科学研究費助成專業 研究成果報告書



平成 28 年 6 月 8 日現在

機関番号: 10101

研究種目: 基盤研究(C)(一般)

研究期間: 2012~2015

課題番号: 24550171

研究課題名(和文)DME還元剤による希薄燃焼排ガス中のNO×浄化に用いる高機能触媒の開発

研究課題名(英文) Development of high-performance catalyst using for the NOx purification of the exhaust gas with lean combustion by DME reductant

研究代表者

下川部 雅英 (Shimokawabe, Masahide)

北海道大学・工学(系)研究科(研究院)・学術研究員

研究者番号:40125323

交付決定額(研究期間全体):(直接経費) 4,400,000円

研究成果の概要(和文): NOxは地球環境汚染物質として削減・除去が必須である。ディーゼル車は高い熱効率,省エネルギー,低CO2排出量という点で優れているが,原理的に空気過剰の条件で運転され排気にはNOxと酸素を多く含むことになるため,ガソリン車のようにNOxを三元触媒で浄化することができない。ディーゼルNOxの後処理装置として尿素SCR装置が実用化されているが,問題点も多く未だ成熟した技術には達していない。 そこで本研究では,ジメチルエーテル(DME)を還元剤とした新規選択的還元法を開発し,現行の尿素SCR方式より利用しやすくかつ有効なNOx後処理法の確立を目指した結果,新たな処理システムになり得ることを示した。

研究成果の概要(英文):NOx is one of the typical pollutants of the global environment, the reduction and removal of NOx is a very important problem. Diesel vehicles is known in the points as the high heat efficiency, the energy-saving and low CO2 emissions. Since diesel vehicle is operating at excess air condition, the exhaust will contain a large amount of NOx and oxygen, it is impossible to purify NOx by using of the three-way catalyst as gasoline vehicles. The urea SCR device has been put into practical use as a post-treatment device for diesel NOx. It does not reach the still consummate technology because it

has been left many problems.
In this study, we developed a new selective reduction method using dimethyl ether (DME) as a reducing agent, which is easier to use than the current urea SCR system, and aimed at the establishment of effective NOx post-processing method. The results showed that this method can be a new processing system.

研究分野: 触媒化学

キーワード: 窒素酸化物浄化 ジメチルエーテル NO選択的還元 銀アルミナ触媒 ディーゼル排ガス

1. 研究開始当初の背景

(1) 自動車から排出される NOx と CO₂の削減 に関しては多くの研究が報告されている。し かし、大都市部を中心として沿道 NOx 濃度の 環境基準を達成できない地域が依然として 多く,自動車排ガス中の NOx 低減対策は極め て重要且つ急務とされている。一方、地球温 暖化防止対策として自動車の省エネルギー 化を推進してCO2の排出量を削減することも 強く求められている。高温燃焼時に発生しや すい NOx の低減対策とエンジンの燃焼効率 を高めるためのCOの低減対策とは技術背反 性の関係にあり、両者をともに大きく改善す るためには解決すべき多くの問題を抱えて いる。例えば、燃費性能に優れた希薄燃焼工 ンジンは自動車から排出される CO2の低減に 役立つが, 希薄燃焼では排気が酸素過多とな り、従来の三元触媒では NOx 低減ができない。 同様に、ディーゼルエンジンでも空燃費が20 ~40 にも達するので、これらのエンジンに対 して尿素 SCR 法による NOx 低減システムが 普及してきているが, 尿素水の凍結や生成し たアンモニアの漏洩の問題が残されており, 技術的に改善の余地はまだ多いため全く新 しい浄化方法の提案が待たれている。

(2) クリーン燃料としてジメチルエーテル (DME)が注目されている。DME は C-C 結合を持たず、S 成分も含まないため軽油と比較すると、燃焼時に PM や SO_X を排出しない、 CO_2 の排出が少ないなどの特徴があり、現在、DME を燃料としたディーゼルエンジンはコージェネレーションシステムの発電機動力として利用が検討されているが、この方法では依然として NO_X が排出されるので、その除去に DME を還元剤に用いた選択還元法が提案されている。

本研究は、環境浄化に関する学会等でも多くの関心を寄せて頂いており、DME による NO 還元において最も実用化に近い触媒と考える。

2. 研究の目的

(1) 我々はこれ迄,DME を還元剤に用いた NOx の選択的還元に用いる触媒探索に取り組み, Ag/Al_2O_3 がこの反応に最も有効であること明らかにしてきた①-④。本研究では,従来の三元触媒が機能しなかったディーゼルエンジンおよび希薄燃焼型のリーンバーンエンジンに応用可能で,現行の尿素 SCR よりも安全性,操作性などではるかに優れた特性をもつ新規 NOx 選択的還元触媒システムの開発と触媒の高機能化を目指した。

(2) 本研究で目指しているDMEを還元剤に用いた新規NOx選択的還元法は、まだ実用化されてはいないが、燃焼時にPMやSOxを排出せず CO_2 の排出が少ないためにクリーン燃料として注目されているジメチルエーテル(DME)

を新たにディーゼル燃料に用いることによって、軽油を燃料としたときの問題を一気に解決するとともに、燃料のごく一部のDMEを還元剤に用いるという特徴がある。したがって、将来燃料化が非常に期待されるDMEをNOの還元剤として用いることができれば、脱硝システムの低コスト化・小規模化が可能となり、現在用いられている脱硝システムに取って代わる可能性が非常に高いと期待される。

3. 研究の方法

(1) 触媒調製

触媒担体には触媒学会参照触媒の ALO8 (Al_2O_3) および Al と種々の金属(Ga, In, La, Ce) の硝酸塩を蒸留水に溶かし、これをアンモニア水に加えることにより水酸化物の混合物を沈殿させたのち、空気中 500° で 5 時間焼成して調製した金属酸化物(10 mol %)修飾 Al_2O_3 を用いた。 Ag/Al_2O_3 系触媒は硝酸銀水溶液に担体を浸漬し溶媒を 50° で加熱・除去したのち 50° で一晩乾燥後空気中、 500° で 3 時間焼成して調製した。

(2) 実験方法

①DME による NO 還元

反応器はパイレックスガラス製(外形 12 mmφ)でその中央部に触媒を充填した。反応ガスおよび生成ガスの分析には 3 台のガスクロマトグラフおよび分光光度計 (Hitachi U-1100)を用いた。ガスクロは Molecular Sieve 5A カラムで O_2 , N_2 , NO を,Porapak Q カラムで N_2O , CO, CO_2 , DME をそれぞれ分離し,無機ガスは TCD 検出器で CO, CO_2 , DME は FID 検出器で定量した。CO, CO, CO,

②触媒のキャラクタリゼーション

触媒表面の Ag の状態を検討するため,島津製作所製の自記分光光度計(UV-3100PC)を用いて UV-vis スペクトルの拡散反射測定を行った。また、触媒の構造を検討するため,日本電子㈱製の汎用 200kV 透過型電子顕微鏡 JEM-2000FX を用いて TEM 観察を行うとともに、JEOL 製の JDX-8020 を用いて X線粉末回析測定を行った。さらにユアサアイオニクス㈱製の NOVA 1000 を用いて BET3 点法により触媒の比表面積を測定した。

4. 研究成果

これ迄、DME を還元剤に用いた NOx の選択的還元に用いる触媒として Ag/Al₂O₃ が最も有効であること明らかにしてきた。本研究では、実用化にとって重要な低温度域活性の向上と高活性温度域の拡大を目指して、触媒の高機能化に関する様々な実験を行った。

(1) Al₂O₃ 担持金属触媒の比較

岡崎ら ⑤は 5 種の金属酸化物触媒(Al_2O_3 , TiO_2 , ZrO_2 , SiO_2 , Y_2O_3)を用いて,NO: 500 ppm, DME: 1000 ppm, O_2 : 2%の条件で NO を還元した結果,触媒学会参照触媒の Al_2O_3 (ALO8)が著しく高い活性を示したと報告している。この結果に基づき本研究では,ALO8 を担体に用いて種々の金属を 1 wt.%担持した触媒で DME(3000 ppm)による NO-SCR (NO 1000 ppm, O_2 10%)を行った結果,低温度域の活性は In/Al_2O_3 と Ag/Al_2O_3 が,高温度域の活性は Ga/Al_2O_3 が優れていた。 NOx-SCR で重要なのは低温度域で高い活性を示すことであるが,唯一 Ag/Al_2O_3 が 250℃で約 50%の N_2 転化率を示したので,Ag を含む貴金属類について改めて検討を行った。

図 1 は貴金属(Pd, Pt, Rh, Ag)を 1 wt.%担持した Me/Al₂O₃ と担体の Al₂O₃ を用いて DME による NO-SCR を行ったときの NO \rightarrow (N₂ + N₂O)転化率である。Al₂O₃ 単独では 350°C以上で高い活性を示し,Ag/Al₂O₃ は 300-350°Cでの NO 転化率が約 90%以上で非常に高く,250°Cにおいても 60 %の良好な転化率を示すほか,N₂O の生成が殆ど認められず,DME-SCR に対して最も良い触媒特性を示した。Ag 以外の貴金属の Pd, Rh では低温度域での活性は高いが,多量(50%)の N₂O の生成が見られる上,高温度域では還元剤の消費が促進され NO 還元活性は著しく低下した。

(2) Ag 担持率の効果

 Ag/Al_2O_3 の Ag 担持率を 0.1~2 wt.%と変化させて NO から N_2 ~の転化率を検討した結果, 300[°]C以下の低温度域では担持率が 1 wt.%の触媒が最も良い活性を示した。一方, 2 wt.%の Ag 担持により活性は著しく低下したことから, Ag 担持率は 1 wt.%とした。

これまでの結果から,担体,担持金属,担 持率に関する情報は得られたが,低温度域活 性,高活性温度域の拡大を目指して,さらに 触媒の改良を行った。

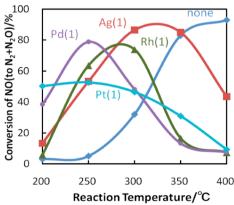


図 1 DME を用いた NO-SCR における貴金属担持 Al_2O_3 触媒による NO (to N_2+N_2O) 転化率

(3) Al₂O₃ 担体の修飾と NO 還元活性

図 2 は、 Al_2O_3 と同じ 13 族の Ga_2O_3 など 4 種の金属酸化物(Ga_2O_3 , In_2O_3 , La_2O_3 , CeO_2) を 10 mol%添加して修飾した Al_2O_3 に 1 wt.%の Ag を担持した $Ag/(Me_xO_y$ - Al_2O_3)触媒による NO 転化率である。

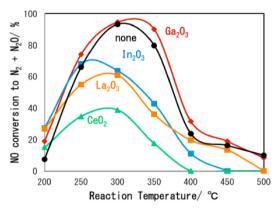


図 2 Ag/(Me_xO_y-Al₂O₃)の NO 還元活性

この実験には、共沈法で調製した Al_2O_3 を担体に用いたが、DME-SCR に対して ALO8よりも優れた触媒性能を示した。 Ag/Ga_2O_3 - Al_2O_3 は $200\sim400^{\circ}$ Cのすべての温度域で NO還元活性が Ag/Al_2O_3 よりも上回った。また、修飾効果が顕著だった Ga_2O_3 の添加率(5, 10, 15, 20, 50, 100 mol%)を検討したところ、10 mol%が最も優れていること、また、 Ga_2O_3 による修飾により N_2 選択率が向上することが分かった。

(4) 微量貴金属を添加した Me-Ag/Al₂O₃の NO 環元活性

 Ag/Al_2O_3 の高機能化を目指すため、種々の 貴金属を 0.15 wt.%添加した触媒の NO 転化 率を測定した(図 3)。 Rh 添加触媒は Ag 単独 触媒と比較して 200~300℃の低温度域での NO 還元活性が 10%以上向上し、 Rh の添加 が低温度域での NO 還元に非常に有効であっ た。また、 Rh の添加率は、 0.15 wt.%のとき が最も添加効果が高いことが分かった。

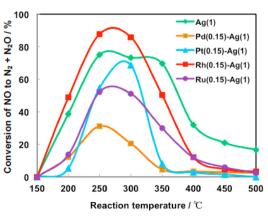


図 3 Me-Ag/Al₂O₃の NO 還元活性

(5) Ag/Al₂O₃による NO の選択的還元機構 DME による NO の選択的還元は、NO の酸化による NO₂の生成と、DME あるいはその加水分解で生じた CH₃OH から生成した CH₃O 基と硝酸根の反応で生成した iso cyanate(NCO)基などを経て反応が進行すると考えられている ⑥。

Ag の担持状態と活性の関係について検討するため、 Ag/Al_2O_3 および貴金属の添加により活性が大きく変化した Rh と Pd 添加触媒について NO-SCR 反応前後の UV-vis スペクトルを測定した。

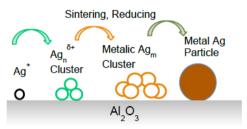


図 4 Al₂O₃の Ag の状態

 Al_2O_3 担体上の Ag の状態は、図 4 に示したように、担体に高分散した孤立型 Ag^+ 、 Ag^+ がクラスター化した $Ag_n^{\delta+}(2 \le n \le 4)$ および Ag(メタル)がクラスター化した $Ag_m(3 \le m \le 8)$ 、クラスターの凝集、還元がさらに進行した金属 Ag 粒子の状態が考えられる。

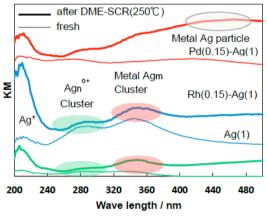


図 5 Ag/Al₂O₃ 系触媒の UV-vis スペクトル

また、UV-vis スペクトルは図 5 に示したように、孤立型 Ag^+ 、 $Ag_n^{\delta+}$ 、 Ag_m 、金属 Ag 粒子の吸収がそれぞれ 210 nm、260~300 nm、320~360 nm、430 nm 付近に現れるとされている ⑦。図 5 はそれぞれ Ag/Al_2O_3 、 $Rh-Ag/Al_2O_3$ 、 $Pd-Ag/Al_2O_3$ の UV-vis スペクトルであり、各細線は NO 還元反応に用いる前、太線は 250℃で 1h 反応させた触媒の吸収スペクトルである。反応前はいずれにも孤立型 Ag^+ イオンの吸収ピークが確認されたほか、 Ag/Al_2O_3 、 $Rh-Ag/Al_2O_3$ では $Ag_n^{\delta+}$ 、 Ag_m クラスターの存在が認められ、とくに Rh 添

加系ではこれらのクラスターの存在が顕著であった。反応後も Ag/Al_2O_3 , Rh- Ag/Al_2O_3 には Ag_n ^{$\delta +$}, Ag_m クラスターが認められ,Rh 添加系ではより大きなピークとなったのに対し,Pd- Ag/Al_2O_3 では金属 Ag 粒子への成長が観察された。図 3 に示した様に, Ag/Al_2O_3 と比較して Rh- Ag/Al_2O_3 の NO 選択的還元活性が向上していることから Ag_n ^{$\delta +$}クラスター,金属 Ag_m クラスターが本反応における活性種であり,Pd 添加触媒の NO 還元活性が著しく低下した結果から Ag の凝集,還元が進行し,金属 Ag 粒子まで成長すると NO 還元反応への活性が消失すると結論した。

まとめ

DME を還元剤とした NOx の選択的還元の 研究は、最近の 15 年程の間に散見されるよ うになってきたが、NOx-SCR 研究の主流に なっているという状況には至っていない。触 媒としては、Ag/Al₂O₃ と In/Al₂O₃ が有効で あるとの報告が多くみられる。また、結果の 項で述べたように、筆者らも、DME-SCR に 用いる触媒の研究において, 担体としては Al₂O₃ が優れた特性をもち単独でも高温度域 で高い活性を有すること, 触媒金属成分とし てはAgが低温度域活性およびN2選択性でと もに良好な活性を有することを示した。さら に、Ag/Al₂O₃ 触媒の改良に関して、微量の Rh の添加と Al₂O₃担体への Ga₂O₃による修 飾が低温度域活性と N2 選択性の向上に寄与 することを示した。触媒活性の向上について は、活性点と考えられる Agn8+クラスターと Agmクラスターの濃度を制御することが重要 である。In/Al₂O₃触媒においても、活性点の In クラスター(In3+)濃度をいかに制御するか が, 高活性触媒を開発する上で最も重要と考 えられている ⑧。また、これらの活性サイト は触媒調製以外に, 反応ガス中に少量の H2 を添加することで増加するため ⑨, 反応ガス への還元性ガスの添加も活性を増加させる 上で有効であるとされている。

以上,本研究では,DME-SCR に用いる触媒の探索と高機能化に関する試みを行った。 実機のディーゼルエンジン排ガス中の NOx の浄化を DME を還元剤に用いて行う研究はまだ殆ど行われてはおらず,浄化システムに関する具体的な提案もなされていないのが現状である ⑩。しかしながら,NH3 に匹敵する活性を DME によって得られる触媒が開発されたなら,現行の尿素 SCR 方式より利用しやすく,かつ有効な NOx 後処理法として DME-SCR 方式が広く採用される可能性はあると信じる。

参考文献

- ① M.Shimokawabe, A.Kuwana, S.Oku, K.Yoshida, M.Arai, Catal. Today, 164 (2011) 480-483.
- ② M.Shimokawabe, Y.Yamamura, K.Kamimura, Y.Yoshida, M.Arai, Proc.7th Internal. Conf. Environ. Catal., Lyon (2012)
- ③ K. Kamimura, M. Shimokawabe, Internal. J. Environ. Eng. Manage.,5 (2014) 1-11.
- ④ G. Shibata, K. Tanaka, Y. Chiba, H. Ogawa, M. Shimokawabe, Proc. 8th Internal. Symp., Diagnostics and Modeling of Combustion in Internal Combustion Engines (COMODIA 2012) 264-268.
- ⑤ 岡崎文保, 池本清司, 井上 智, 多日旭男, 三好康夫, 高木克彦, 触媒, 46 (2004) 400-403.
- © E. Ozensoy, D. Herling, Ja'nos Szanyi, Catal. Today, 136 (2008) 46–54
- 7 J. Shibata, Y. Takada, A. Shichi, S. Satokawa, A. Satsuma, T. Hattori, J.Catal., 222 (2004) 368–376.
- & L. Ström, P.-A. Carlsson, M. Skoglundh, H. Härelind, Appl. Catal. B, 181 (2016) 403-412.
- ⑩ 鉄道運輸機構 プレスリリース: 運輸分野の基礎的研究発表資料「ディーゼルエンジン排気の浄化装置に関する基礎的研究」 (平成 24 年)
- 5. 主な発表論文等

〔雑誌論文〕(計 1 件)

① K.Kamimura, M.Shimokawabe, SCR of NO by DME over Ag/Al₂O₃ catalysts: Influence of Ga additives of Al₂O₃ supports on the catalytic performance and the surface structure of Ag/Al₂O₃, International Journal of Environmental Engineering and Management, 5(1) (2014) 1-11, 查読有

〔学会発表〕(計 5 件)

- ① W.Tomishima, M.Shimokawabe, SCR of NO by DME over Ag/Al₂O₃ catalysts: Effect of the noble metal additives on the catalytic activity and the state of Ag, 17th International Symposium on Relations between Homogeneous and Heterogeneous Catalysis (ISHHC17), Utrecht, The Netherlands (2015.7.13).
- ② K.Kamimura, M.Shimokawabe, SCR of NO by DME over Ag/Al₂O₃ catalysts: Influence of Ga additives of Al₂O₃ supports on the catalytic performance and the surface structure of Ag/Al₂O₃, International Research Symposium

- on Engineering and Technology (IRSET 2014), Kuala Lumpur, Malaysia (2014.11.8).
- (3) W.Tomishima, M.Shimokawabe, K.Kamimura, Y.Yamamura, M.Arai, SCR of NO by Dimethyl Ether (DME) over Ag/Al₂O₃ Catalysts: Influence of Noble Metal Additives on Catalytic Performances, 44th World Chemistry Congress IUPAC 2013, Istanbul, Turkey (2013.8.13)
- 4 M.Shimokawabe, Y.Yamamura, K.Kamimura, Y.Yoshida, M.Arai, SCR of NO by DME over noble metal loaded Al₂O₃ catalysts: Influence of preparation methods of catalysts, 7th International Conference on Environmental Catalysis, Lyon, France (2012.9.4)
- (5) G.Shibata, K.Tanaka, Y.Chiba, H.Ogawa, M.Shimokawabe, NOx Reduction Characteristics of DME-SCR System for Diesel Engines, The 8th International Conference on Modeling and Diagnostics for Advanced Engine Systems (COMODIA 2012), Fukuoka (2012.7.28)

[図書](計 0件) なし

[産業財産権]

- ○出願状況(計 0件)なし
- ○取得状況(計 0 件) なし

〔その他〕 ホームページ等 なし

- 6. 研究組織
- (1)研究代表者

下川部 雅英 (SHIMOKAWABE Masahide) 北海道大学・大学院工学研究院・特任教授 研究者番号: 40125323

- (2)研究分担者 なし
- (3)連携研究者なし
- (4)研究協力者 なし