## 科学研究費助成事業

平成 28 年 6 月 1 3 日現在

研究成果報告書



	с,)] ; с Ц <u>ж</u> ц
<b>芯答と部材損傷評価に関する研究</b>	
namic response characteristics of	structural
000 円	
	応答と部材損傷評価に関する研究 namic response characteristics of 2000円

研究成果の概要(和文):衝撃荷重を受ける構造物の動的挙動特性や部材損傷レベルの簡易評価手法を確立するために ,ファイバー要素を用いた有限要素解析手法に着目し,2種類の断面寸法を有する小型の鉄筋コンクリート(RC)梁や スパン長の異なるH形鋼(S)梁を対象に衝撃応答解析を実施し,実験結果との比較によってその適用性を検討した。そ の結果,実素分割長を梁高の半が程度とすることによった内で動しておいたの根を短便であったのにあって、のであり、ないのであったのであった。 ることを明らかにし、ファイバー要素を用いた解析手法は実務レベルにおいて部材の損傷評価手法として十分に適用可能であることを確認した。

研究成果の概要(英文): In this study, in order to establish a simple and engineered analysis method for appropriately evaluating the dynamic response characteristics of steel and/or reinforced concrete (RC) beams under impact loading, impact response analysis method based on a fiber element approach was proposed. An applicability of the proposed method was discussed comparing with the experimental results of small-scale H-shaped steel and RC beams having different impact velocities of impact striker. From this study, the following results were obtained: (1) applying the proposed method, the deflection behavior of the beams can be appropriately predicted; and (2) the method may be able to use as a tool for evaluation of the dynamic response characteristics of the steel and/or RC beams under the impact loading.

研究分野:構造工学

キーワード: 建築構造 偶発作用 部材損傷評価 ファイバーモデル

## 1. 研究開始当初の背景

2001 年に発生した米国同時多発テロでは, 世界貿易センター(WTC)に航空機が衝突・炎 上し,鋼構造であるWTCビル2棟と近接の 高層ビルが完全に崩落した。また,我が国に おいてもJR福知山脱線事故(2007年6月)や 2011年3月に起きた福島第1原発3号機原子 炉建屋の水素爆発など,近年では爆発や衝突 等の偶発作用による事故が多数報告されて いる。

一方で我が国の構造物は、このような偶発 作用を考慮した設計がなされていない。都市 化や社会情勢の変化によって、爆発や衝撃の リスクが顕在しつつある中、偶発作用を第3 の荷重と捉え、新たな視点で構造物の安全・ 安心を確保するための設計法が必要とされ ている。

この設計法を確立するためには,幾つかの 課題の克服が必要とされているが,本研究で は,その中で衝撃荷重による部材(構造物) の動的挙動と損傷評価に着目して検討を行 うものである。

## 2. 研究の目的

偶発作用の一つである突発衝撃荷重作用 時における構造物の動的挙動特性や部材損 傷レベルを実験的・数値解析的側面から把握 し,強靭性やリダンダンシーをもつ安全・安 心な構造物の設計法確立に向けた検討を行 う。ここでは、特に構造物の動的挙動と損傷 評価を簡易な手法(実務設計レベル)で適切 に行うために、地震応答解析などで広く使用 されているファイバー要素を用いた比較的 簡易な解析手法を、精緻な解が得られる高度 な有限要素法および日本建築学会で示され ている最も単純な1自由度モデルに代わる第 3の手法として着目し、梁部材や骨組構造を 対象に重錘落下衝撃実験結果との比較によ って、その適用性について検討を行った。

3. 研究の方法

上記の目的を達成するために,以下の項目 について研究を実施した。

(1) 鉄筋コンクリート梁への適用性検討

断面寸法の異なる2種類の鉄筋コンクリー ト (RC) 梁へのファイバー要素を用いた衝撃 応答解析を実施し,既往の研究で実施した重 錘落下衝撃実験結果との比較によってその 適用性に関する検討を行った。図1および表 1 に対象とした RC 梁の形状寸法および解析 対象の重錘落下衝撃実験の条件を示す。また, 図2に要素分割状況を示す。なお、紙面の都 合上, 1/2 モデルとなっているが、本解析で はフルモデルで検討している。また、使用要 素は Timoshenko はり要素(各要素の曲率は 一定)を用いた。なお、断面方向の分割に関 しては梁幅および梁高をそれぞれ 10 分割と した。コンクリートには、東京大学コンクリ ート研究室で開発されたコンクリートの除 荷・再載荷を含む経路依存型の構成則モデル



