#### 研究成果報告書 科学研究費助成事業



令和 2 年 7月 7 日現在

機関番号: 82723			
研究種目: 基盤研究(B)(一般)			
研究期間: 2017 ~ 2019			
課題番号: 17H03152			
研究課題名(和文)氷の衝撃変形・破壊メカニズムの解明とマルチスケール砕氷技術の開発			
- 四空課題夕(茶文)Elucidation of import deformation / fracture mechanism of ice and development of			
multi-scale ice-breaking technology			
研究代表者			
山田 浩之 (Yamada, Hiroyuki)			
防衛大学校(総合教育学群、人文社会科学群、応用科学群、電気情報学群及びシステム工学群)・システム工学			
研究者番号:8 0 5 8 2 9 0 7			
父何决正額(研究期間全体):(直接経貨) 13,600,000 円			

研究成果の概要(和文):身近な氷の破壊現象として,金属製スプーンの裏で氷を叩くことで簡単に割れること が経験的に知られている。しかし,この氷の破壊メカニズムは明らかにされていない。そこで本研究では,氷の 変形および破壊の速度依存性に着目する。準静的および打撃インデンテーションにより氷の変形および破壊特性 に及ぼす圧子形状や速度などの負荷条件の影響を明らかにすることを目的とした。インデンテーション試験とそ の時の破壊の観察の総合的な結果から,圧子形状や速度を変化させたインデンテーションにより,氷の変形およ び破壊特性には内部の変形場が大きく影響することが明らかになった。

研究成果の学術的意義や社会的意義 圧子形状と速度の効果でスプーンの裏を使った打撃で簡便に氷が破壊できる現象のメカニズムの一端が明らかな った。これは氷をいかにして簡便に破砕するかのアイデアに直結する。しかし,本研究では,1辺20 mmの試験片 を用いたため,試験片の寸法が変わると,荷重値やエネルギーの値は変化することが予想される。よって,試験 片の寸法効果について検討する必要がある。この効果を理解することで,マルチスケール砕氷技術へと展開が可 能となる。最終的に,雹や航空機に着氷した氷の落下などからの保護,砕氷船技術へと展開されることが期待さ れる。

研究成果の概要(英文): It is empirically known that one of the familiar ice breaking phenomena is hitting the ice with the back of a metal spoon. However, the mechanism of ice fracture has not been clarified. The purpose of this study was to clarify the effects of loading conditions such as indenter shape and indentation rate on the deformation and fracture characteristics of ice by quasi-static and impact indentation. From the comprehensive results of the indentation test and the observation of the fracture at that time, it was clear that the internal deformation distribution has a great influence on the deformation and fracture characteristics of ice by indentation with changing the indenter shape and ndentation rate.

研究分野: 衝撃工学

キーワード: 氷 インデンテーション 打撃 準静的 ひずみ速度 破壊 ハイスピードビデオカメラ 圧子形状

科研費による研究は、研究者の自覚と責任において実施するものです。そのため、研究の実施や研究成果の公表等に ついては、国の要請等に基づくものではなく、その研究成果に関する見解や責任は、研究者個人に帰属されます。

様 式 C-19、F-19-1、Z-19(共通)1.研究開始当初の背景

氷は,理工学の幅広い分野で研究対象とされてきた。理学分野においては,惑星科学において, 宇宙空間の低温領域や地球高層大気に存在する氷微粒子に着目した研究や氷の高速衝突実験が 行われ,惑星や衛星の起源の解明に重要な役割を果たしている。一方,工学分野では,氷による 災害からの被害低減や氷をいかにうまく利用するかという観点から,氷の変形・破壊に関連した 研究が行われている。簡単に氷を割る方法は,経験的にアイスピックのように鋭いものを使うが, スプーンの裏(球状)で叩くと簡便に割れることが知られている。しかし,このメカニズムの詳 細はわかっていない。氷の破壊メカニズムについては,未だ未知な部分が多い。

#### 研究の目的

これまで氷の変形・破壊特性については、多くの研究が行われているが、多くが圧縮の単軸試 験である。ここで、押込試験(インデンテーション)に注目する。インデンテーションは、材料 特性を調べる上で有効な評価手法であり、金属の分野では幅広く利用されている。しかし、氷の インデンテーションによる変形・破壊特性に関する報告例は少ない。アイスピックや金属製スプ ーンによる破壊メカニズムを理解するためには、インデンテーションにより、圧子形状の効果を 明らかにする必要がある。

