交付決定額(研究期間全体):(直接経費)

# 科学研究費助成事業

研究成果報告書

科研費

 平成 27 年 5月26日現在

 機関番号:13901

 研究種目:基盤研究(B)

 研究期間:2012~2014

 課題番号:24360171

 研究課題名(和文)コンクリートの火災時爆裂シミュレーションを含む耐火構造性能解析手法の開発

 研究課題名(英文)Development of explosive behavior and structural performance evaluation method of concrete in fire

 研究代表者

 中村 光(NAKAMURA, HIKARU)

 名古屋大学・工学(系)研究科(研究院)・教授

 研究者番号:60242616

研究成果の概要(和文):コンクリート構造物の火災のような高温加熱化の挙動と構造性能に与える影響を評価可能な 耐火構造性能照査法の開発を行った。開発した手法は、コンクリートの構造解析を行う3次元剛体バネモデルと、物質 移動解析を行うトラスネットワークモデルを組み合わせた手法であり、連続的な爆裂挙動、温度履歴を考慮した力学モ デル、鉄筋の熱影響も考慮可能なものである。開発した手法を用い、爆裂挙動や爆裂挙動に及ぼす各種要因の影響、火 災時および火災後の構造性能が評価可能なことを示した。

13,300,000円

研究成果の概要(英文): The verification method of explosive behavior and structural safety under high temperature such as fire was developed. The method is integrated method of 3-dimensional Rigid Body Spring Method based on dynamic equation of motion as structural analysis and TRUSS network model as mass transfer analysis. Moreover, the method was extended to consider continuous explosive behavior, mechanical properties change with temperature history and thermal effect to reinforcing bar. It was confirmed that the method can evaluate explosive behavior, the effects of several factors on explosive behavior and structural performance in and after fire.

研究分野: コンクリート構造

キーワード: 火災 爆裂 材料劣化 剛体バネモデル トラスネットワーク シート補強 鉄筋 数値解析

1.研究開始当初の背景

土木分野におけるコンクリート構造物の 火災については,道路・鉄道のトンネルや高 架橋などの火災による被害が国内外で多数 報告されている.特に,近年,高強度コンク リートの利用により,コンクリートの爆裂を 伴う深刻な火災事故が世界各国で発生し,そ の現象解明と爆裂防止対策の検討が世界中 の機関で行われている.

コンクリートの火災時爆裂に対する検討 は,建築分野では社会的な問題としてマスコ ミにもしばしば取り上げられ,研究成果の蓄 積も精力的に行われているが,土木分野にお いての取り組みは建築分野ほど進んでいな いのが現状である.しかしながら,ユーロト ンネルの火災事故のように輸送量の増大と トンネルの長大化により、火災による被災確 率は大きくなっており,その詳細な検討の重 要性はますます大きくなっている.特に,日 本においては,都市の有効利用のための都市 地下トンネル,河川・海岸域での沈埋トンネ ル,中央リニア新幹線計画のような長大かつ 大土被りトンネル,などの建設が今後も考え られるが,このような構造に一度火災被害が あれば,修復は非常に困難であるとともに, 社会的・経済的損失は計り知れないものがあ る.さらに,予想を超える火災により大規模 な被害が生じた場合には,火災時の構造安全 性や,火災後の安全性や復旧性を判定するた めのコンクリート構造物の耐荷性能を知る 必要があるが,精度のよい解析的な手法は存 在していないのが現状である.

このように,世界的にコンクリート構造物 の火災被害に対する安全性評価のニーズが 高まっていることから,火災時安全性をより 高めて合理的かつ経済的な構造物を構築し, 被害が生じた場合でも早期復旧が可能なよ うに,爆裂シミュレーションが可能であり, トンネル火災に対するコンクリート構造物 の安全性・復旧性の評価に利用できる耐火構 造性能照査手法の確立を早急に目指す必要 がある.

2.研究の目的

本研究は,実験的な照査が主であるコンク リート構造物の耐火性能照査の現状に対し, コンクリートの火災時爆裂挙動をシミュレ ートできる構造解析手法の開発を行うとと もに,安全性や復旧性に関係する火災時およ び火災後の耐荷性能評価までを可能とする 耐火構造性能照査手法の開発を行う.また, 上記目的を達成するために,温度履歴を考慮 した材料モデル,鉄筋の熱伝導と熱膨張,補 強後挙動などの性能照査手法の高度化を図 るために必要な要素モデルの構築を行う.

#### 3.研究の方法

本研究の方法は,大きくは以下の3つに分 類される.

(1) 火災時および火災後の耐火構造性

能評価が可能な数値解析プラットフォーム を開発する.数値解析手法は,ひび割れなど の不連続挙動も精度よく評価可能で申請者 らが開発を進めている剛体バネモデル (RBSM)を用いる.

(2) 構造解析モデルに導入する各種構 成モデルを作成するための実験とモデル化 を行う.実験は高温加熱が可能な電気炉を用 いて行う.

(3) 開発した解析手法を用い,高温過熱下の各種現象を数値解析的に再現し,爆裂現象のメカニズムの検討を始め,各種要因の影響を検討する.

4.研究成果

(1)耐火構造性能照査手法の開発

数値解析プラットフォームの概要

数値解析プロットフォームとして,申請者 が開発を進めているコンクリートの構造解 析を行う剛体バネモデルと,物質移動解析を 行うトラスネットワークモデルを組み合わ せた手法を用いた(Nakamura(2009),吉田 (2011)).プラットフォームは,図1に示すよ うに熱と蒸気圧の移動が考慮可能である.ま た,ひび割れが生じた後は,ひび割れ部にも トラス(境界面トラス)を配置し,コンクリ ート中とは別にひび割れ部での蒸気圧移動 が考慮可能なことが特徴である.



図2に開発した手法の解析フロー図を示す. 解析ではトラスネットワークモデルを用い, 一次元の拡散方程式を解くことにより温度 および蒸気圧分布の算定がまず,行われる. 熱伝導解析では,熱伝導方程式を解くことに より温度分布が算定される.得られた温度分 布を用いて,飽和蒸気圧を求め,蒸気圧移動 解析を行う.蒸気圧移動解析では,湿気移動 方程式を解くことで蒸気圧分布を算定する. 前ステップにおける構造解析でコンクリー ト中にひび割れが発生した場合は,蒸気圧移 動パラメータが異なる境界面トラスにより ひび割れ部の影響が考慮される.

次に,構造解析では,熱伝導解析により得 られた温度分布を用いて算出した熱膨張ひ ずみ,および,蒸気圧移動解析により得られ た蒸気圧を考慮した複合問題として RBSM に より内力計算を行う.熱膨張ひずみは,初期 ひずみとして,蒸気圧は,初期応力として与 えられる.また,爆裂後のコンクリートの変 形挙動までも再現することを目的としてい るため,運動方程式により構造解析手法を構 築した.内力を計算した後,収束判定を行い, 条件を満たさない場合は,繰返し計算を行い, 条件を満たす場合は次のステップへ進む.



## 連続的な爆裂への拡張

トンネル火災のように長期間に渡って高 温環境下に曝されると , コンクリートには連 続的に爆裂現象が生じることが知られてい る.提案手法では,図2のフロー図に示した 構造解析を行った後に,以降で示すように爆 裂の有無を判定し,爆裂が発生していない場 合は,通常通り熱伝導解析から次ステップの 計算が行った.爆裂が発生した場合には,解 析モデルの境界条件を変更した.爆裂発生の 判定方法は,各 RBSM 要素に対して以下の 2 ケースの基準を適用した.すなわち,1)全境 界面の垂直バネの応力が引張軟化した後に 0 まで低下した要素,2)要素の鉛直方向の変位 量が加熱面より 10mm 以上となった要素を爆 裂した要素と判定した.爆裂したものと判定 された要素は,次ステップから境界条件を変 更した.具体的には,爆裂により加熱表面部 で剥き出しとなった全 RBSM 要素境界面に対 流境界条件を新たに構築し,表面熱伝達によ る外部からの熱収支,加熱面からの蒸気の逸 脱を考慮し,境界条件を変更した要素に対す る相対湿度は簡単のために0とした.また, 爆裂した要素が構造解析の収束計算に及ぼ す影響を排除するため,境界面上の垂直バネ せん断バネおよび要素に関係するトラス要 素の断面積を0とした.

鉄筋モデルの導入

鉄筋は、RBSM を用いた一般的な構造解析時 と同様、リンク要素でコンクリートと結合す る、はり要素でモデル化した(図3).ただし、 鉄筋はコンクリートより熱伝導率が高く、ま たその熱膨張はコンクリートに影響を与え る可能性がある.そこで、はり要素に鉄筋の 熱伝導を表すトラス要素を重ねたモデル化 を行った.また、熱膨張を考慮し鉄筋温度に したがってコンクリートに膨張力が作用す るようにモデル化を行った.



(2)高温加熱を受けたコンクリートの性能 評価

加熱履歴を受けるコンクリートモデル

高温加熱履歴を受けたコンクリートは,圧 縮強度,弾性係数,破壊エネルギー等の材料 特性が変化し,またその変化は,加熱時(熱 間)と加熱冷却後(冷間)で異なることが知 られている.本研究では,任意の高温加熱履 歴を受けるコンクリートの材料特性の変化 を図4に示すようにモデル化した.すなわち, 図中のモデルを用いて各要素の加熱履歴に 応じた材料特性の残存率を計算した.各材料 特性の最大加熱温度履歴に応じた残存率は 本研究で実施した加熱冷却後のコンクリー ト円柱の1軸圧縮実験および既往の実験結果 (一瀬(2003),松沢ら(2012),渡辺ら(2012))









写真1実験供試体

図6解析モデル

を,線形近似により補間してモデル化した. なお,加熱冷却履歴は,供試体内部の温度分 布が一様になるよう十分遅い速度で与えて いる.図5に,提案モデルの妥当性検証解析 の一例として,冷間時の1軸圧縮解析結果を 示す.対象実験は,申請者らによる冷間実験 である.図に示すように提案モデルは加熱履 歴に応じた力学特性の変化を妥当に再現し ていることが分かる.また,実験では,既往 の実験的研究では評価されていない,圧縮破 壊エネルギーも評価している.高温加熱履歴 が圧縮破壊エネルギーに与える影響は小さ いことを明らかにしているが,提案モデルは その挙動を再現していることが分かった.

高温加熱後の繊維補強効果の評価

高温加熱試験終了後,炭素繊維シートの巻 き立てにより補強した円柱供試体(写真1) の1軸圧縮試験を行い,高温加熱後のコンク リートの補強効果を実験的に評価した.さら に,同実験を対象として提案モデルを用いて 解析を行い提案モデルの妥当性の検証を行 った.炭素繊維シートの材料特性値は,引張 強度 3400MPa,弾性係数 230GPa でありシー トの厚さは 0.111mm である. 実験は, 繊維シ ートを 1.5 周および 3 周巻き立てたケースお よび最大加熱温度を常温(20),200 .400 および 600 まで与えたケースを実施してい る.解析では,繊維シートを図6に示すよう なトラス要素を用いてモデル化した.この要 素は,引張にのみ抵抗し,繊維シートと等価 な剛性を与えている.構成モデルは引張強度 に達するまでは線形弾性挙動をとるものと し, 引張強度に達すると, 応力を受け持たな くなるものと仮定した.図7に,解析結果の 一例として,繊維シートを 1.5 周巻き立てた



図7繊維シートの補強効果

ケースの解析結果を示す.まず,常温時の実 験結果に着目すると繊維シートを巻き立て ることにより 65MPa 程度まで強度が増加し た、解析は、終局時のひずみを小さく評価し ているものの,強度の増加は妥当に再現して いることが分かった.一方,最大加熱温度が 増加するに従い,解析は繊維シート補強後の 強度増加は表現できているものの,実験の初 期弾性係数,強度を小さく評価していること が分かる.なお,実験において初期弾性係数 は常温,200 において拘束によらずほぼ同 程度の弾性係数を示す傾向にあるが,400 以降では弾性係数の増加が確認できる.これ は 400 以降の供試体に炭素繊維巻き立てに 使用した樹脂の含浸により増加したと考え られる.以上の検討により,提案モデルは定 性的には繊維シートによる補強効果を再現 できることが分かった.