図2 ファイバー要素の分割状況(B梁)

断面図

正面図

を用いた。一方,鉄筋に関しては,降伏後の 塑性硬化係数を考慮したバイリニア型の等 方弾塑性体モデルを採用した。

衝撃荷重の載荷方法に関しては,実験結果 より得られた重錘衝撃力波形をスパン中央 の節点に作用させることによって再現した。 (2) 小型H形鋼梁の重錘落下衝撃実験

鋼部材の耐衝撃挙動に関する基礎資料の 収集や簡易解析手法の妥当性を検討するた めの実験データ取得を目的として,純スパン 長の異なる小型 H 形鋼を用いた梁部材を対 象に重錘落下衝撃実験を実施した。図3に実 験で使用した H 形鋼梁(鋼種:SS400)の形 状寸法を示す。純スパン長の異なる3種類(2, 3,4m)である。なお,梁材の断面寸法に関し ては,H194×150×6×9のH 形鋼を使用した。 また,支点部近傍の局部座屈を抑制するため に,端部より200mmの位置に板厚 6mmの鉛 直補剛材を溶接した。なお,載荷点直下部に は鉛直補剛材を配置していない。

写真1に重錘落下衝撃実験状況を示す。写 真に示すように、両支点部の上・下縁では鋼 製治具を用いて試験体を拘束し、重錘衝突に よる試験体の跳ね上がりを防止している。な お、治具全体は回転を許容し、ピン支持に近 い状態となっている。また、重錘落下を受け



図3 小型H形鋼梁の形状寸法



写真1 重錘落下衝撃実験状況 (純スパン長 2m の場合)

る上フランジ部には,緩衝材として天然ゴム (150×150×50mm)を両面テープで接着して いる。

スパン長の異なる各5体の試験体を対象に, ①静載荷実験,②質量300kgの重錘を用いて 初期入力エネルギーおよび増分入力エネル ギーを1.5kJとし,それらを漸増させて繰り 返し載荷する漸増繰り返し衝撃荷重載荷実 験,および③繰り返し衝撃荷重載荷実験にお ける最終入力エネルギーと同一条件で一度 だけ重錘を落下させる単一衝撃荷重載荷 実験に関しては,最終入力エネルギーおよび その条件下での入力運動量が等価となるよ うに重錘質量を500kgに変更し衝突速度を 変化させた2種類の実験も実施した。

(3) 小型H形鋼梁への解析手法の適用性検討 (2)で得られた小型 H 形鋼梁の衝撃荷重載 荷実験結果を用いて,提案のファイバー要素 による簡易解析手法の妥当性を検討した。図 4には、数値解析に用いた骨組モデルの軸方 向および断面方向の要素分割状況を示して いる。ここでは、2 種類の解析モデルについ て検討を行っている。すなわち, ①H 形鋼を 棒部材でモデル化した 2D モデル (a 図),お よび②フランジとウェブを忠実に反映させ た 3D モデル(b図)である。前者はより簡 易なモデルにおける動的挙動の再現性を、後 者はフランジやウェブをモデル化すること により各部の局所変形を含めた挙動の再現 性を検討する目的で実施した。なお, RC 梁 の場合と同様、解析はフルモデルで実施して いる。

支点の境界条件に関しては、2D モデルの 場合には、支点位置に相当する節点に z 軸回 りの回転を許容することによって支点部の



(a) 2D モデル (b) 3D モデル 図 4 ファイバー要素モデル(S 梁)



写真2 重錘落下衝擊実験状況 (鋼骨組構造,重錘質量500kg)

挙動を再現することとした。一方, 3D モデ ルでは支点位置に相当する上下フランジの 節点のうち,片側支点の下フランジ中央の節 点のみをx,y,z軸の3方向を固定とし,残 りの節点はy方向のみ固定とした。衝撃荷重 の入力方法は,緩衝ゴムを設置した実験結果 より得られた重錘衝撃力波形をスパン中央 の節点に作用させることによって再現した。 (4) 鋼骨組構造への適用性検討

写真2に示す鋼骨組構造への提案解析手法 の適用性を検討した。ここでは、柱梁接合部 に剛域を考慮する場合としない場合の2種類 について解析を実施し、既往の実験結果と比 較を行った。

4. 研究成果

ー連の研究において得られた結果を整理 すると次のとおりである。

(1) RC 梁への適用性検討

図5には、A,B梁における最大変位と要素 長の関係について、縦軸に解析結果と実験結 果との比を取って整理している。図より、A, B梁ともに実験結果との誤差を1割以内に するためには、要素長は桁高と同程度以下に する必要がある。なお、本数値解析の範囲で は要素長を桁高の半分とすることで実験結 果を精度よく再現できることが分かる。

図6には、各種時刻歴応答波形の一例として、A梁における衝突速度5m/sの場合の実験



結果と数値解析結果を比較する形で示して いる。解析結果における支点反力波形(a図) に着目すると,最大支点反力は実験結果より も小さく評価されているものの,反力の作用 継続時間は両者でほぼ一致している。(b)図に 示す応答変位波形について数値解析結果と 実験結果を比較すると,解析結果は初期勾配 や最大変位,残留変位等の実験結果を精度よ く再現できている。また,最大変位発生後の 減衰自由振動状態の波形性状に関しても大 略再現できることが分かる。

図7には、最大変位および残留変位につい て、解析結果と実験結果をそれぞれ縦軸およ び横軸に取って整理している。なお、図中の 45。勾配を有する実線は解析結果と実験結果 が一致していることを、網掛の部分はそれに 対する誤差幅10%を意味している。図より 最大変位に関する解析結果と実験結果の関 係を見ると、その誤差は形状寸法や衝突速度 にかかわらずほぼ10%以内の領域に分布し ており、解析結果は実験結果によく対応して いる。また、残留変位に関しては、解析結果 は実験結果を若干過大に評価する傾向にあ るものの、最大変位と同様にその誤差はほぼ 10%以内であることが分かる。

## (2) 小型 H 形鋼梁の衝撃荷重載荷実験

図8には、純スパン長3mにおける繰り返 し衝撃荷重載荷実験および単一衝撃荷重載





荷実験結果より得られた重錘衝撃力,支点反力,載荷点変位の時刻歴応答波形を示しており,図中のエネルギーEは目標入力エネルギーを示している。

衝撃力波形について繰り返し載荷と単一 載荷を比較すると、その波形性状はほぼ一致 しているものの、衝撃力の継続時間は単一載 荷の方が若干短い。この両者の差は載荷履歴 の影響によるものであり、繰り返し載荷の場 合には載荷点近傍部における上フランジの 面外変形などによる断面剛性の低下が影響 しているものと推察される。

支点反力波形について両者を比較すると, 支点反力波形は最大値に至るまではほぼ等 しいものの,継続時間は重錘衝撃力と同様に 単一載荷の場合が短い。また,載荷点変位波 形についても両者を比較すると,繰り返し載 荷履歴の影響のない単一載荷の場合が最大







変位および残留変位ともに小さくなってい ることが確認される。

図9および10には、エネルギー等価載荷 および入力運動量等価載荷における各種応 答波形を比較して示している。両図より、エ ネルギー等価載荷の場合には、最大重錘衝撃 力において差異が見られるものの、最大支点 反力や最大変位に関してはほぼ等しい値を 示している。一方、入力運動量等価載荷の場 合には、最大重錘衝撃力はほぼ等しいものの、 最大支点反力や最大変位に関しては大きな 差異が生じることが分かる。

図 11 には、入力エネルギーと実験結果から得られた最大変位の関係を示している.図より、入力エネルギーと最大載荷点変位にはほぼ線形の関係が成立することが分かる。

(3) 小型 H 形鋼梁への解析手法の適用性検討 図 12 には、ファイバー要素を用いた解析 結果の一例として、スパン長 3m、入力エネ ルギー6kJ における解析結果(2D および 3D モデル)を実験結果と比較して示している。 支点反力に関する実験結果は、重錘衝突直 後に負の値を示し、その後、正に反転し最大



骨組全体の変形状況

応答値に至っている。その後は高周波の振動 を伴いながら徐々に低下し自由減衰振動に 移行している。一方,数値解析結果は,実験 結果の最大値を過小に評価しているものの, その波形性状は大略再現していることが分 かる。

載荷点変位波形を見ると、実験結果は重錘 衝突後 10~20ms で最大応答値に到達し、その 後減衰自由振動となり残留変位が生じてい る。数値解析結果を見ると、実験結果の最大 応答値、残留変位および応答波形ともに精度 よく再現できていることが分かる。

図 13 には、鋼梁における最大変位および 残留変位について、解析結果と実験結果をそ れぞれ縦軸および横軸に取って整理してい る。図より、解析結果における最大変位は、 前述の図 7 に示す RC 梁の場合と同様に、実 験結果を概ね 10%以内の誤差で再現可能な ことが分かる。

以上より,ファイバー要素を用いた解析手 法は,実務レベルにおいて衝撃荷重を受ける 部材の損傷評価手法として十分に適用可能 であることを確認した。

(4) 鋼骨組構造への適用性検討

図14には衝突速度 V=8m/s における最大変 位時の骨組全体の変形状況を実験結果と比 較して示している。載荷点における梁の鉛直 変位に着目すると、剛域を考慮しない場合の 方が考慮する場合よりも大きいことが分か る。これは隅角部に剛域を考慮していないこ とより、隅角部の剛性が過小評価され、梁か ら柱に断面力が適切に伝達されないことを 示唆している。

以上より,鋼骨組構造を対象に提案の解析 手法を適用する場合には,柱梁接合部(隅角 部)に剛域を考慮する必要があることを明ら かにした。

5. 主な発表論文等

〔雑誌論文〕(計12件)

 小<u>室雅人</u>, <u>栗橋祐介</u>, <u>岸</u>徳光:スパン長の異なる H 形鋼梁の重錘落下衝撃実験, 構造工学論文集, 62A, 999-1010, 2016, 査読 有

②<u>小室雅人,栗橋祐介</u>,牛渡裕二,鈴木健太

郎, <u>岸 徳光</u>: H 形鋼梁の耐衝撃挙動に関 するファイバーモデルの適用性検討,構造 工学論文集, 62A, 1011-1018, 2016, 査読有

- ③小室雅人,牛渡裕二,鈴木健太郎,<u>栗橋祐介</u>,<u>岸徳光</u>:ファイバー要素を用いたH 形鋼梁の衝撃応答解析,平成27年度土木 学会北海道支部論文報告集,72 (CD-ROM), A-48,2016,査読無
- ④ 葛西勇輝,小室雅人,栗橋祐介,岸 徳光: ゴム緩衝材を設置した H 形鋼梁の耐衝撃 挙動に関する実験的検討,平成 27 年度土 木学会北海道支部論文報告集,72 (CD-ROM), A-44, 2016,査読無
- ⑤保木和弘,牛渡裕二,小<u>室雅人</u>,木村ゆき, <u>岸 徳光</u>:重錘落下衝撃を受ける鋼門形骨 組の耐衝撃挙動に関する解析的検討,平成 27年度土木学会北海道支部論文報告集,72 (CD-ROM), A-40, 2016,査読無
- ⑥ 葛西勇輝,小室雅人,栗橋祐介,岸 徳光: 重錘落下衝撃を受ける H 形鋼梁の耐衝撃
   挙動,鋼構造年次論文報告集,23,664-670,2015,査読有
- ⑦ 小室雅人,岸 徳光:重錘落下衝撃を受けるH 形鋼梁の衝撃応答解析,日本建築学会大会学術講演梗概集(関東),論文番号:20183,2015,査読無
- ⑧ 葛西勇輝, 小室雅人, 栗橋祐介, 岸 徳光: H 形鋼梁の耐衝撃挙動に関する重錘落下 衝撃実験, 土木学会第 70 回年次学術講演 会講演概要集(CD-ROM), 1-289, 2015, 査読 無
- ③ Komuro, M., Kishi, N., Ushiwatari, Y., and Takeda, M: Impact response analysis of RC beams by means of fiber element approach, 5th International Workshop on Performance, Protection & Strengthening of Structures Under Extreme Loading, 595-602, 2015, 査読 有
- ⑩ 葛西勇輝,小室雅人,栗橋祐介,岸 徳光: 重錘落下衝撃を受ける H 形鋼梁の耐衝撃 挙動に関する実験的検討,平成 26 年度土 木学会北海道支部論文報告集,71 (CD-ROM), A-49, 2015,査読無
- 小<u>室雅人</u>, 牛渡裕二, 武田雅弘, <u>岸</u>徳 <u>光</u>:衝撃荷重を受ける RC はりの動的応答 性状に関するファイバー要素解析法の適 用性, コンクリート工学年次論文集, 36(2), 529-534, 2014, 査読有
- ① 小室雅人,牛渡裕二,武田雅弘,<u>岸</u>徳光: ファイバー要素を用いた RC 梁の衝撃応答 解析,平成 25 年度土木学会北海道支部論 文報告集,70(CD-ROM), A-23, 2014, 査読無

〔学会発表〕(計9件)

- 小室雅人:ファイバー要素を用いたH形鋼 梁の衝撃応答解析,土木学会北海道支部平 成27年度年技術発表会,2016.1.31,北海道 大学
- ② 葛西勇輝:ゴム緩衝材を設置した H 形鋼梁の耐衝撃挙動に関する実験的検討,土木学

会北海道支部平成 27 年度年技術発表会, 2016.1.31, 北海道大学

- ③保木和弘:重錘落下衝撃を受ける鋼門形骨 組の耐衝撃挙動に関する解析的検討,土木 学会北海道支部平成27年度年技術発表会, 2016.1.31,北海道大学
- ④ 葛西勇輝:H 形鋼梁の耐衝撃挙動に関する 重錘落下衝撃実験,土木学会第70回年次 学術講演会,2015.9.18,岡山大学,津島キャ ンパス
- ⑤<u>小室雅人</u>:重錘落下衝撃を受ける H 形鋼 梁の衝撃応答解析,日本建築学会 2015 年 度大会(関東),2015.9.6,東海大学
- (6) Komuro, M.: Impact response analysis of RC beams by means of fiber element approach, 5th International Workshop on Performance, Protection & Strengthening of Structures Under Extreme Loading, 2015.6.29, East Landing, MI., USA.
- ⑦ 葛西勇輝:重錘落下衝撃を受ける H 形鋼梁の耐衝撃挙動に関する実験的検討,土木学会北海道支部平成26年度年技術発表会,2015.2.1,室蘭工業大学
- ⑧<u>小室雅人</u>:ファイバー要素を用いた小型 RC梁の衝撃応答解析,日本建築学会2014 年度大会(関西),2015.9.14,神戸大学
- ⑨ 小室雅人:ファイバー要素を用いた RC 梁の衝撃応答解析,土木学会北海道支部平成
  25 年度年技術発表会,2014.2.1,札幌コンベンションセンター

6. 研究組織

 (1)研究代表者 小室 雅人 (KOMURO, Masato)
 室蘭工業大学・工学研究科・准教授 研究者番号:10270183

(2)研究分担者
 岸 徳光 (KISHI, Norimitsu)
 釧路工業高等専門学校・校長
 研究者番号:30153076

栗橋 祐介 (KURIHASHI, Yusuke)
 室蘭工業大学・工学研究科・講師
 研究者番号:30414189