## 科学研究費助成事業

平成 2 9 年 6 月 8 日現在

研究成果報告書

КАКЕМН

機関番号: 27101 研究種目: 基盤研究(B)(一般) 研究期間: 2014~2016 課題番号: 26289193 研究課題名(和文)長周期地震動が考慮できる新しい細長いCFT柱の設計式

研究課題名(英文)Evaluation formula for slender CFT columns considering long duration earthquake

研究代表者

津田 惠吾(Tsuda, Keigo)

北九州市立大学・国際環境工学部・教授

研究者番号:50112305

交付決定額(研究期間全体):(直接経費) 12,400,000円

研究成果の概要(和文):CFT柱材の許容耐力に関して,実験による降伏耐力はおおむね短期許容耐力に近いことを示した.また,CFT長柱を対象とし,両端が単純支持され片方の端部のみ曲げモーメントを受ける柱材について全塑性モーメントの95%,90%を発揮できる指標を示し,が耐力評価に対して適切な耐力指標となっていることを示した.

CFT長柱の疲労特性を調べるために,座屈長さ・断面せい比,変位振幅,軸力比,載荷プログラムを実験変数とした曲げせん断実験を行い,軸力比が大きいほど,振幅が大きいほど荷重の低下が大きいことを示し,最大荷重の95%,90%,85%,80%に荷重が低下した時のサイクル数を示した.

研究成果の概要(英文): As for the allowable strength of CFT columns, yield strengths observed in the experimental study are similar to the short-term allowable strength of CFT columns. The value of index alpha is shown with which the slender CFT column subjected to the end moment at the only one side exerts the 95% or 90% of full plastic moment. And it is shown that the alpha is appropriate index to evaluate the strength of CFT columns. The experimental study of the slender CFT columns in order to clarify the cyclic rotation capacity

The experimental study of the slender CFT columns in order to clarify the cyclic rotation capacity against the long period ground motion is carried out. The test parameters are the effective length - depth ratio, deflection amplitude, axial force ratio and loading program. The degradation of the load is large when the deflection amplitude and axial force ratio are large. The number of cycles when the load decreased by 95%, 90%, 85% and 80% is shown.

研究分野: 建築構造

キーワード:鋼・コンクリート合成構造 長周期地震動 設計式

1. 研究開始当初の背景

コンクリート充填鋼管(以後 CFT)構造は, 現在では大多数の超高層建物に利用されて いる.すでに多くの実績があり,完成されつ つある構造であると考えられているが,新し く発生した重要な問題がある.

現在, CFT 柱の設計式は,「日本建築学会: コンクリート充填鋼管構造設計施工指針(以 後 CFT 指針)」,「新都市ハウジング協会:コ ンクリート充填鋼管(CFT)造技術基準・同 解説」に示されている.本研究では主として 柱部材を対象とする.まず,日本建築学会の CFT 指針に示されている柱部材の現行の設 計式について述べる.

軸方向力と曲げモーメントを受ける部材 については、許容耐力と終局耐力が示されて おり,それぞれ座屈長さと断面せいの比 *l<sub>k</sub>/D* の範囲によって、短柱( $l_k/D \leq 4$ )、中柱 ( $4 < l_k/D$ ≤12),長柱(*l*<sub>k</sub>/D>12)と定義され,それぞれ に対して設計式が示されている. 短柱は長さ の影響を考慮しておらず、中柱、長柱は長さ の影響が考慮された設計式となっている.ま た,許容耐力は単純累加強度,終局耐力は一 般化累加強度による耐力式となっている.終 局耐力については、これまでに曲げモーメン ト勾配がない場合については,実験や解析に よってその耐力の妥当性は確認されている. しかしながら,許容耐力については,単純累 加強度による許容耐力と実部材のひずみや 応力の状態が必ずしも対応しているとはい えず(劉青崧,城戸將江,津田惠吾: コンク リート充填角形鋼管断面の累加強度と降伏 強度について,鋼構造年次論文報告集,第17 巻, pp.587-594, 2009 年 11 月) 今後も検 討の必要がある.

許容耐力は,弾性限とみなせる耐力である が,現在降伏強度が700N/mm<sup>2</sup>を超えるよう な高強度鋼が開発され,実際の建築構造物に 数は少ないものの適用されている.この鋼材 は震度7クラス弾性となるような構造物のた めに開発されたものである.高強度材料を用 いれば柱は細長くなる.今後このような高強 度材料を用いた CFT 柱が設計される可能性 があることを考慮すると,弾性限とみなされ る許容耐力について実挙動との対応を明確 にし,特に長柱の設計式について見なおす必 要があると考えられる.

また、細長い柱の設計については2次曲げの影響を考慮する必要がある.現在、長柱について曲げモーメント勾配のある場合について、実験値と解析値との比較は行われてはいるが(城戸將江、津田惠吾:モーメント勾配のあるコンクリート充填鋼管長柱の耐力について、鋼構造年次論文報告集、第12巻、 pp.317-322、2004年11月)、モーメント勾配を考慮するための係数については、CFT柱の特性を考慮したものとはなっていない.より合理的な設計を行うためには、許容耐力、終局耐力も含めてモーメント勾配係数を含む、中柱、長柱の設計式の再検討を行う必要 がある.

さらに、CFT 柱の設計式のうち終局耐力に ついては実験,解析によってその妥当性が確 認されていることを述べたが,長周期地震動 のように,同一振幅で長時間繰返しの荷重を 受ける場合の CFT 柱の研究は数が少なく設 計式には反映されておらず,今後長周期地震 動に対する設計法を提案する必要がある.

また、すでに CFT 柱を用いた構造物は建 設されている. CFT 柱の鋼管幅厚比, 径厚比 の制限値は鋼構造設計規準に示されている 値の 1.5 倍まで緩和されているため、長時間 にわたる繰返し荷重の影響で耐力劣化が生 じ建物全体への影響が生ずることが考えら れる.局部座屈は,CFT 柱の損傷限界として 注意すべき現象であり、その発生限界や部材 耐力への影響を示す必要がある.現在,局部 座屈発生限界が「松井千秋,津田惠吾,河野 昭彦,山地雄二郎,藤永隆:コンクリート充 填円形鋼管柱の構造性能と軸力制限値,日本 建築学会構造系論文集 第 512 号, pp.181-188, 1998年10月 | に示されている が,長周期地震動を念頭に置いたものではな 11

2. 研究の目的

先述した背景から,本研究では,現行の CFT 指針では考慮されていない長周期地震 動,これまでに耐力の妥当性について十分に 検討されてこなかった許容耐力ならびに曲 げモーメント勾配の影響について明らかに することで,新しい CFT 中柱・長柱の設計式 を提案することを目的とする.

CFT 中柱ならびに長柱の単純累加強度に よる許容耐力,解析による降伏耐力(鋼管が 降伏したときの耐力あるいはコンクリート のひずみが弾性とみなせなくなる時の耐力) を比較する.また,これらの許容耐力,降伏 耐力とこれまでに行った実験結果と,今回計 画する実験結果と比較することにより,CFT 柱の許容耐力として定義できる適切な状況 (ひずみや応力の状況)を示す.現在開発さ れている高強度材料も適用範囲とし得る合 理的な評価式とすることを目指す.

CFT 長柱のモーメント勾配の考慮については、主として解析的に研究を進める.現在のCFT 指針では曲げモーメント勾配の考慮方法として、曲げモーメント勾配係数  $C_M$ で除すことによって評価するが、このモーメント勾配係数について CFT 柱にふさわしい式を提案する.

長周期地震動への設計式の提案方法とし ては,同一振幅で繰返し載荷を受ける実験を 計画し,鋼管の局部座屈,疲労,塑性変形能 力(複数回の履歴)による構造性能への影響 を明らかにすることとする.繰返し荷重の影 響を考慮できる耐力評価式あるいは適用範 囲を表す工学量を示すこととする.また,応 答解析により必要とされる必要変形能力(繰 返し回数)を示す. 3. 研究の方法

(1) 解析的研究

①CFT 柱材の許容耐力に関する研究

ここでは, CDC 法と呼ばれる解析手法を用 い,一定軸力のもと水平荷重を受ける片持ち 柱の,水平荷重―水平変形関係を求めた.ま た、その関係において、コンクリートあるい は鋼管が降伏した時の曲げモーメントと、現 行の CFT 指針の短期許容耐力の比較を行った. 解析においては、鋼材の応力―ひずみ関係を 基本的な 1) 完全弾塑性型, 2) メネゴット-ピント型,3)森野らにより提案されたモデ ル,の3つとし,柱材を構成する応力---ひず み関係が変わった場合のそれぞれの耐力の 比較を行う.また、後述する実験結果におい て、短期許容耐力に達した時に鋼管が降伏し ているかどうかを、試験体に貼り付けたひず みゲージより判断し、座屈長さ・断面せい比、 軸力比との関係を示す.

