

# 科学研究費助成事業(科学研究費補助金)研究成果報告書

平成25年 5月 5日現在

機関番号: 22604

研究種目:基盤研究(C)研究期間:2010~2012課題番号:22530555

研究課題名(和文) グローバル・シティ・リージョンズとしての日本都市の現状と可能性

に関する研究

研究課題名 (英文) Studies on Japanese cities and their urban policies

as Global City-Regions

研究代表者

玉野 和志 (TAMANO KAZUSHI)

首都大学東京・人文科学研究科・教授

研究者番号:00197568

研究成果の概要(和文): 資本主義世界経済の転換の下で,各国の都市政策には,グローバル・シティ・リージョンズなどの議論にみられるように,国境を越えて結びつき,成長地域を形成していくことが求められている。本研究では、日本の都市と都市政策において,そのような動きがどの程度具体的に進んでいるかを検証した。検討の結果,1970年代以降そのような必要に駆られた欧米と比べると、日本においてそのような戦略が求められるのは 90 年代後半以降の比較的最近のことであって,そのためかそのような成長戦略の必要性がまだ十分には認識されていないことが明らかになった。この点は現在の日本経済を考える上でも、興味深い点であり、さらなる検討が求められる。

研究成果の概要(英文): After the transition from Fordist to Post-fordist production system of Capitalist World Economy cities are expected to be regional motors of economic growth and urban policies have to promote it as a debate on a concept of Global City-Regions shows. Our purpose of this study is to find such tendency in Japanese cities and urban policies. As a result such role of cities and urban policies has been expected since the second half of the 1990s in Japan whole the Europe and North America have faced similar difficulty since the 1970s. It became clear that the significance of such urban policies was not yet fully recognized in Japan. It is very important point to think about Japanese economy and its stagnation.

## 交付決定額

(金額単位:円)

	直接経費	間接経費	合 計
2010 年度	1, 200, 000	360, 000	1, 560, 000
2011 年度	1, 200, 000	360, 000	1, 560, 000
2012 年度	600, 000	180, 000	780, 000
年度			
年度			
総計	3, 000, 000	900, 000	3, 900, 000

研究分野:社会科学

科研費の分科・細目:社会学

キーワード: 社会学, 都市政策, 資本主義世界経済

1. 研究開始当初の背景

欧米においては, グローバル・シティ・リ ージョンズをめぐる議論に代表されるポス ト・フォーディズム以降の資本主義世界経済の転換とそれにともなう都市政策の変化がさかんに議論されてきた. とりわけ世界都市

としての東京をめぐる評価は、ニューヨークやロンドンと同様の趨勢のもとにあるという議論と、それとは異なる構造をもつという議論が対立していた。これに関する日本の研究者からの国際発信は乏しい状況にあり、この点での検討が求められていた。

#### 2. 研究の目的

本研究の目的は、現代資本主義のグローバルな展開の下で、日本の都市地域における産業構造がどのような変貌を遂げ、その結果コミュニティの住民生活にどのような影響が見られるのか、それにたいしてどのような政策的な対応がなされているのかを実証的に明らかにすることにある。

### 3. 研究の方法

そのために、まず東京、大阪、名古屋の三大都市圏の産業構造に関する社会地区分析を行い、その現状を明らかにした。そのうえとで、主として東京に焦点を絞って、地区で対して東京に焦点を絞って、地区での特性に注意しながら、対応する区市料収をの時に東京都の産業政策に関する資料収集と調査を進め、まずは行政政策の面から名との表別しても必要に応じて、また、大阪のデーの場別しても必要に応じて、それらのデーの現と、現地調査を行った。それらのデーの現際、現地調査を行った。それらのデーの現別がにもとづき、日本都市の産業構造のがという点から見た課題と可能性を明らかにすることを試みた。

## 4. 研究成果

- (1) 東京圏, 関西圏, 名古屋圏の三大都市圏 を対象とした社会地区分析と事業所統計に もとづく分析の結果, 以下のような知見が得られた.
- ①いずれの都市圏においても,1990年代後半 以降,80年代までは漸増していた製造業が急 激に減少していく.
- ②トヨタを擁する名古屋圏だけが、やはり同様に減少しているとはいえ、ある程度の水準を保持している.
- ③東京圏における製造業の減少は関西圏よりも激しい.
- ④いずれの都市圏においても製造業の減少 は顕著であるが、その分サービス業などの伸 張が見られるため、総体としての雇用はそれ ほど減っていない.
- ⑤名古屋圏は製造業との関連で一般のサービス業だけでなく,研究開発関係のサービス業においてもある程度の伸張がみられる.
- ⑥東京圏では一般のサービス業以外に映像・メディア関係のサービス業の伸張がみられる.
- ⑦関西圏ではそのような映像・メディア関係 のサービス業の伸びはみられず, 福祉・医療

関係のサービス業以外には顕著な伸張がみられないため、より困難な状況に陥っていると考えられる.

以上の知見から次のような考察が得られる.

- ①名古屋圏が堅実な成長力を保っているのは、グローバル企業であるトヨタが地域産業をグローバル市場へと媒介する役割を果たしているからである.
- ②これにたいして東京圏では,80年代まで同じ役割を果たしていたNEC,ソニー,富士通,キャノンなどの企業が海外へと展開したために,関西圏以上の製造業の衰退を招いたと考えられる.
- ③それでもサービス業などの台頭によって、 少なくとも大都市圏においての雇用状況は 諸外国に比べてある程度の水準を維持して いる.
- ④製造業をある程度維持している名古屋圏においては、サービス業の伸びという点でも 堅実な傾向を示している.
- ⑤東京圏において映像・メディア関係のサービス業の伸張がみられるのは、東京にテレビ局などのマスコミ関係の機関が集中しているためである.
- ⑥そのため、大阪圏ではサービス業の伸びが 弱く、パナソニック以外にグローバル経済へ の媒介を担う企業も少ないため、より大きな 困難に直面しているといえる.
- (2) 以上のような知見と考察から世界都市としての東京をめぐる評価については、次のように考えることができる.
- ①東京もニューヨークやロンドンと同様の 趨勢のもとにあるという議論については、少 なくとも 80 年代までの東京については当て はまらず、金融サービス業ではなく、製造業 を核とした都市であったといえる.
- ②しかし、そのような性格は 90 年代後半以降、急激に変化しており、トヨタなどのグローバル企業の媒介がないかぎり、製造業の衰退は免れない状況にある.
- ③したがって 90 年代後半以降,日本の大都市圏においても,資本主義世界経済の転換にともない 70 年代から 80 年代にかけて欧米で推進されていったのと同様の都市政策が必要になっていることが確認できた.
- (3) そこで、東京圏についてより詳細な社会地区分析を行い、製造業の衰退地区、新しい文化・情報サービス業の伸びの見られる地区、および国や都のレベルでの産業政策のあり方などを検討していった.

その結果、次のような知見が得られた. ①国のレベルでは、主として通産省ならびに 経産省の産業政策の変遷について検討した. その結果、やはり 90 年代後半以降、産業政 策の基調が変化し、IT の活用、新市場創出、イノベーションの推進、高付加価値化、知的財産立国、経済特区の実現、日本ブランドの確立、新産業創造戦略、産業クラスター計画の推進、産学連携、アジア経済圏の構築などの新しい政策の展開がみられたが、欧米でみられたような大幅な地方自治体への権限の移譲などの国家のリスケーリングはみられず、グローバル・シティ・リージョンズのよず、グローバル・シティ・リージョンズのようなアジアの諸都市との連携については、まだまだ十分な展開が見られないことが明らかになった。

②東京都のレベルでも,石原都政以降,観光 業, 創造的都市型産業, 情報発信型産業など の新たな文化産業の振興を図る政策が、重点 的に打ち出されるようになる. しかしながら、 その内実は戦略的な観点から既存の政策が 配列されているだけで、実際には従来までの 各部局単位での政策が継続しているところ があって,たとえば,産業政策については, 以前からの中小企業支援が主たる内容で、そ れらをグローバル市場へとつなぐ大企業と の連携が図られているわけではない. この意 味で新しい時代の都市政策としての内実が 十分に理解されていないところがあったが, 最近になってアジア諸都市との競争を意識 しながら、海外の投資を東京に呼び込もうと する「アジアのヘッドクオータープロジェク ト」が打ち出されるようになった. この点で は若干の進展が見られるようである.

③情報関連サービス業などの集積が進んで いる港区においては、東京都と同様、2000年 代に入ってから, 従来までの中小企業振興を 中心とした産業政策から, ブランド性のある 産業・文化の発信、世界をリードする産業の 集積、ベンチャー企業の振興、アーバンツー リズムの展開などを中心とした産業政策へ と大きな転換が図られている. この意味では 国や都以上に、この点での対応は進んでいる. これにたいして,同じくサービス業の伸張が 確認できる渋谷区と新宿区においては、港区 ほど明確な政策的対応はみられなかった. 新 宿区では文化創造産業の誘致・育成などが謳 われてはいるが、やはり従来からの地元商店 街と中小企業振興という域を出ていないよ うである. 渋谷区に至っては, 一時注目を集 めた「ビットバレー」などの IT 関連のベン チャー企業の集積についても、あくまで民間 レベルの努力に留まり,これにたいする政策 的な支援はほとんど行われていないことが 明らかになった.

④これにたいして製造業の衰退の激しい墨田区と大田区についても,その産業政策の変遷を確認した.製造業といっても日用雑貨・衣服・玩具などの国内消費向けの製品を主に生産する事業所が集積していた墨田区においては、大田区よりも早くからその衰退が問

題となった. そのため早くから都心型工業と してのハイテク化やファッション産業にお いてデザイン性を高めるための努力への政 策的な支援を行っていた、ところが、近年で はこのような製造業への支援よりも、スカイ ツリーの建設にともなう観光業への移行が 顕著となっている. 他方, 大田区においては 先に述べたようなグローバル企業の試作品 製造にともなう研究開発機能の集積によっ て80年代まで発展を続けていたが、90年代 以降, 急激に縮小する傾向にある. グローバ ル企業の海外移転にともない, 同様に海外展 開していったり, 受注先を失って廃業に追い 込まれるなどの事態が進行している. 政策的 にも工場の移転にともなって進行した住宅 地化によって、住工の混在化が進み、都市計 画による整備を必要としている. ただし、そ れでも製造業の集積地としての性格は失っ ておらず, 区の政策においても住宅地として の環境整備や商店街の振興とならんで、製造 業の集積地としての産業振興はその主要な ものとして扱われている. 大田区において注 目すべきは、羽田空港の再国際化にともない、 アジアからの観光客の受け入れのみならず, 製造業の集積を活かした産業の国際化が意 識されており、とりわけ羽田空港跡地開発に ついては、国際的な産業見本市などの建設を 求めて, 区が東京都にたいして独自の動きを 模索している部分がある. 新しい都市政策の あり方として, 今後注目すべき政策分野と考 えられる.

- (4) 以上の東京圏を中心とした日本の大都市圏に関する社会地区分析を用いた産業構造の分析と、それにもとづく政府や自治体の都市政策の検討によって、結論として次のような知見と政策的な示唆が得られた.
- ①1990 年代後半以降,日本の大都市圏においては,確かに新しい都市政策を必要とするような経済的な停滞と産業構造の転換がみられた.
- ②そのような認識は中央政府のレベルでは、同じ時期に的確な政策的対応を促していったと思われるが、そこでは欧米において試みられてきた産業政策のいくつかが総花的に併記されているだけで、日本の現状に合わせて焦点を絞った戦略が確立しているとはいえない状況にあるといわざるをえない段階と評価できる.
- ③東京都のレベルでは少し遅れて 2000 年代 に入ってから、そのような政策的な対応の必要性が自覚されてきたといえるが、やはりここでも戦略的に焦点を絞った政策が力強く 展開する段階にはないといえる.
- ④特別区のレベルにおいては、情報関連サービス業などの新しい産業集積が進んでいる 自治体においても、港区を除いてそのような

政策的な転換が明確になっているとはいえない状況にある. また, そのような産業構造の転換が, 徐々に市民生活へも影響を与えつつあるとはいえるが, 具体的なコミュニティの問題として顕在化する段階には, まだ十分には至っていないというのが現状のようである.

- (5) 最後に、本研究の意義と今後の課題について、述べておきたい.
- ①本研究の最大の貢献は、90年代後半以降、産業政策や都市政策を変更すべき変化が、日本の経済ならびに都市において顕在化してである。欧米では70年代から顕在化し、80年代以降ポスト・フォーディズムないし新自由主義的な都市政策として試みられてきたことへの対応が、日本とでは90年代後半以降本格化したということである。この意味でこれまで議論されてらが本格的な比較・検討を必要とする時期にあることを明らかにした点が重要である。
- ②同様に、そのような状況に対する政策的な対応についても、十分なメニューはそろっているが、本格的な意味での戦略的導入の段階には、いまだ至っていないという現状を明らかにしたことが、その第二の意義である.
- ③ただし、この一見政策的な対応の鈍さをど う評価するかは非常に重要な課題である. 欧 米型の資本主義と日本型の資本主義がやが て新自由主義的なかたちで収斂すると考え て,対応の遅さを批判することは簡単である が, それが正しいとは限らないことを認識す ることが重要である. 一見対応が遅く見える としても, それは欧米での新自由主義的な対 応の負の部分を意識した異なった対応を模 索して、独自のモデルをつくりつつあると評 価することもできるかもしれない. 事実, 90 年代後半以降の日本の対応を, そのように評 価する欧米の研究者も少なくない. 実際, 本 研究においても、大都市圏の雇用状況は、急 激な構造的変動を経つつも、総体としては比 較的安定的なのである. また, そのような転 換が欧米ほど深刻なコミュニティの問題と して顕在化するにも至っていない.
- ④以上の点から、日本の研究者は今後、日本のみならず、アジア諸国の対応にも学びつつ、資本主義世界経済の変動への対応の多様なあり方について、積極的に海外へと発信していくことが求められる.
- 5. 主な発表論文等

(研究代表者、研究分担者及び連携研究者には下線)

〔雑誌論文〕(計4件)

①Kazushi Tamano, Reconsidering Tokyo as

- a Global City, 人文学報, 査読なし, No. 437, 2011, 9-23
- ②<u>玉野和志</u>,都市研究の転換と家族・コミュニティ論の課題,社会学評論,査読あり,2012,62(4),442-58
- ③<u>玉野和志</u>,日本におけるリスケーリング研究の可能性をめぐって,地域社会学会年報,査読あり,第24集,2012,5-19
- ④<u>玉野和志</u>,資本主義世界経済の転換と地域 政策の課題,大原社会問題研究所雑誌,査読 あり,2013,656,掲載予定

〔学会発表〕(計0件)

[図書] (計1件)

①<u>玉野和志</u>,2010年度~2012年度科学研究 費補助金(基盤研究C)研究成果報告書,グ ローバル・シティ・リージョンズとしての日 本都市の現状と可能性に関する研究,2013, 92

[産業財産権]

○出願状況(計0件)

名称: 発明者: 権利者: 種類: 種号: 出願年月日: 国内外の別:

○取得状況(計0件)

名称: 発明者: 種類: 種号: 番号年月日: 国内外の別:

〔その他〕 ホームページ等

- 6. 研究組織
- (1)研究代表者

玉野 和志 (TAMANO KAZUSHI) 首都大学東京・人文科学研究科・教授 研究者番号:00197568

(2)研究分担者

( )

研究者番号:

(3)連携研究者 ( )

研究者番号: