音響発電の基礎, 日本 エネルギー学会誌, 査読有, Vol.92, No.11, pp.1111-1116, (2013)

[3] M. Sato, S. Hasegawa, T. Yamaguchi, Y.

Oshinoya, Experimental evaluation of performance of double-loop thermoacoustic refrigerator driven by multistage thermoacoustic engines Proceedings of ICEC 24-ICMC 2012, 査 読有, pp.391-394, (2013).

[4] T. Kaneko, <u>S. Hasegawa</u>, T. Yamaguchi, Y. Oshinoya, A multistage thermoacoustic engine that enables energy conversion with high acoustic impedance and traveling wave within all resonators, Proceedings of ICEC 24-ICMC 2012, 査読有, pp.383-386, (2013).

[5] <u>長谷川真也</u>, 伊藤剛, 押野谷康雄, 高効率 熱回生用熱音響エンジンに関する研究, 東海 大学紀要, 査読有, Vol.52, No.1, pp.77-82, (2012).

[6] 阿部誠, 窄智久, 山本康, <u>長谷川真也</u>, 琵 琶哲志, 商用車向廃熱回生用熱音響スターリ ングエンジンの研究, 自動車技術会論文集, 査読有, Vol.43,No.6,pp.1245-1250 (2012).

〔学会発表〕(計12件)

[1]橋本彪史,<u>長谷川真也</u>,押野谷康雄,熱 音響機関を用いた熱電変換(リニアモータ ーを用いた管内音波制御に関する基礎的検 討,第25回「電磁力関連のダイナミクス」 シンポジウム, pp.384-385(2013.5.15),箱根 小涌園.

[2]近藤啓介,<u>長谷川真也</u>,音波によるQ Dの測定,応用熱音響研究会(2013.9.20), 東京農工大学.

[3]千賀麻利子, <u>長谷川真也</u>, 多段熱音響增 幅器, 応用熱音響研究会(2013.9.20) 東京 農工大学.

[4]千賀麻利子,<u>長谷川真也</u>,堀暖,福田紘 大,押野谷康雄,多段熱音響増幅器に関す る数値計算,日本音響学会2013年秋季研究 発表会,CD-ROM.2-10-6(2013.9.16),豊橋技 術科学大学.

[5]加瀬竜樹, 福田紘大, <u>長谷川真也</u>, 押野 谷康雄, 断面積変化のある進行波エンジン の熱効率, 日本機械学会[No.13-47] 第16回 スターリングサイクルシンポジウム講演論 文集, pp.75-76(2013.11.30), 日本科学未来 館.

[6]靍彰宏,<u>長谷川真也</u>,高橋俊,福田紘大, 押野谷康雄,低温度差進行波音波エンジン で動作する音波クーラー,日本音響学会 2014年春季研究発表, CD-ROM.(2014.3.11), 日本大学理工学部.

[7]千賀麻利子,<u>長谷川真也</u>,押野谷康雄, 管断面積変化による多段熱音響機関の音場 調整,関東学生会第53回学生員卒業研究発 表講演会,CD-ROM,(2014.3.14),東京農工大 学.

[8]芦垣祐太朗, <u>長谷川真也</u>, 押野谷康雄, ハニカムセラミクスを用いた蓄熱器の熱流 束特性, 関東学生会第53回学生員卒業研究 発表講演会,CD-ROM,(2014.3.14),東京農工 大学.

[9]佐藤一成, 長谷川真也, 押野谷康雄, 熱 音響機関とリニア発電機のインピーダンス マッチングによる熱音響発電機の構築,関 東学生会第53回学生員卒業研究発表講演 会,CD-ROM,(2014.3.14),東京農工大学. [10]谷川原秀和, 長谷川真也, 押野谷康雄, 多段熱音響エンジンの音場と装置構成に関 する数値計算を用いた基礎的研究,関東学 生会第53回学生員卒業研究発表講演 会,CD-ROM (2014.3.14),東京農工大学. [11]加瀬竜樹, 長谷川真也, 押野谷康雄, 断 面積変化のある進行波音波エンジンの熱効 率, 関東学生会第53回学生員卒業研究発表 講演会,CD-ROM,(2014.3.14),東京農工大学. [12] 靍彰宏, 長谷川真也, 押野谷康雄, 排 熱利用を想定した低温で動作する熱音響冷 凍機,CD-ROM, 関東学生会第53回学生員 卒業研究発表講演会(2014.3.14),東京農工 大学.

〔図書〕(計 0件)

〔産業財産権〕○出願状況(計 1件)

名称:熱音響機関及びその製造方法 発明者:<u>長谷川真也</u>,千賀麻利子,押野谷康 雄 権利者:学校法人東海大学 種類:特許 番号:特願 2013-190076 出願年月日:2013.9.13 国内外の別: 国内

○取得状況(計 0件) 名称: 発明者: 権利者: 種類: 番号: 取得年月日: 国内外の別: [その他] ホームページ等 http://www.ed.u-tokai.ac.jp/thermoacous tic/ 6. 研究組織 (1)研究代表者 長谷川真也 (SHINYA HASEGAWA) 東海大学・工学部動力機械工学科・講師 研究者番号:30580500 (2)研究分担者 ( ) 研究者番号: (3)連携研究者 ( ) 研究者番号: