科学研究費助成事業 研究成果報告書



平成 29 年 6 月 13 日現在

機関番号: 55401

研究種目: 基盤研究(C)(一般)

研究期間: 2014~2016

課題番号: 26420446

研究課題名(和文)端面掘削方式による掘削効率を飛躍的に向上できる無人化施工技術の開発

研究課題名(英文)DEVELOPMENT OF UNMANNED CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR IMPROVED EXCAVATING EFFICIENCY BY USE OF AN EDGE EXCAVATION METHOD

研究代表者

重松 尚久(Shigematsu, Takahisa)

呉工業高等専門学校・環境都市工学分野・准教授

研究者番号:10321481

交付決定額(研究期間全体):(直接経費) 3,900,000円

研究成果の概要(和文): 本研究では、実機を想定した段階的に端面掘削を行える形状のモデル掘削機を製作し、モデル実験により最適な推進力の算定を行い、端面掘削方式による剥離破砕技術の力学的なメカニズムを明らかにした。また、硬質岩盤や鉄筋コンクリートにおける剥離掘削機を設計・開発するために、掘削効率を向上させるため,芯残りの起こらない刃の最小半径の最適化を行った。その結果、端面掘削の掘削段階が進むと掘削効率が上昇していたため、実際の多段型掘削機で掘削を行う際にも掘削段数を増やすと、掘削効率が上昇すると推測された。

研究成果の概要(英文): A use of edge excavation method was considered to be more effective than use of the plane excavation method. Earlier studies has been proposed that the edge excavation method is efficient compared to the plane excavation method. The purpose of this study was to develop a rock excavator attached of the backhoe by use of a multistage edge excavation method. We carried out experiments with the model excavator to find out efficiency and force acting on the rock excavator. The experiments using a "model excavator" showed that the accumulated sediment caused the decrease of the excavation efficiency. By changing position of the model excavator from vertical to horizontal settings, removal of the excess sediment was remarkably improved. This improvement provides the following benefits: 1) increase of the excavation speed, 2) decrease of the torque, 3) increase of the overall excavation efficiency.

研究分野: 建設施工

キーワード: 剥離掘削 端面掘削 センターカッタビット

1.研究開始当初の背景

岩盤を掘削する手段として最も効率的で 安価な方法である発破工法は騒音や振動に よって採用できない事例が多くなっている。 機械化工法のなかで油圧を用いた機械では 岩盤に設けたボーリング孔に差し矢を油圧 で貫入する割岩機があるが、 自由面がない 岩盤では効率が著しく低下する。打撃により 圧壊する機械として油圧ハンマやブレーカ 等が挙げられるが、 能力が低いうえ騒音が 大きいなどの課題がある。また、推進工事の 需要が山間部などの未整備部分に移行する につれ、岩盤対応のセミシールドマシンの開 発依頼も増加してきている。現在多くの機械 に採用されている岩盤を破砕する方式とし ては、カッタを押しつけて強引に破砕する掘 削方式が用いられている。下図の上側に示す 平面掘削方式がその原理であり、強引に亀裂 を発生させそれを成長させることにより岩 盤を圧壊していく。そのため、装置全体およ び破砕ビットの部分において頑強な構造と せざるを得ない。また、強引な方式であるた め構造自体の損傷も大きなものとなり、大き なコスト負担となっている。特に石英分を多 く含む花崗岩では摩耗が激しく削孔距離に も制限を受ける。現方式では、新たなコスト ダウンや効率化は望む事ができない状況に ある。

そこで、岩盤を効率よく削孔する新技術を検討したところ端面掘削方式による剥離破砕の技術に行き着いた。この端面掘削方式の技術は、岩石は破壊形態によってその強度が著しく異なるという物理的特性を積極的に利用したもので、これまでにない発想の岩盤破砕方法である。図-1に示すように、端面掘削方式は、2自由面を設けることにより、

エネルギー効率が良好なため、従来の機械掘削工法に勝る岩盤の水平・垂直方向の削孔工法となる可能性が高い。また、応用分野が多く汎用性の高い低騒音・低振動の環境型の機械・工法となりうる。

一般に、岩石の引張り強度は、圧縮強度の 十数分の一程度である。多くの亀裂を発生を せて岩盤の連続性を遮断し、多数の自由破壊形成することで、より小さな力で剥離破壊が 発生する。供試体に安山岩を用いた端面掘削 の実験では、平面掘削に対し掘削効率が約10 倍になる 1) (単位掘削土量当たりの回転仕割量である比エネルギーは、約1/10に減少まる)という結果が得られている。これによったと従来の圧壊方式に変え、2自由面を作ったと 後、引っ張り破壊により削孔する全く新たなり、加ッタビットの摩耗減少も図れる。

また、2 自由面の端面にディスクカッタビットを押し付けつつ削孔する方法は、水平方向に削孔するセミシールドマシンのみでなく、垂直方向の縦坑削孔に水平方向と同様の構造で用いることができ応用範囲も多い。特に垂直削孔の場合では、従来の機械掘削の課

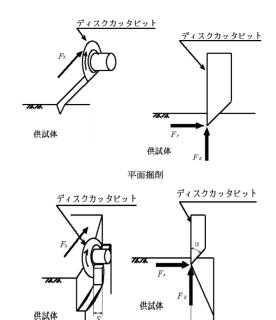


図-1 平面掘削と端面掘削の概略図

端面掘削

題であった騒音や振動が少なく掘削効率が 高いことから新たな削孔工法となりうる 2),3),4)。また、道路建設などに剥離破砕を応用 した端面掘削を用いた硬質岩盤剥離技術を 用いることにより、掘削効率の向上とディス クカッタビットの摩耗量の低減が期待でき る。また、多数の回転する円盤形剥離破砕刃 を円錐体型岩盤掘削機に設置し、剥離破砕刃 が岩盤を端面掘削することによって作業能 力を一段と向上させ、推進力の軽減によって 破砕刃の摩耗劣化を防止することができる。 さらに、本工法を採用したアタッチメントを バックホウなどに用いることにより、コンク リート構造物などの解体を行うことが期待 できる。特に今後増加する原子力発電所など の解体などの無人化施工への適応が可能で ある。これまでの研究により、軟質岩(一軸圧 縮強度 20N/mm² 程度)において、直径 2m 深 さ 10m の深礎を建設する場合、従来の工法 に比べて、総工費が50%ほど軽減されること 5)が分かっている。また、変位制御方式を用 いての硬質岩盤への適応性と有効性の確認 することができた。今回の研究では、本工法 を採用した硬質岩や鉄筋コンクリートを掘 削する実機実現に向けての必要不可欠な研 究となる。

2 . 研究の目的

本研究の目的は、端面掘削方式による掘削 効率を飛躍的に向上できる低騒音・低振動の 新しい硬質岩盤剥離掘削技術を開発するこ とである。端面掘削方式は、エネルギー効率 が良好なため、従来の機械掘削工法に勝る削 孔工法となる可能性が高く、本技術を利用し てバックホウなどのアタッチメントを製作 することにより、今後増加すると予想される 原子力発電所の解体などの無人化施工への 適応が期待できる。今回は、掘削中の排土処 理構造を設けた実験装置を開発し、センター ビットの改良を行いながら、実機を想定した モデル実験により最適な推進力の算定を行い、端面掘削方式による剥離破砕技術の力学 的なメカニズムを明らかにし、硬質岩盤や鉄 筋コンクリートにおける剥離掘削機を設 計・開発するための課題を摘出することを目 的とする。

3.研究の方法

硬質岩(花崗岩や砂岩など)やコンクリー ト供試体における岩盤剥離掘削機を設計・開 発するための課題を抽出する。実機を想定し た油圧による荷重制御で、岩盤剥離掘削機の 掘削工程の推進力、作用トルク、単位掘削土 量あたりの掘削動力である比エネルギーの 性能を実験により明らかにする。また、個々 の剥離破砕刃について掘削の状態を明確に し、剥離破砕方式の力学的なメカニズムを明 らかにする。それぞれの岩盤において、掘削 効率の向上とディスクカッタビットの摩耗 量低減のための最適な荷重状態とカッター の配置を求めていき、実用機として用いるた めの岩盤剥離掘削機を設計・開発するための 基礎的な設計指針を提供する。また、剥離掘 削刃の最適な荷重制御システムの構築を行 う。

(1) 荷重制御下における掘削刃に作用する 力の測定

実機を製作するにあたって最も重要なこ とは、どのぐらいの反力を確保する必要があ るかである。モデル実験や要素実験を行うこ とによって、押しつけ力に対するそれぞれの 反力を把握できるため、実機製作のための重 要なデータとなる。これまでは現有の実験装 置で写真-1 に示す本工法を採用したモデル 掘削機を用いて実験を行ってきたが、掘削土 の処理が難しいため、図-2に示すように、本 装置を横向きに倒すことがきるように改良 し、掘削孔内の掘削残土の排土を効率的に行 うことにより、掘削残土が影響しないデータ を取得し、掘削時の力の関係を把握する。ま た、実機の設計に欠かすことのできない掘削 土量をリアルタイムで測定するために、掘削 土を一カ所で回収し、掘削土の質量をリアル タイム測定出来るように実験装置の改良を 行い、剥離破砕方式の力学的なメカニズムを 明らかにする。

(2) センタービットの掘削性能の検討

硬質岩盤用掘削機である TBM の中心にはディスクカッタビットをセンタービットとして配置している。このように摩耗しにくい高強度のディスクカッタビットをセンタービットに使用することで、硬質岩盤に対して効率よく掘削を行うことができる。この技術を



写真-1 モデル掘削機

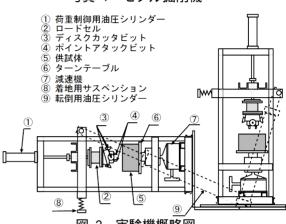


図-2 実験機概略図



写真-2 モデル掘削機を用いた実験の様子

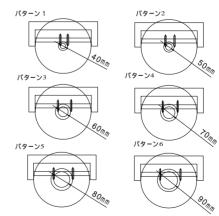


図-3 パターン別カッタの軌跡

応用して、硬質岩盤でも掘削が可能な先行ビットを開発する。中心からのディスクまでの 距離やディスクカッタビット間の距離を変 化させることにより、芯残り(削りのこり) といわれる現象がない最適なディスクカッ タビットの配置を実験により決定する。写真-2にモデル掘削機での実験の様子を示す。図-3に示すように2枚のカッタ間隔を変化させ、それぞれのカッタの軌跡をパターン別に分けた実験を行い、芯残りの発生しない最長の間隔を求める。

(3) 剥離掘削刃の最適な荷重制御システムの開発

掘削刃に作用する荷重の変化を検知することにより、掘削刃の摩耗度を検知する摩耗度検知システムを開発する。また、それぞれの掘削刃にかかる荷重を制御することにより、最適な掘削速度と掘削刃の摩耗が軽減できる荷重制御システムを開発する。

4. 研究成果

(1) 荷重制御下における掘削刃に作用する 力の測定

トルク ア

図-4に各掘削段階におけるトルク Tの比較 を示す。参考のため、掘削土の排出改善を行 っていない実験結果も同時に示す。各掘削段 階でそれぞれ垂直力 F,とトルク Tが比例して いることがわかる。また、全ての掘削段階を 通してみても垂直力 F₂とトルク Tが比例する 傾向があることがわかる。垂直力 F₂とトルク T に相関が見られるため、実際の掘削機でも 垂直力 F_z を制御することにより掘削機に作 用するトルク Tを把握できると考えられる。 次に、掘削土排出の改良前と比較すると、掘 削土の堆積しにくい1段目は大きな差は見ら れなかったが、2段目と3段目では掘削時に 作用するトルク Tが低減されていることがわ かる。掘削土の今回の改良により、トルクTが減少していることから、掘削土の排出の効 率が掘削機に作用するトルク Tに影響を与え ていると考えられる。

掘削速度 /

図-5に垂直力 F₂と掘削速度 Vのグラフを示 す。参考のため、掘削土の排出改善を行って いない実験結果も同時に示す。全ての掘削段 階で、垂直力 F₂に比例して掘削速度 Vが増加 する傾向が見られた。また、段数が増加する に従い、掘削速度 √の傾きが緩やかになる傾 向が見られた。以上のことから、実際の掘削 機械で端面掘削を行った際にも垂直力 F_z に よる掘削速度 // の推測が可能であると考えら れる。次に、掘削土排出の改良前と比較する と、掘削土の堆積しにくい1段目は大きな差 は見られなかったが、2段目と3段目では掘 削速度 √が増加していることがわかる。今回 の改良により、掘削速度 Vが上昇することか ら、掘削土の排出効率が掘削速度 1/に影響を 与えていると考えられる。

各掘削段階における比エネルギーE

図-6に各掘削段階における比エネルギー E_s のグラフを示す。参考のため、掘削土の排出改善を行っていない実験結果も同時に示す。 比エネルギー E_s は掘削に必要とするエネル

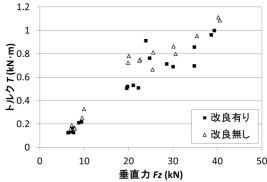


図-4 各掘削段階におけるトルクTの比較

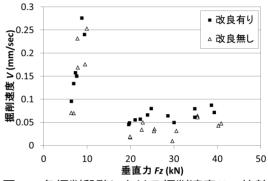


図-5 各掘削段階における掘削速度 ∨の比較

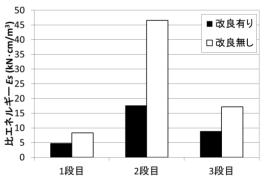


図-6 各掘削段階における比エネル ギー*E*。の比較

ギーを掘削土量で除したもので、小さいほど 効率が良いことを意味する5)。1段目は比工 ネルギーEs が小さく、掘削効率がよいことが 分かる。これは供試体上面部の強度が低いこ とと、掘削機中心部に近い位置にポイントア タックビットがあることで、トルク *T*が小さ くなったことが原因だと考えられる。2段目 は1段目と比較すると比エネルギーが増加し ている。2段目から3段目については比エネ ルギーE_sが大きく減少している。ディスクカ ッタビットが2枚から4枚に増え、掘削土量 も増えたため、掘削効率が上昇したものと考 えられる。段数を増加させることにより、掘 削効率を上昇させることができると推測さ れる。次に、掘削土排出の改良前と比較する と、改良した実験の方が、比エネルギー E。が 減少しおり、効率的に掘削土の処理を行うこ とにより掘削効率が飛躍的に向上している ことがわかる。

(2) センタービットの掘削性能の検討水平力 F.

図-7に水平力Fと掘削時間tの関係を示す。 水平力 F_x は正の値は回転の中心から外向き, 負の値は内向きの力を表す。時間とともに水 平力は増加している。その後,極大値をとり, 減少して一定の値を示す。この点を映像にて 確認したところ,極大値で芯取れが発生した ことが分かった。芯が取れ,掘削面の抵抗が なくなることで,一時的に外側へかかる力が 減少するような挙動を示す。設定垂直力 F_{zset}=40 kN での水平力の値は-10 ~ 10 kN 以 内である。いずれのパターンもこれに当ては まる。このことから内側の刃にかかる水平力 は設定垂直力 *Fzset* の 1/4 程度になることが推 測できる。図-8に水平力 Fxmax と掘削中心から の距離 r の関係を示す。 r = 92.5 mm で掘削を 行った場合,供試体の外側から破壊が起きた ため、水平力 F_{xmax} は大きくなった設定垂直力 F_{rsat}が増加すると最大水平力 F_{xmax}が増加する ことがわかる。掘削中心からの距離 r を大き くしたことによる水平力 Fx の変化はあまり 見られなかった。

掘削速度 1/

図-9 に掘削速度 v と掘削中心からの距離 r の関係を示す。掘削中心からの距離 r=92.5 mm で掘削を行った場合 ,供試体の外側から破壊が起きたため、掘削速度 v の値が大きくなっている。結果として掘削中心からの距離 r=32.5 mm が最も掘削速度 v の値が大きく、掘削中心からの距離 r=52.5 mm と v=52.5 mm にはあまり差が見られなかった。

芯残りと掘削中心からの距離の関係

表-1 に掘削中心からの距離と芯残りの関係を示す。掘削中心からの距離が大きくないまど芯残りが発生しやすくなっているという結果が出た。また,同一の半径でも設定垂直力が小さい方が芯残りが発生しやすい。その力のはより破壊線が生じ、中心部が取れる現象により破壊が生じ、中心部が取れる場合,で残りが発生する。そのため,半径を大きくなりが発生すると考えられる。

(3) 剥離掘削刃の最適な荷重制御システムの開発

カッタヘッドの荷重を自動制御することによるメリットを示すことができれば小規模な施工現場にも自動制御化を進めることにつながり,掘削量の最適化とカッタヘッド寿命の最適化が可能になるとともに,騒音や振動など建設工事に起因する公害の低減が図れ,低コストで高品質な掘削を実現できる施工技術の飛躍的な発展が期待できる。

そこで, TBM 用掘削ディスクカッタのモデル掘削機により得られた実験データを元に MV-index の計算を行う。また,実験装置に最小分散制御を適用したと仮定した際の

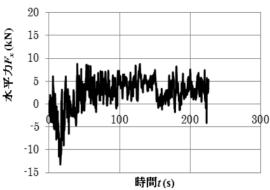


図-7 水平力 F と時間 t の関係

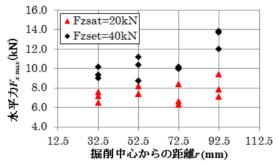


図-8 水平力 *F_x*と掘削中心からの距離 *r* の関 係

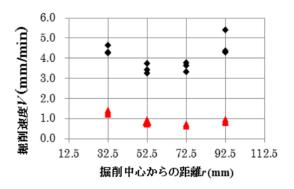


図-9 掘削速度 Vと掘削中心からの距離 rの 関係

表-1 芯残りの有無

中心からの距離が	20 kN	40 kN
32.5 mm	無	無
	無	無
	無	無
52.5 mm	有	無
	無	有
	無	無
72.5 mm	有	無
	有	無
	有	有
92.5 mm	有	有
	有	有
	有	有

理論的な最小分散出力と実験データを比較 する。これらの分析によって,自動制御実装 時の制御性能を予測し,どの程度制御性能を

良化できるか検討した。その結果、実験デー タから理論的な制御誤差の最小分散出力を 計算するとフィードバック制御を実装する ことにより出力分散を小さくできる可能性 があることが明らかとなった。トンネル掘削 などに用いられる建設機械には積極的な自 動制御の適用はあまり進んでいないが、フィ ードバック制御の導入で飛躍的に性能を向 上できる可能性があることかわかった。今後 は、自動制御を実現するため油圧アクチュエ ータをはじめとする周辺機器の開発を進め たいと考えている。また、今回はパイロット プラントとしてのモデル掘削機を使用した が、実際にはより大きなもので実用化される ことが想定される。一連の研究で有効性を確 認できれば、実用化フェーズとして、実際の 施工現場で使用されるスケールでの検証を 行う必要がある。

引用文献

- 1)Snowdon,R.A. Ryley,M.D. and Temporal,J. A study of disc cutting in selected British rock. Int. J. of Rock Mech. Min. Sci. & Geomech. Abstrs., 19, 107-121, 1982
- 2) 室達朗,土屋清,河野幸一,若林優輔:ディスクカッタビットによるモルタル端面の通常掘削特性に関する実験的考察,土木学会論文集,No.687/III-56,pp.37-47,2001.
- 3) Muro, T., Tuchiya, K. and Khono, K.: Steady state edge excavation property of a disc cutter bit, Proceedings of the 6th Asia-Pacific Conference of the International Society for Terrain-Vehicle Systems, Bangkok, Thailand, pp. 49-58, 2001.
- 4) Muro, T., Tuchiya, K. and Khono, K.: Experimental considerations for steady state edge excavation under a constant cutting depth for a mortar specimen using a disk cutter bit, Journal of Terramechanics, Vol. 39, No. 3, pp. 143-159, 2002.
- 5)室達朗,重松尚久,河野幸一,作原陽一:変 位制御型端面掘削方式による軟質岩盤に 対応する深礎掘削機の性能実験,土木学会 論文集 Vol.62No.2,296-311,2006.

5. 主な発表論文等

[雑誌論文](計 5件)

<u>重松尚久</u>、武本崇裕、<u>小田 登</u>、TBM センターカッタビットの最適化に関する基礎的研究、テラメカニックス、第 37 号、2017、pp.27-31

大西義浩、重松尚久、河村進一、小田登、 分散評価に基づいたトンネルボーリング マシン用掘削ディスクカッタの自動制御 化への検討、電気学会論文誌 C(電子・情 報・システム部門誌)Vol.137、査読有、 2017、pp.114-119

DOI:10.1541/ieejeiss.137.114

重松尚久、松田和也、小田登、端面掘削方式を用いた多段型掘削機の掘削効率に関する研究、テラメカニックス、第36号、2016、pp.85-88

<u>重松尚久、室達朗、小田登</u>、端面掘削方式 を用いた多段型掘削機の掘削効率に関す る研究、平成 26 年度建設施工と建設機械 シンポジウム論文集、査読有、2014、pp. 121-124.

Takahisa SHIGEMATSU、Tatsuro MURO、Noboru ODA、Shinichi KAWAMURA、Takeshi KUROKAW、THE EFFICIENCY TEST OF A ROCK EXCAVATOR BY USE OF A MULTISTAGE EDGE EXCAVATION METHOD、PROCEEDINGS OF THE 18TH INTERNATIONAL CONFERENCE OF THE ISTVS、査読あり、2014、51

[学会発表](計 2件)

重松尚久、松田和也、小田登、端面掘削方式を用いた多段型掘削機の掘削効率に関する研究、第36回寺メカニック研究会、2016.11、長崎

<u>車松尚久</u>、武本崇裕、<u>小田登</u>、TBM センターカッタビットの最適化に関する基礎的研究、第 37 回寺メカニック研究会、2016.11、新潟

6. 研究組織

(1)研究代表者

重松 尚久 (SHIGEMATSU Takahisa) 呉工業高等専門学校・環境都市工学分野・ 准教授

研究者番号:10321481

(2)研究分担者

大西 義浩 (OHNISHI Yoshihiro) 愛媛大学・教育学部・准教授 研究者番号: 00321480

河村 進一 (KAWAMURA Shinichi) 呉工業高等専門学校・環境都市工学分野・ 准教授

研究者番号:70315224

(3) 研究協力者 小田 登(ODA Noboru)

室 達朗(MURO Tatsuro)