## (3)爆裂現象への影響メカニズムの評価 連続爆裂現象の評価

谷辺ら(2013)によって行われた実験を解 析対象とし,高温加熱下における拘束力が爆 |裂挙動に及ぼす影響評価を行った.実験は / 鋼製のリングをコンクリート供試体の周囲 に配置することによってコンクリートの熱 膨張を拘束している.解析では鋼製リングに よる拘束を簡単に,円柱型コンクリートの側 部表面に位置する RBSM 要素を全自由度拘 束することによってモデル化した.図8に解 析モデルを示す.谷辺ら(2013)の実験では, コンクリートが加熱面から連続的に爆裂し、 爆裂による損傷が深さ方向に進展する様子 が観察されている.図9に示すように提案モ デルは,実験で観察された連続的な爆裂現象 を再現していることが分かる.すなわち,供 試体表面で爆裂が生じると,爆裂した要素の 下部の要素で温度上昇および蒸気圧の上昇



図 8 解析モデル



750

4.250

750

3.250 3.000 2.750 2.500

2.250 2.000 1.750 1.500 1.250 1.250 1.000 0.750 0.500 0.250

図9 連続的な爆裂挙動

が生じ再び爆裂が生じる.この現象を繰り返 すことによって,徐々に爆裂深さが大きくな っていく.

熱応力による爆裂現象の評価

ここでは,図2における蒸気圧移動を無視 した解析,すなわち,爆裂の要因として温度 応力のみを考慮した解析を行い,温度応力の みによる爆裂現象の再現性の検証を行った. 図 10 に示すように,解析は,温度解析のみ を評価した場合においても爆裂現象を評価 可能であることが分かった.一方,前述の蒸 気圧と熱応力の両方を考慮した解析では,爆 |裂発生時間が4分であったのに対し,熱応力 のみを考慮した解析では、爆裂発生時間が16 分と遅くなった.したがって,本研究では, 熱応力と蒸気圧両者の複合効果により爆裂 が生じたものと考えられる.ただし,上述の ように,本解析条件にはリングの拘束を境界 条件によりモデル化するなどの簡略化が見 られるため,より詳細の検討が必要である.

鉄筋配置の影響評価

解析モデルを図 11 に示す.解析対象は本研究で実施した高温負荷を受ける RC 角柱の実験である.加熱は毎分5 で昇温し,500まで加熱を行った.鉄筋の影響を評価するため無筋のモデルに対しても解析を行った.図12 に爆裂時における変形図および断面ひび割れ図を示す.配筋モデルでは,鉄筋位置に



## 図 11 解析モデル

おいて,かぶりが剥落する形で爆裂現象が生 じている.無筋モデルでは,隅角部が吹き飛 ぶような形で爆裂現象が生じており, コーナ ーエフェクトが発生していることがわかる. 配筋モデルの損傷が鉄筋に沿うように進展 していることから,損傷形態が鉄筋によって 大きく影響を受けていることがわかる.図13 に鉄筋配置断面における配筋モデルおよび 無筋モデルの断面の温度,蒸気圧,および湿 度分布を示す.無筋モデルでは隅角部から同 心円状に温度が分布しているのに対し,配筋 モデルでは鉄筋に沿うような形で温度が分 布している.また,爆裂現象が生じる 80 分 において鉄筋温度は200度以上となり,熱応 力が発生していることが推測できる.また, 相対湿度は配筋モデル,無筋モデルの両ケー スで加熱面から低下していくものの,蒸気圧 は温度と相対湿度の作用によって配筋モデ ルでは,鉄筋位置において高くなっている. 無筋モデルでは,爆裂現象が発生した位置と 蒸気圧が高い値で分布する位置が同位置で あるため,蒸気圧によって爆裂現象が発生し たと考えられる.以上の結果から,鉄筋が配 筋されている場合,鉄筋位置における熱膨張 ならびに熱伝導による温度分布の変化によ り,鉄筋位置近傍において熱応力が生じ,こ れに加えて,蒸気圧が上昇することにより, 鉄筋位置においてそれらの複合作用が生じ たことが損傷要因であると推察される.

#### 参考文献

・一瀬 賢一(2003):高温加熱下の高強度コンクリートの力学的性質に関する研究,名古 屋工業大学博士論文



図 12 変形およびひび割れ性状(加熱後 80分)



## 図 13 鉄筋配置が温度分布(左)および

## 蒸気圧分布(右)に与える影響(加熱後80分時)

• H. Nakamura, M. Kunieda, K. Nakashima, N. Ueda and Y. Yamamoto(2009) : Development of Fire Explosion Simulation Method Based on Rigid Body Spring Method, 1st International workshop on Concrete Spalling due to Fire Exposure, pp.499-509

・吉田敬司,中村光,国枝稔,小澤満津雄 (2011):高温加熱環境下でのコンクリートの 内部損傷および爆裂現象の評価手法の開発, コンクリート工学年次論文集,Vol.33,No.1, pp.1193-1198

・松沢 晃一,橘高 義典(2012):高温加熱の影響を受けたコンクリートの破壊特性,日本建築学会構造系論文集,Vol77,No680
 ・渡辺 一郎,堀口 敬(2012):高温下にお

けるハイブリッド繊維補強高強度コンクリ ートの破壊靭性に対する研究,土木学会論文 集 E2(材料・コンクリート構造),Vol 68,No4 ・谷辺 徹,小澤 満津雄,鎌田 亮太,六 郷 恵哲(2013):拘束リング試験法を適用し た爆裂評価手法リング標準化に関する実験 的研究,コンクリート工学年次論文集, Vol.35,No.1 5.主な発表論文等 (研究代表者,研究分担者及び連携研究者に は下線)

〔雑誌論文〕(計0件)

[学会発表](計3件) 海野貴裕,中村光,国枝稔,上田尚史 RBSM-TRUSS Network モデルによる爆裂挙動への 鉄筋の影響評価、土木学会年次学術講演会、 平成24年9月6日,名古屋(日本) T. Unno, H. Nakamura, Y. Yamamoto, M. Kunieda, N. Ueda, Damage evaluation of RC members under high temperature by using RBSM-TRUSS network model , V international conference on computational methods for coupled problems in science and engineering PROBLEMS COUPLED , 2013.7.18 Ibiza(Spain) T. Unno, <u>H. Nakamura</u>, <u>Y. Yamamoto</u>, M. Kunieda, N. Ueda, Evaluation of effect of heat conduction of rebar by using RBSM-TRUSS network model, The thirteen

east asia pacific conference on structural engineering and construction , 2013.9.12 , Hokkaido(Japan)

〔図書〕(計0件)

〔産業財産権〕 出願状況(計0件)

取得状況(計0件)

〔その他〕 ホームページ等 http://concrete-lab.civil.nagoya-u.ac.j p/homepage/j/

6 . 研究組織 (1)研究代表者

中村 光 (NAKAMURA, Hikaru)
 名古屋大学・大学院工学研究科・教授
 研究者番号:60242616

(2)研究分担者

山本 佳士 (YAMAMOTO, Yoshihito) 名古屋大学・大学院工学研究科・准教授 研究者番号: 70532802

上田 尚史(UEDA, Naoshi)
 関西大学・環境都市工学部・准教授
 研究者番号: 20422785

(3)連携研究者 なし