図1に、完全弾塑性型モデルおよびメネゴ ットーピントモデルを用いた場合の、短期許 容耐力と降伏耐力の比較を、曲げモーメント ー軸力相関関係上に示す.図によれば、軸力 比nが0以外の場合はすべて短期許容耐力よ りも降伏耐力のほうが小さい値となってい た.

図2に,実験により得られた降伏耐力と, CFT 指針の終局耐力および短期許容耐力の比較を示す.図によれば,ばらつきはあるものの,実験による降伏耐力はおおむね短期許容耐力に近い位置に分布している.また, *l*<sub>k</sub>/*D*=10の場合,軸力比が大きいほど実験による降伏耐力は短期許容耐力に近く,軸力比が 小さくなるにつれ実験値と短期許容耐力の 差が大きくなっていた.

②CFT 長柱のモーメント勾配の考慮について CFT 長柱を対象とし、上記と同様の解析手 法を用い、両端が単純支持され片方の端部の み曲げモーメント(端モーメントと呼ぶ)を 受ける柱材の端モーメントー回転角関係を 求めた.軸力比と鋼管の細長比を解析変数と し、全塑性モーメントを期待できる組み合わ せについて検討する.

図3に座屈長さ $l_k$ (= $\lambda_c$ )と断面せいDの比 -軸力比 n<sub>v</sub>関係を示す. l<sub>k</sub>/D=30 の直線は CFT 指針における適用範囲での座屈長させい比 の上限を示す.また,短柱,中柱,長柱を分 ける l<sub>k</sub>/D=4, 12 の境界線も示す.端モーメン トの最大値  $M_{1max}$  が全塑性モーメント  $M_{pc}$ の 95%の耐力を発揮している点を白丸印(o), **90%**の耐力を発揮している点を黒丸印(●) で 示す. 図より  $l_k/D=30$  の上限でほぼ細長比 $\lambda_c$ の値が1となっている.また、本研究で定義 した軸力比 $n_{\nu}$ と細長比 $\lambda$ の組み合わせで表さ れる「0.05 領域」,「0.1 領域」の場合には l<sub>k</sub>/D=30 の上限を超えても 95%の耐力を発揮 している.図より、 $\alpha$  (= $n_v \cdot \lambda_c^2$ )の値は耐 力評価に対して適切な耐力指標となってい る.





(2) 実験的研究

①実験概要

一定軸力Nのもと一定変位振幅繰返し水平 力 Q を受けるコンクリート充填角形鋼管長 柱の疲労特性を調べるために、上記の荷重条 件を代表するモデルとして、図4に示す材長 Lで一端固定,他端自由の片持ち柱を想定し,曲げせん断実験を計画した.地震が発生すると,建物は水平方向に揺れるが,柱もそれに伴い変形する.その状態を部材のみを取り出して実験したものである.柱は常に上部の建物の重量を支えており,基本的には圧縮されている.これを軸力と呼んでおり,軸力比とは,試験体に作用させる軸力Nと終局耐力(柱が最大限発揮できる耐力)の比である.

実験変数は、1) 座屈長さ・断面せい比  $l_k/D$ , 2) 変位振幅(部材角 R (= $\delta/L$ ,  $\delta$ : 柱頭の水 平変位)、3) 軸力比 n(= $N/N_0$ , N: 軸力,  $N_0=_sA_s\sigma_s+_cA_c\sigma_B$ ,  $_sA_{,c}A$ :鋼管, コンクリート の断面積,  $_s\sigma_s$ : 鋼管の降伏強さ,  $_c\sigma_B$ : コンク リートの圧縮強度), 4)載荷プログラムである. 実験変数の範囲は以下のとおりである.

座屈長さ・断面せい比 *l<sub>k</sub>/D*=20 の場合: 1)振幅 R:1%(1.25%), 2%, 3%



図4 荷重条件

$\mathbf{x}$ : $\mathbf{x}$ ( $\mathbf{x}$ ) $\mathbf{y}$ ( $\mathbf{x}$ ) $\mathbf{z}$ ( $\mathbf{x}$ )					
No.	試験体名	軸力 比 <i>n</i>	振幅 R (%)		
1	LD20-n15R1 - C	0.15	1(1.25)		
2	LD20-n15R2 - C	0.15	2		
3	LD20-n15R3 - C	0.15	3		
4	LD20-n30R1 - C	0.3	1(1.25)		
5	LD20-n30R2 - C	0.3	2		
6	LD20-n30R3 - C	0.3	3		
5	LD20-n00 - M	0	-		
6	LD20-n15 - M	0.15	-		
7	LD20-n30 - M	0.3	-		
凡例: <u>LD20</u> - <u>n15R2</u> - <u>C</u>                       					



- 軸力比 n: 0.15, 0.3 (繰返し)
   0, 0.15, 0.3 (単調)
- 載荷プログラム:繰返し、単調 座屈長さ・断面せい比 l<sub>k</sub>/D=10 の場合:
- 1) 振幅 R : 0.5% (0.75%), 1%, 1.5%

 軸力比 n: 0.15, 0.3, 0.45, 0.6 振幅は, 柱の部材角 R であり, 繰返し載荷 を行う.表1および表2にそれぞれ l<sub>k</sub>/D=20, 10の試験体一覧を示す.

試験体の形状および寸法を図5に示す.こ れは,*l<sub>k</sub>/D*=20の場合の試験体である.鋼管は □-150×150×6の角形鋼管(BCR295)を使用 した.

②実験方法

加力装置を図6に示す.水平方向に軸力載 荷の能力1500kNの油圧ジャッキを,鉛直方 向に水平力載荷の500kNの油圧ジャッキを 取り付け,ロードセルにて荷重の測定を行う. 変位の測定は、ピン位置で水平変位を測定す る水平変位計2台と試験体の伸びあるいは縮 みを測定する軸方向変位計2台で行う.変位 の制御は、水平変位1および2の平均値で行った.



図 5 試験体 l<sub>k</sub>/D=20 形状(単位:mm)



## ③実験結果

図7に、実験から得られた実験結果の一部 を示す.上図は軸力比nが 0.15、下図は軸力 比が 0.3 の場合の結果で、縦軸は図 4 の水平 力Qで横軸は変形 $\delta$ をあらわしている.それ ぞれ同じ柱が同じ振幅で繰り返し荷重を受 けた場合、軸力比が異なると、水平力一変形 関係は異なっていることが分かる.次第に水 平力が低下しており、このことは繰り返しの 力を同一振幅で繰り返し受けることで、次第 にこの柱が抵抗できる力が小さくなってい ることをあらわしている.図8に変位反転点 (図7の $\delta$ =45mmのところ)の水平力とサイ クル数の関係を示している.縦軸は1サイク

い比	R2:振幅 2%	M∶⊧
表 2	試験体一覧(1_/D=	=10)

断面せい比

M:単調載荷

No.	試験体名	軸力 比 <i>n</i>	振幅 <i>R</i> (%)
1	LD10-n15R1 - C	0.15	1
2	LD10-n15R15 - C	0.15	1.56
3	LD10-n30R1 - C	0.3	1
4	LD10-n30R15 - C	0.3	1.5
5	LD10-n45R1 - C	0.45	1
6	LD10-n60R05 - C	0.6	0.5
	LD10-n60R075 - C	0.6	0.75
7	LD10-n60R1 - C	0.6	1

ル目の水平力に対する *i* サイクル目の水平力 の比である.図によれば,軸力比 *n*=0.15 の場 合は,水平力の低下の仕方は緩やかであるが, 軸力比 *n*=0.3 の場合は,5 サイクル目くらい までは *n*=0.15 と同じような傾向を示してい るものの,その後は急激に水平力が低下して いることがわかる.

すべての試験体において同じ図を書き,軸 力比,振幅の影響について検討した結果, *l*<sub>4</sub>/*D*=20の場合,振幅 *R*=1%の場合は耐力はほ とんど低下しなかった.*R*=2%,*R*=3%の場合 は今回の試験体はいずれも局部座屈変形が 進展し、耐力が低下した.*l*<sub>4</sub>/*D*=20,10 いず れの場合も,軸力比が大きいほど,振幅が大 きいほど荷重の低下が大きい.

表3および4に,最大荷重の95%,90%, 85%,80%に荷重が低下した時のサイクル数 を示す.また,この表に基づき正側における 部材角と荷重低下時サイクル数の関係を書 いたものを図9に示す.



表3 荷重低下時の	ナイクル数	$(l_k/D=20)$
-----------	-------	--------------

試験体名		$N_{95\%}$	$N_{90\%}$	$N_{85\%}$	$N_{ m 80\%}$
LD20- n15R1 - C	Η	500+			
	負	480	_	_	_
LD20- n15R2 - C	Æ	8	16	39	100+
	負	3	9	38	50
LD20- n15R3 - C	Æ	2	4	6	9
	負	2	4	6	9
LD20-	Æ	400+			
n30R1 - C	負	400+			
LD20- n30R2 - C	Ħ	10	13	26	50
	負	7	13	21	46
LD20- n30R3 - C	Æ	3	4	5	7
	負	1	2	4	5
*記号「+」けそのサイクル数においても荷重が低下して					

\*記号 「+」 はそのサイクル数においても荷重が低トし、 いないことを表す.

表4 荷重低下時のサイクル数(*l<sub>k</sub>/D*=10)

試験体名		$N_{95\%}$	$N_{90\%}$	$N_{85\%}$	$N_{ m 80\%}$
LD10- n15R1-C	正	14	43	124	200+
	負	11	32	82	200+
LD10-	正	3	6	12	24
n15R15-C	負	2	6	12	27
LD10-	正	11	27	51	120
n30R1-C	負	9	19	58	134
LD10-	正	4	6	11	18
n30R15-C	負	2	5	8	15
LD10-	正	8	18	32	36
n45R1-C	負	9	19	31	36
LD10-	正	100+	-	-	-
n60R05-C	負	100+	-	-	-
LD10-	正	7	10	11	12
C C	負	8	9	10	11
LD10-	正	2	3		
n60R1-C	負	1	2		3

200+:n15R1-C 試験体は荷重が 80%に低下する前に 200 サイクルで実験を終了した.

100+: n60R05-C 試験体は荷重が 95%に低下する前に 100 サイクルで実験を終了した.

4. 研究成果

(1)鋼材の応カーひずみ関係を解析変数として,CFT 柱材の降伏耐力と許容耐力の比較 を行った結果,軸力比 n が 0 以外の場合 はすべて短期許容耐力よりも降伏耐力の ほうが小さい値となっていた.また,実 験による降伏耐力と短期許容耐力を比較 した結果,実験による降伏耐力はおおむ ね短期許容耐力に近い位置に分布してい



た.

- (2) CFT 長柱を対象とし、両端が単純支持され 片方の端部のみ曲げモーメントを受ける 柱材の端モーメントー回転角関係を軸力 比 $n_y$ と細長比 $\lambda_c$ を解析変数として求め、 全塑性モーメントの95%,90%を発揮でき る $\alpha$  (= $n_y$ ・ $\lambda_c^2$ )を示し、 $\alpha$ が耐力評価に 対して適切な耐力指標となっていること を示した.
- (3) 一定軸力 N のもと一定変位振幅繰返し水 平力 Q を受けるコンクリート充填角形鋼 管長柱の疲労特性を調べるために、1) 座 屈長さ・断面せい比 l<sub>k</sub>/D, 2) 変位振幅,
  3) 軸力比 n, 4)載荷プログラムを実験変 数とした曲げせん断実験を行った. 軸力 比が大きいほど,振幅が大きいほど荷重 の低下が大きいことを示し,最大荷重の 95%, 90%, 85%, 80%に荷重が低下した 時のサイクル数を示した.
- 5. 主な発表論文等

(研究代表者、研究分担者及び連携研究者に は下線)

〔雑誌論文〕(計4件)

- ①<u>城戸將江</u>, <u>津田惠吾</u>, 原口将行, 曲げ座屈 するコンクリート充填鋼管圧縮材の耐力 評価, 日本建築学会構造系論文集, 査読有, 第 82 巻, 第 735 号, pp.753-763, 2017.5
   ②原口将行, <u>城戸將江, 津田惠吾</u>: コンクリ ート充填角形鋼管柱の終局耐力評価につ いて, 鋼構造年次論文報告集, 査読有, Vo. 24, pp80-86, 2016. 11
- ③半田遼,劉懋,<u>城戸將江</u>,<u>津田惠吾</u>:角形 CFT 柱の初期剛性に及ぼす鋼材の応力一ひ ずみ関係の影響,鋼構造年次論文報告集, 査読有, Vo. 24, pp87-94, 2016.11
- ④津田惠吾,城戸將江,完全弾塑性型の応力
   一ひずみ関係よりなる角形鋼管柱の終局
   耐力評価について,日本建築学会構造系論
   文集,査読有,第80巻,第718号,
   pp.1981-1990,2015.12
   〔学会発表〕(計7件)
- ①半田遼,宇津宮遥奈,カクオツキン,<u>城戸</u> 將江,津田惠吾:一定変位振幅繰り返し載

荷を受ける角形 CFT 長柱の耐力劣化性状 に関する研究その 4,日本建築学会大会学 術講演梗概集,2017.9.1,広島工業大学(広 島県・広島市)

- ②宇津宮遥奈,カクオツキン,城戸將江,津 田惠吾,半田遼:一定変位振幅繰り返し載 荷を受ける角形 CFT 長柱の耐力劣化性状 に関する研究その5,日本建築学会大会学 術講演梗概集,2017.9.1,広島工業大学(広 島県・広島市)
- ③崔剛,宇津宮遥奈,<u>城戸將江,津田惠吾</u>, 大西宏明:一定変位振幅繰り返し載荷を受ける角形 CFT 長柱の耐力劣化性状に関する研究その6,日本建築学会大会学術講演 梗概集,2017.9.1,広島工業大学(広島県・広島市)
- ④大西宏明,宇津宮遥奈,<u>城戸將江</u>,<u>津田惠</u>
   <u>百</u>,崔剛:一定変位振幅繰り返し載荷を受ける角形 CFT 長柱の耐力劣化性状に関する研究その7,日本建築学会大会学術講演 梗概集,2017.9.1,広島工業大学(広島県・広島市)
- ⑤<u>城戸將江,津田惠吾</u>,吉田キカ,カクオツ キン:一定変位振幅繰り返し載荷を受ける 角形 CFT 長柱の耐力劣化性状に関する研 究その1実験計画,日本建築学会大会学術 講演梗概集 構造 III,pp.1345-1346,2016. 8.24,福岡大学(福岡県・福岡市)
- ⑥カクオツキン,<u>城戸將江</u>,津田惠吾,吉田 キカ:一定変位振幅繰り返し載荷を受ける 角形 CFT 長柱の耐力劣化性状に関する研 究その2実験方法ならびに水平カー水平変 位関係,日本建築学会大会学術講演梗概集 構造 III, pp.1347-1348, 2016. 8.24,福 岡大学(福岡県・福岡市)
- ⑦ 吉田キカ,<u>城戸將江,津田惠吾</u>,カクオ ツキン:一定変位振幅繰り返し載荷を受け る角形 CFT 長柱の耐力劣化性状に関する 研究その3多数回繰り返し特性,日本建築 学会大会学術講演梗概集 構造 III, pp.1349-1350,2016.8.24,福岡大学(福岡県・福岡市)
- 6. 研究組織
- (1)研究代表者
   津田 恵吾(TSUDA, Keigo)
   北九州市立大学・国際環境工学部・教授
   研究者番号:50112305

(2)研究分担者

城戸 將江(KIDO, Masae) 北九州市立大学・国際環境工学部・准教授 研究者番号:10453226 保木 和明(HOKI, Kazuaki) 研究者番号:70599026 北九州市立大学・国際環境工学部・講師