そこで、本研究では、インデンテーションを用いて、氷の変形および破壊特性に及ぼす圧子形 状や速度などの負荷条件の影響について知見を得ることを目的とする。最終的に、ミクロおよび マクロの両観点(マルチスケール)から氷の衝撃変形・破壊メカニズムの解明を行う。

#### 3. 研究の方法

氷のインデンテーションにおける基本的な 変形および破壊特性を調べるため、準静的イ ンデンテーションを実施した。準静的インデ ンテーションは、万能試験機と本研究で新た に導入した低温保持チャンバーを組み合わせ た装置で実施した(図1)。チャンバーは二重 壁となっており, 壁と壁の間は真空断熱され ている。軸との接続部は、フェルトおよび銅製 のリフレクターを使用している。フェルトは 断熱・保温効果がある。リフレクターは薄い銅 板を均等間隔に配置することで、外部からの 空気の流入とチャンバー内の冷気の漏れによ る温度の乱れを緩やかにし、チャンバー内の 温度の安定化を図っている。また、チャンバー には観察用の窓を設けている。冷却時に使用 した窒素ガスを再利用し、ガラス窓に吹きか けることで、ガラスが結露するのを防止しな がら内部を観察することができる。本研究で は、チャンバー内の空間温度が-10 ℃に到達 した後 15 分間保持し, 氷の温度-10.1± 0.3 ℃で実験を行った本試験手法で, 圧子形 状や速度を変化させた場合の変形および破壊 における準静的特性を調べる。

一方,アイスピックやスプーン裏での打撃 を模擬するために、より速度の大きい氷の打 撃インデンテーションを行った。自作した試 験装置の模式図を図2に示す。試験装置は、氷 を変形および破壊する打撃部、試験片を固定 する試験片固定部、打撃部の回転軸となるベ アリング部で構成されている。打撃インデン テーションは、国立研究開発法人海上・港湾・



図1 準静的インデンテーション



図2 打撃インデンテーション

航空技術研究所 海上技術安全研究所の氷海船舶試験水槽の一部を使用して試験を行った。この 氷海水槽施設は、長さ35m,幅6m,水深1.8mの試験水槽を冷凍室内に設置しており、低温環 境で実験を行うことが可能である。本研究では施設の制約上、低温室温度を-5.2 ~-0.5℃に 保ち、試験を行った。

本研究では, 圧子角度 90°, 110°, 120°, 140°の円錐圧子, および直径 10 mm, 15 mm, 20 mm, 36 mm の球圧子を使用した。

氷の変形および破壊の様子は、観察窓の前に設置したデジタルビデオカメラおよびハイスピードカメラを併用して行った。

試験片形状は、全て、1辺20mmの立方体であり、押込む面は、ミクロトームによって研削することで、表面粗さの影響を小さくしている。

#### 4. 研究成果

(1) 準静的インデンテーション

一般的に、金属材料などに対してイン デンテーションを行った際、変位量の増 加に伴い荷重は増加する。氷の準静的イ ンデンテーションでもほぼ同様の結果が みられた。円錐圧子では、変位速度0.002 mm/sおよび0.02 mm/sでは押込中の荷重 の変動はほとんどないが、変位速度が増 加すると、荷重の変動がみられた。一方、 球圧子では、円錐圧子のような荷重の変 動は見られなかった。そこで、最大荷重を 用いてデータをまとめる。

図3および図4に円錐圧子および球圧 子による準静的インデンテーションで得 られた氷の最大荷重と変位速度の関係を 示す。本研究では、最大荷重は氷試験片が 破壊した際の荷重と同義である。最大荷 重は、圧子角度や球直径が大きいほど増 加する傾向を示した。変位速度が増加す ると、円錐圧子では、変位速度0.002~ 0.02 mm/sの間では荷重が低下し、変位速 度2 mm/sで一度増加し、その後変位速 度2 mm/sで再び低下した。一方、球圧子 では、変位速度0.02 mm/sで荷重が最も 大きくなり、その後変位速度の増加に伴 い、荷重は低下した。

本試験では,デジタルビデオカメラと ハイスピードカメラを用いて破壊の様相

の可視化を試みた。しかし, デジタルビデオカメラでは, 性能上,氷内部の亀裂の進展 の観察は困難であった。そこ で,変位速度2 mm/s におい てハイスピードカメラで撮 影した圧子角度 90° および 140°円錐圧子による氷の破 壊の様相の一例を図 5 に示 す. なお, 画像の上には, 圧 子先端と氷表面が接触して からの時間を,下にはその際 の変位量を示している。各圧 子とも圧子の接触点付近に 小さな亀裂が発生し,時間の 経過とともに亀裂が進展し て破壊に至る様子が観察さ れた。円錐圧子では押込みの 初期(90°の 0.10~0.30 s (変位 0.20~0.60 mm), 140°の0.10~0.18 s(変位 0.20~0.36 mm)) に亀裂がほ とんど進展せず,停滞してい る様子が観察された。変形が 進み、亀裂が再び進展し始め ると,そのまま破壊に至る。 一方, 球圧子では破壊までの 時間が短く,このような亀裂 の停滞はほとんど観察され なかった。また,円錐圧子と 球圧子を比較すると, 球圧子 の方が早期に破壊が生じる ことがわかった。







図 4 球圧子における氷の最大荷重(破壊荷重) と変位速度の関係



図5 円錐圧子による氷の破壊の様相(変位速度2 mm/s)

(2) 打撃インデンテーション 打撃初期の 0.4 ms まで の円錐圧子(90°および 140°)と球圧子(直径 10 mm および直径 36 mm)の荷 重-時間関係で,荷重は周 期的に大きく振動した。そ こで, 振動の原因を調べる ため、打撃インデンテーシ ョンで得られた荷重-時 間関係に高速フーリエ変 換(FFT)を用いて周波数分 析を行った。比較のため, 宙吊りにした平板をハン マーで打撃し, FFT 解析に より測定した平板自身の 固有振動も測定した。それ ぞれの周波数のピーク値 は圧子によらず同じ値を 示した。打撃インデンテー ションにおける周波数の2 つのピーク値が, 平板の1 次モードおよび3次モード の値とほぼ一致した。よっ て,打撃インデンテーショ ンにより得られた荷重は, 平板が氷に接触した際に 加わる荷重と打撃部の固 有振動が重畳したもので あると推察される。打撃イ ンデンテーションによる 計測では, 平板の3次モー ドより高い周波数もみら れたことから, さらに高次 のモードも影響している と考えられる。



(b) 140°

図6 円錐圧子による氷の破壊の様相(変位速度約2.0~2.2 m/s)

円錐圧子打撃において、ハイスピードカメラで撮影した映像から切り取った静止画の一例を 図6に示す。両圧子とも、圧子先端と氷の接触点から亀裂が徐々に進展し、氷が破壊されていく 様子を確認することができる。準静的インデンテーションと同様に、円錐圧子よりも球圧子の方 が氷の破壊に至るまでの時間は短くなっている。また、球圧子では円錐圧子と異なり、亀裂が試 験片横方向に進展するものも確認された。

(3) 考察

準静的インデンテーションおよび打撃インデンテーションの結果から,氷の変形および破壊 に及ぼす負荷方法および圧子形状の影響について変位速度やひずみ速度の観点から考察する。 本研究で行った準静的インデンテーションと打撃インデンテーションは,試験温度に差がある ため一概には同じ条件とは言えないが,速度依存性の比較として評価する。また,単軸試験と比 較するため,インデンテーションにおける代表ひずみ速度の概念を導入する。

円錐圧子における準静的インデンテーションにおける最大荷重と代表ひずみ速度の関係を調べた。本研究で実施した準静的インデンテーションの代表ひずみ速度は約10<sup>-3</sup>~10<sup>o</sup> s<sup>-1</sup>となった。ひずみ速度10<sup>-3</sup>~10<sup>-1</sup> s<sup>-1</sup>における氷の最大圧縮強度は、ひずみ速度の増加に伴い強度が小さくなるという負の速度依存性を示すことがわかっている。そこで、圧子下のひずみ速度領域から低ひずみ速度領域に亀裂が進展する際に応力値が増加する方向に亀裂が進むことになる。この応力値が障壁となり、押込直後に生成した亀裂が、一度停滞したのではないかと推察される。氷が破壊に至るには、亀裂の停滞後さらに負荷を加える必要があるため、ひずみ速度10<sup>-1</sup> s<sup>-1</sup>および10<sup>o</sup> s<sup>-1</sup>で最大荷重が大きくなったのではないかと考えられる。準静的インデンテーションにおけるひずみ速度10<sup>-1</sup> s<sup>-1</sup>および10<sup>o</sup> s<sup>-1</sup>の荷重変位曲線では、破壊荷重に至るまでに荷重の低下が見られるものが多かった。荷重の低下は亀裂の生成および進展によるものと考えられる。そこで、荷重変位曲線において初めに荷重が低下した際の荷重(亀裂進展荷重)と代表ひずみ速度

の関係を図7に示す。亀裂進展荷重は, 圧 子角度によらず, 両対数図で線形に低下す る傾向がみられた。よって, 最初に荷重の 低下が認められた際の荷重は, 代表ひずみ 速度が増加するほど小さくなることがわ かった。この結果は, 単軸圧縮試験の結果 と定性的に一致する。ひずみ速度  $10^{-1}$  s<sup>-1</sup> および  $10^{\circ}$  s<sup>-1</sup>では, 生成した亀裂に対し て試験片が大きいため, 試験片の端面まで 亀裂が進展(破壊) するに至らず, その後 に続く押込みにより最大荷重(破壊荷重) が高くなったと考えられる。

球圧子では、円錐圧子と同様に内部のひ ずみ速度場の時間変化を FEM 等で検討し, その変化から代表ひずみ速度を導出する ような研究結果はこれまでに報告されて いない。そのため、円錐圧子と同じ式を用 いて代表ひずみ速度を評価することは難 しい。そこで、変位速度と試験片高さから 代表ひずみ速度を仮定する。図8に球圧子 による最大荷重と代表ひずみ速度の関係 を示す. 球圧子の最大荷重は, ひずみ速度 10<sup>-3</sup> s<sup>-1</sup>で最大となり、その後ひずみ速度 の増加に伴い低下する傾向を示した。ひず み速度 10<sup>-4</sup>~10<sup>-1</sup> s<sup>-1</sup>における最大荷重 は、単軸圧縮試験の最大圧縮強度とひずみ 速度の関係と定性的に一致した。球圧子で は,破壊に至るまでの時間が短く,円錐圧 子のような亀裂の停滞はほとんど観察さ れていないが, 球圧子でも円錐圧子と同様



図7円錐圧子の準静的および打撃インデンテー ションにおいて最初に亀裂が進展する荷重と代 表ひずみ速度の関係



図8 球圧子の準静的および打撃インデンテーションにおいて最初に亀裂が進展する荷重と代表 ひずみ速度の関係

に亀裂が停滞している可能性は否定できない。しかし,球圧子は円錐圧子と比較して接触面積が 大きいため,本研究で使用した試験片では,単軸圧縮試験と同じように広い変形場が形成される ことにより短時間で破壊が生じ,ハイスピードカメラでは亀裂の停滞が観察されなかったと推 察される。

(4) まとめ

圧子形状や速度を変化させたインデンテーションにより、氷の変形および破壊特性には内部 の変形場が大きく影響することがわかった。特に、圧子形状と速度の効果でスプーンの裏を使っ た打撃で簡便に氷が破壊できる現象のメカニズムの一端が明らかなった。しかし、本研究では、 1辺20 mmの試験片を用いたため、試験片の寸法が変わると、荷重値やエネルギーの値は変化す ることが予想される。よって、試験片の寸法効果について検討する必要がある。この効果を理解 することで、マルチスケール砕氷技術へと展開が可能となる。

#### 5.主な発表論文等

〔雑誌論文〕 計0件

# 【学会発表】 計17件(うち招待講演 0件/うち国際学会 3件)1.発表者名

中尾友紀,山田浩之,藤原浩幸,小笠原永久

2.発表標題

打撃試験における氷の変形・破壊現象に及ぼす先端圧子形状の影響

# 3.学会等名日本材料学会第68期学術講演会

口平的科子云第00期子彻望

4.発表年 2019年

#### 1.発表者名

Yuki Nakao, Hiroyuki Yamada, Hiroyuki Fujiwara, Nagahisa Ogasawara

2.発表標題

Measurement of Impact Deformation in Ice Using Percussion Test

# 3 . 学会等名

Proceedings of 10th International Symposium on Impact Engineering 2019 (ISIE 2019)(国際学会)

# 4 . 発表年

2019年

### 1 . 発表者名 山田浩之,中尾友紀,小笠原永久

2.発表標題

準静的インデンテーションによる氷の変形および破壊評価

3 . 学会等名

第57回飛行機シンポジウム

4 . 発表年

2019年

1.発表者名

中尾友紀,東園望美,山田浩之,小笠原永久

### 2.発表標題

円錐圧子を用いた打撃試験における氷の変形・破壊特性評価

# 3.学会等名日本機械学会山梨講演会2019

4 . 発表年

2019年

中尾友紀,山田浩之,小笠原永久

# 2.発表標題

準静的インデンテーションによる氷の変形および破壊現象の計測

3.学会等名 日本機械学会M&M2019材料力学カンファレンス

4.発表年 2019年

. . .

1.発表者名 山田浩之,中尾友紀,小笠原永久

2.発表標題 高速度カメラを用いた氷の打撃破壊の観察

3 . 学会等名

高速度イメージングとフォトニクスに関する総合シンポジウム2019

4 . 発表年 2019年

1.発表者名 東園望美,中尾友紀,山田浩之,小笠原永久

2.発表標題 円錐圧子打撃による氷の変形・破壊特性評価

3.学会等名 第51回応力・ひずみ測定と強度評価シンポジウム

4.発表年 2020年

1 . 発表者名 中尾友紀,山田浩之,小笠原永久

2.発表標題

氷の打撃インデンテーションに及ぼす変形場の影響

# 3 . 学会等名

日本材料学会第69期学術講演会

4 . 発表年 2020年

Hiroyuki Yamada, Ryo Tanaka, Yuki Nakao, Hiroyuki Fujiwara, Nagahisa Ogasawara

# 2.発表標題

Observation of Impact Fracture in Ice by Simplified Percussion Test

3 . 学会等名

Proceedings of 13th International Symposium on Advanced Science and Technology in Experimental Mechanics(国際学会)

# 4.発表年

2018年

1.発表者名

Tanigaki Kenichi, Hiroyuki Yamada

2.発表標題

Numerical Study of Elastic Wave Propagation in Flanged Cylindrical Bar

3 . 学会等名

Proceedings of 13th International Symposium on Advanced Science and Technology in Experimental Mechanics(国際学会)

4.発表年 2018年

1 . 発表者名 中尾友紀 , 山田浩之 , 藤原浩幸 , 小笠原永久

2 . 発表標題

打撃試験による氷の衝撃変形および破壊現象の計測

3.学会等名 日本機械学会M&M2018材料力学カンファレンス

4 . 発表年 2018年

\_\_\_\_\_

1.発表者名 谷垣健一,山田浩之

#### 2.発表標題

フランジ付きスプリット・ホプキンソン棒法を用いた低強度材料の衝撃圧縮試験に関する数値解析

### 3 . 学会等名

日本機械学会第31回計算力学講演会

2018年

山田浩之, 中尾友紀, 藤原浩幸, 小笠原永久

# 2.発表標題

平板打撃試験による氷の衝撃変形および破壊現象の計測

3.学会等名日本実験力学会2018年度年次講演会

4 . 発表年 2018年

1.発表者名 谷垣健一,山田浩之

2.発表標題 フランジ付きSHPB衝撃試験装置の応力波伝播解析

3.学会等名日本機械学会第30回計算力学講演会

4.発表年 2017年

1 . 発表者名 小川欽也,山田浩之

2.発表標題
空間差分測定を用いたSHPB法による衝撃押込試験

3.学会等名 日本機械学会M&M2017材料力学カンファレンス

4 . 発表年

2017年

1 . 発表者名 田中綾,山田浩之,藤原浩幸,小笠原永久

2.発表標題

氷の打撃試験に関する基礎的検討

3 . 学会等名

第49回応力・ひずみ測定と強度評価シンポジウム

4 . 発表年 2018年

山田浩之

# 2.発表標題

鋭い圧子押込みにおける動的ひずみ速度に関する一考察

3.学会等名日本実験力学会2017年度年次講演会

4 . 発表年

2017年

〔図書〕 計0件

# 〔産業財産権〕

〔その他〕

6.研究組織

-

	氏名	所属研究機関・部局・職	借老
	(研究者番号)	(機関番号)	C
	小笠原永久	防衛大学校(総合教育学群、人文社会科学群、応用科学群、 電気情報学群及びシステム工学群)・システム工学群・教授	
研究分担者	(Ogasawara Nagahisa)		
	(60262408)	(82723)	
	小林 秀敏	大阪大学・基礎工学研究科・教授	
研究分担者	(Kobayashi Hidetoshi)		
	(10205479)	(14401)	
	谷垣健一	大阪大学・基礎工学研究科・助教	
研究分担者	(Tanigaki Kenichi)		
	(40631875)	(14401)	
	松沢 孝俊	国立研究開発法人海上・港湾・航空技術研究所・その他部局 等・研究員	
研究分担者	(Matsuzawa Takatoshi)		
	(00443242)	(82627)	