# 科学研究費助成事業

研究成果報告書

科研費

		平成	28	年	6	月	14	日現在
機関番号:	1 3 6 0 1							
研究種目:	若手研究(B)							
研究期間:	2014 ~ 2015							
課題番号:	26820006							
研究課題名	(和文)局所不安定性解析を用いた欠陥を有する多層カーボンナン	ノチュ	ーブの	D座屈	特性	評価	ī	
研究課題名	(英文)Evaluation of buckling property in defective multi- local instability analysis	walled	d car	bon n	anot	ubes	s usi	ng
研究代表者								
西村 正	臣(NISHIMURA, Masaomi)							
信州大学	・学術研究院工学系・講師							
研究者番	号:4 0 5 5 4 5 8 0							

交付決定額(研究期間全体):(直接経費) 3,000,000円

研究成果の概要(和文):分子動力学法により,欠陥を有する多層CNTを対象として圧縮変形と曲げ変形シミュレーションを実施して,座屈特性について検討した.さらに,各原子位置におけるエネルギーの2次導関数に相当する原子弾 性剛性係数を評価することで,局所の変形抵抗と座屈挙動との関係について検討した.その結果,いずれのモデルでも ,局部座屈が生じる領域において,原子弾性剛性係数の第2固有値が負となっている原子が出現しており,モデル構造 の違いに関わらず,同一の指標で座屈開始を評価できることが示唆された.

研究成果の概要(英文): We have performed compression and bending simulation on defective multi-walled CNTs using molecular dynamics method, and discussed buckling properties of CNTs. In order to discuss relationships between buckling behavior and local deformation resistance, we have also evaluated atomic elastic stiffness corresponding with the second-order derivatives of atomic energy. As a result, second smallest eigenvalue of atomic elastic stiffness in some atoms changes to negative before buckling behavior. This suggests that we can predict the onset of local buckling by the same criterion in different CNT models.

研究分野:計算固体力学

キーワード: カーボンナノチューブ 分子動力学 座屈 局所不安定 圧縮 曲げ

#### 1. 研究開始当初の背景

カーボンナノチューブ (Carbon nanotube: CNT)は、筒状に丸められたグラフェンシー トが同心軸で重なった構造を有するナノ炭 素材料であり, 軸方向のヤング率が 1TPa 程 度にも達するなどの優れた機械的特性を有 する.一方で,圧縮や曲げ変形に対しては, 筒形状が崩れてしまう座屈現象が比較的容 易に生じてしまうために、CNT をナノ構造材 料として用いる場合には座屈特性の適切な 評価が不可欠である. CNT を対象とした座屈 特性の検討は、構造がナノスケールと非常に 小さいために実験により直接検討すること は容易ではなく、計算的手法を用いての検討 が多くなされている.特に,分子動力学法を 代表とする原子シミュレーションでは, 原子 構造の変化を動的に評価することが可能で あるために、CNT のようなナノ材料の検討に おける有用性は近年広く認知されつつある. これまでにも分子動力学法による座屈挙動 の研究は様々存在しており、その多くは連続 体モデルとの比較などにより座屈強度をあ る程度整理できると結論付けているが、ほと んどが無欠陥の CNT を対象とした研究であ る. 欠陥が含まれた CNT では,連続体近似 が容易ではないために,原子シミュレーショ ンにより得られた結果から直接的に座屈特 性を評価する必要がある.

## 2. 研究の目的

研究代表者らは, 欠陥が座屈特性に与える影 響について、分子動力学法による圧縮解析を 実施することで検討してきた. 欠陥を導入し た三層 CNT を対象として分子動力学法によ る圧縮解析を実施した研究においては、欠陥 付近の不均一な応力部分から座屈の起点と なるような局部座屈が生じることを明らか にしている. このように, 欠陥を含む CNT の座屈現象を議論する場合は、欠陥周囲の不 均一な力学状態において生じる局部座屈を 把握する必要があるが, 座屈時における応力 状態を詳細に評価しても、「その応力状態に おいてなぜ局部座屈が生じたのか?」の問い に対して明確な答えを示すことが出来なけ れば、ケーススタディの域を出ることはなく、 異なるモデルを対象とした場合などにおけ る局部座屈の予測は困難である. そこで、本 研究では,各原子位置における局所不安定性 を原子弾性剛性係数により議論することに よって,局部座屈の発生するメカニズムを明 らかにする.原子弾性剛性係数は、各原子位 置における応力・ひずみ勾配に相当する物理 量であり、このマトリクスが負の固有値を有 する場合は,原子周辺の局所構造がいずれか のひずみ方向に対しての変形抵抗を失って いる状態にあると理解できる.本研究では, 局所不安定性を評価することにより、モデル ごとに臨界応力や臨界ひずみなどの座屈発

生のクライテリオンを設定することなく,局所の変形抵抗の喪失という同一の視点の下での局部座屈の評価を可能とすることで,多層 CNT の圧縮および曲げ変形時において欠陥が局部座屈の発生に与える影響を明らかにする.

### 3. 研究の方法

多層 CNT を対象として、軸方向への周期境 界モデルを作成した.モデルは、無欠陥モデ ルに加えて、各層に欠陥を導入した欠陥モデ ルも作成することで、欠陥の位置による座屈 特性への影響について検討した.作成した多 層 CNT に対して、分子動力学法を用いた軸 方向圧縮シミュレーションと曲げ変形シミ ュレーションを実施し、それぞれの座屈挙動 について検討するとともに、各原子の原子弾 性剛性係数の変化について詳細に検討する ことで、局所の変形抵抗の変化と座屈挙動と の関係について検討した.

# 4. 研究成果

(1) 軸方向圧縮解析による成果

5 層 CNT の圧縮シミュレーションにより得 られた応力ひずみ線図を図 1 に示す.なお, 各層に空孔欠陥を導入した欠陥モデルを,最 内層に欠陥を持つものから順に VT1~VT5 モデルとしている.いずれの5 層モデルも圧 縮変形に伴って,線形に圧縮応力が増加して おり,座屈することによって応力が反転する. 図中左下に示した座屈点付近における拡大 図を見ると,無欠陥モデルが最も座屈ひずみ が大きく,欠陥の位置が外層になるにつれて, 座屈ひずみが小さくなることが示される.た だし,最外層に欠陥があるものと,第4 層に 欠陥があるものではほとんど差が見られな かった.

この時の各原子の原子弾性剛性係数 Bijaの行 列式を求めたが,変形開始直後からほぼ全て の原子について, 行列式の値が負となってお り,座屈挙動と行列式の正値性変化とは対応 していなかった.一方で,原子弾性剛性係数  $B_{ii}^{\alpha}$ の第2最小固有値 $\lambda_{2}^{\alpha}$ が負となる原子を 評価したのが、図2である.図2では、いく つかのモデルでの $\lambda_2^{\alpha} < 0$ となる原子の割合 変化を座屈点付近のひずみにおいて示して いる. 図中の各色で示された一点鎖線の縦線 は図1の応力ひずみにおけるピーク位置に対 応する. いずれのモデルにおいても, 応力ひ ずみにおけるピーク位置の手前から、 $\lambda_2^{\alpha} < 0$ となる原子が急増することが確認できる.無 欠陥モデルと最内層に欠陥を有する VT1 モ デルにおいては、急増するまでは<sup>2</sup><0とな る原子は存在しないが、欠陥がより外側に存 在する VT3, VT4 モデルでは, 欠陥周辺の最 外層付近の原子で徐々に $\lambda_2^{\alpha} < 0$ となる原子 が増加し、ピーク応力直前で急増に転じてい る.

図3に、VT4モデルとVT1モデルの応力-ひ



図1 軸方向圧縮での応力ひずみ曲線





ずみ関係のピークにおける各層の原子配置 を示す. 図中では<sup>2</sup><sup>α</sup><0となる原子のみを着 色して示しており, 欠陥の位置を×印により 示している. また, 図中に示す矢印は, CNT の円筒形状が崩れる局部座屈が生じる位置 に対応する.いずれのモデルにおいても, *λ*<sub>2</sub><sup>α</sup>< 0 となる原子が十数原子単位で密集し ている領域が確認でき, それらの領域が一定 間隔で存在した. さらに,最外層が最もλ2α< 0 となる原子が多く、内部の層においても  $\lambda_2^{\alpha} < 0$ となる原子が存在しており、その位置 は外層で見られる分布の直下にほぼ一致し ている.局部座屈が発生する矢印の位置を見 てみると、3層目まで $\lambda_2^{\alpha} < 0$ となる原子が存 在しており、周囲に比べてより変形抵抗が小 さい状態になっていることが理解でき,いず れも欠陥位置である×印に非常に近い位置 であることがわかる.

以上のように、モデルごとに差はあるものの、  $B_{ij}^{a}$ の第2最小固有値 $\lambda_{2}^{a}$ の正値性変化と座 屈挙動に対応がみられた.すなわち、最小固 有値 $\lambda_{1}^{a}$ の固有ベクトルに対応する局所変形



(b) VT1 model at  $\mathcal{E}_{ZZ} = -0.0263$ 

図 3 応力ピーク時における原子弾性剛性係数の第 2 最 小固有値<sup>2</sup><sup>a</sup>が負となる原子の分布(軸方向圧縮)

が生じることができなかったために, 第2 最 小固有値2%が負となり異なるひずみ方向に 対して変形抵抗を失ったことで,ようやく不 安定挙動である局部座屈が発生したものと 理解できた.

#### (2)曲げ変形解析による成果

曲げ変形シミュレーションにおいても、軸方 向圧縮の結果と同様に、座屈挙動と原子弾性 剛性係数  $B_{ij}^{a}$ の第 2 最小固有値 $\lambda_{2}^{a}$ との間に 相関がみられた. 図 4 は 5 層 CNT の最外層 に空孔欠陥を有するモデルにおける曲げモ ーメントと、第 2 最小固有値 $\lambda_{2}^{a}$ が負となる 原子の割合変化を示している. (a)に示す曲 げ応力が引張側に欠陥を有する VT5ten モデ ルでは、 $\theta$ = 1.05 deg/nm 付近になるまで $\lambda_{2}^{a}$ < 0 の原子は存在しないが、その後急増してい き、曲げモーメントが $\theta$ = 1.15 deg/nm 付近 で低下した後に、 $\lambda_{2}^{a}$ < 0 原子の割合も低下し



図 4 曲げモーメントの変化と原子弾性剛性係数の第 2 最小固有値λ2<sup>α</sup>が負となる原子の割合変化(曲げ変形)

た. 一方,(b) に示す曲げ応力が圧縮側に欠 陥を有する VT5comp モデルでは,図中左端 の $\theta$ = 0.9 deg/nm の時点ですでに $\lambda_2^{\alpha}$  < 0 とな る原子が存在している.しかしながら, $\theta$ = 1.05 deg/nm 付近から急増に転じており,曲 げモーメントの増加傾向が線形から非線形 に変化するタイミングとほぼ一致している. その後の増減傾向と曲げモーメントとの対 応は(a)で示したものとほぼ同様である.

VT5ten モデルと VT5comp モデルの曲げモ ーメントのピークにおいて*λ2<sup>α</sup>< 0*となる原 子の分布を図5に示す.図では、五つの層を 分けて示しており、各層内で着色して示され た原子が*λ2<sup>α</sup>*<0に対応する.また,白抜きの 矢印は局部座屈が生じる位置に対応し,×印 が欠陥位置に対応する. (a)の VT5ten モデ ルでは、最外層において、等間隔に $\lambda_2^{\alpha} < 0$ と なる原子の分布が確認され,第4層において もほぼその真下に位置する領域にて同様の 分布が確認できる.一方で,第3層になると,  $\lambda_2^{\alpha} < 0$  原子は一部領域のみでしか確認でき ず, 第2層と最内層では全てのλ2<sup>α</sup>が正であ った. (b) の VT5comp モデルでも, 同様に 最外層において、等間隔に $\lambda^{\alpha} < 0$ となる原子 の分布が確認されるが、(a)に比べるとその 数は少ない.一方で,そのほかの層において は、欠陥がある付近のみにおいて、*λ2<sup>α</sup>*が負 となる原子が確認できる.そして、局部座屈 が生じる白抜きの矢印の位置においては、す



(a) VT5<sub>ten</sub> model at  $\theta = 1.16 \text{ deg/nm}$ 



(b) VT5<sub>comp</sub> model at  $\theta = 1.16$  deg/nm

図 5 曲げモーメントピーク時における原子弾性剛性係 数の第 2 最小固有値<sup>λ2<sup>α</sup></sup>が負となる原子の分布(曲げ変 形)

べての層にλ2<sup>*a*</sup><0の原子が確認できる.以上 のように、モデルによって座屈挙動が異なっ てはいるものの、λ2<sup>*a*</sup><0が最も密に分布して いる領域において局部座屈が発生しており、 原子弾性剛性係数の変化を評価することで 局部座屈の挙動を把握できることが示され た.

### (3) 今後の展望

本研究によって, CNT の円筒形状が崩れるような座屈挙動について,変形形態が異なっていても,原子弾性剛性係数 *Bip*の固有値を評価することで,同一の視点から座屈を評価することができることを明らかにした.これにより, CNT のモデル構造の違いにより臨界応力や臨界ひずみを比較することなしに,座屈特性について統一的に議論が可能となる.一方で,本研究で取り扱ったモデル構造には限りがあったために, CNT のカイラリティの違いや欠陥構造の違い等による影響については更なる検討が必要である.

5. 主な発表論文等

(研究代表者、研究分担者及び連携研究者に は下線)

〔雑誌論文〕(計2件)

- 西村正臣, 分子動力学法による CNT の 変形解析:原子弾性剛性係数による座屈 特性評価,計算数理工学レビュー,査読 無し, Vol. 1, 2016, pp.31-41.
- M. Nishimura, Y. Takagi, M. Arai, Buckling Behavior and Atomic Elastic Stiffness in Defective Multi-Walled Carbon Nanotube under Axial Compression, Key Engineering Materials, 査読有り, Vol. 626, 2015, pp. 234-239, 10.4028/www.scientific.net/KEM.626.2 34.

〔学会発表〕(計9件)

- 西村正臣, 分子動力学法による CNT の 変形解析:原子弾性剛性係数による座屈 特性評価,日本計算数理工学会第 30 回計 算数理工学フォーラム, 2016 年 3 月 18 日, 京都大学.
- ② 西村正臣,高橋直希,多層 CNT の圧縮 と曲げ変形における局部座屈の原子弾性 剛性係数による検討,日本機械学会北陸 信越支部第53 期総会・講演会,2016年 3月5日,信州大学.
- ③ <u>M. Nishimura</u>, N. Takahashi, M. Arai, Local buckling and atomic elastic stiffness in multi-walled carbon nanotube under compression and bending, 3rd International Workshiops on Adbance in Computational Mechanics, 2015年10月12日~14日, KFC Hall & Rooms, Tokyo.
- ④ 西村正臣,高木佑,多層カーボンナノチューブにおける局部座屈と原子弾性剛性係数,第20回分子動力学シンポジウム,2015年5月22日,山形大学.
- ⑤ 高木佑、西村正臣、荒井政大、分子動力 学法による欠陥を有する多層カーボンナ ノチューブの座屈挙動の検討、日本機械 学会北陸信越支部第52期総会・講演会、 2015年3月7日、新潟工科大学。
- <u>西村正臣</u>,野口直希,分子動力学法による多層カーボンナノチューブの曲げ変形解析,日本機械学会第27回計算力学講演会,2014年11月22日~24日,岩手大学。
- ⑦ M. Nishimura, Y. Takagi, M. Arai, Buckling Behavior and Atomic Elastic Stiffness in Defective Multi-Walled Carbon Nanotube under Axial Compression, The 12th Asia-Pacific Conference on Engineering Plasticity and Its Applications, 2014年9月1日~

5日, Kaohsiung (Taiwan).

- ⑧ 西村正臣,欠陥を有する多層カーボンナ ノチューブの座屈挙動に関する分子動力 学解析,日本材料学会第63期第1回分 子動力学部門委員会,2014年7月23日, キャンパスプラザ京都.
- ⑨ 西村正臣,和田朋樹,荒井政大,分子動 力学法による多層カーボンナノチューブ のねじり変形解析,第19回分子動力学シンポジウム,2014年5月16日,福岡大 学.

[その他]

ホームページ等

http://soar-rd.shinshu-u.ac.jp/profile/ ja.yeTNbpkh.html

6. 研究組織

(1)研究代表者
 西村 正臣(NISHIMURA, Masaomi)
 信州大学・学術研究院工学系・講師
 研究者番号:40554580