科学研究費助成事業

研究成果報告書



平成 30 年 6 月 7 日現在 機関番号: 11401 研究種目: 基盤研究(C)(一般) 研究期間: 2015~2017 課題番号: 15K06207 研究課題名(和文)盛土を併用した真空圧密を受ける泥炭の強度および剛性の発現過程の解明に関する研究 研究課題名(英文)A Study on Process of Strength and Stiffness development of Peat under Vacuum Consolidation with Fill Loading

研究者番号:80312693

交付決定額(研究期間全体):(直接経費) 3,700,000 円

研究成果の概要(和文):盛土併用真空圧密下にある泥炭の応力状態を三軸試験装置内で模擬し,盛土併用真空 圧密中の泥炭の非排水強度および剛性の発現過程について検討した。 盛土併用真空圧密によって非排水強度は著しく増加したが,盛土載荷速度が大きい場合,発生する過剰間隙水圧 によって一時的に非排水強度が減少する可能性が示唆された。このような非排水強度の発現は実務で用いられる 強度推定式から求められる強度増加とは異なるものであった。 剛性の発現にも同様の挙動が確認された。載荷後の剛性はおおむね圧密応力増分に対応して増加するが,急速な 盛土載荷を行うと,過剰間隙水圧によって応力比が減少し,地盤の剛性が一時的に減少する可能性が示唆され た。

研究成果の概要(英文): In the present study, the authors carried out a series of triaxial tests that simulate the vacuum consolidation with fill loading in order to investigate deformation behavior and change in the shear modulus and undrained shear strength during the loading. The undrained strength is significantly improved by the vacuum and axial stress loading, however, it temporarily drops when the loading rate of axial stress is rapid because the excess pore water pressure makes the stress state approach the critical state line.

pressure makes the stress state approach the critical state line. Similar behavior was observed in shear modulus. Although the shear modulus after the combined loading is improved according to applied consolidation stress, the change in shear modulus before that is strongly affected by the loading rate of axial stress. Since axial stress loading leads to development of excess pore water pressure, and thence decrease of stress ratio according to the loading rate, it declines during the axial stress loading, in particular, in rapid loading.

研究分野: 地盤工学

キーワード: 泥炭 剛性 非排水強度 真空圧密 せん断弾性係数 変形特性

1. 研究開始当初の背景

すべり破壊の危険が少なく,比較的小さな 設備で大きな圧密効果が期待できる真空圧密 工法は近年,気密シートやドレーン材の改良 によって真空度の維持が容易になったことで 見直され,施工事例が急速に伸びている。特 に,大きな変形が起きやすい泥炭地盤では真 空圧によるすべり変形の抑制効果が顕著であ ることから,近年道路盛土等に積極的に取り 入れられ,施工実績を伸ばしている。

真空圧密工法はさらなる圧密促進や側方変 形を抑制する観点から盛土載荷と併用して用 いられることが多い(図1)。このような盛土を 併用した真空圧密において、刻一刻と変化す る施工中の地盤の強度や剛性の増加を連続的 に把握することは、地盤変形のコントロール だけでなく、盛土の安全施工の観点からもき わめて重要であるが、実施工中の地盤の強度 や剛性の増加を直接知ることは容易ではない。 現在のところ,その推定は間隙水圧測定と動 態観測に頼るしかないが,盛土荷重 (正圧) と 真空圧 (負圧)の複合的な載荷を受ける地盤 は, 符号の異なる過剰間隙水圧の重ね合わせ によって有効応力状態が複雑に変化する。こ のような施工では地盤の強度増加が間隙水圧 から得られた有効応力の増加と必ずしも対応 しないという報告事例も見られ、申請者が示 した最適な載荷条件下はもとより、真空圧お よび盛土荷重の複合的な載荷過程でどのよう に強度や剛性が変化するのかはほとんど明ら かになっていない。

2.研究の目的

本研究は、このような背景をふまえ、申請

者がこれまでに示した真空圧と盛土の最適な 載荷条件下において,真空圧および盛土荷重 によって複合的・連続的に有効応力変化を受 ける泥炭の強度がどのような変化を辿って最 終的な強度発現に至るのかを室内三軸試験お よび室内弾性波試験から明らかにしようとす るものである。また強度と弾性波速度の相関 から,盛土を併用した真空圧密において,地 盤の強度や剛性の発現とS波速度の関係を明 らかにすることを目的としている。具体的に は、本研究の研究目標は以下のようになる。

- ・盛土併用真空圧密工法を模擬した室内三軸 試験を実施し,盛土荷重と真空圧を複合的 に受ける泥炭の強度の発現過程を明らかに する。
- ・上記試験中,連続的に S 波速度を測定する ことにより,強度に加え,剛性の発現過程も 明らかにする。
- ・真空圧および盛土荷重を複合的に受ける土 の強度とS波速度の関係を明らかにする。
- 研究の方法

(1) 盛土併用真空圧密を模擬した三軸試験 上記の目的を達成するため,盛土載荷を併用 した真空圧密を模擬した三軸試験を実施した。 実験には東北地方で採取した不攪乱泥炭試料 を用いた。試料は直径 70mm の塩ビ管を地表 面下 0.5~1m に堆積した泥炭層に貫入して採 取した。実験には塩ビ管から抜き出した試料 の上下端面のみを高さ約 150mm に整形し,供 試体として用いた。試料の物性値は自然含水 比 807%,土粒子密度 1.66g/cm³,強熱減量 74% である。

図 1 は盛土併用真空圧密工法とそれを模擬



図1 各工法の模式図と想定した地盤内要素の応力状態および応力経路

Test name	Stress path	Vacuum pressure u _v (kPa)	Rate of vacuum pressure loading <i>du/dt</i> (kPa/min)	Axial stress q _e (kPa)	Rate of axial stress loading dq/dt (kPa/min)	Pore water pressure at the start of fill loading u_a (kPa)
Test-Y1	AI	-	-	-	-	-
Test- Y2	AEJ	80	0.1	-	-	-
Test-Y3	ANAL			-	-	-
Test- Y4	AEGDK			120 -	0.1	40
Test-Y5	AEGK					
Test- Y6	AEFM					
Test-Y7	AEDCK					
Test-Y8	AEHBDCK				0.5	
Test-Y9	AEHL					
Test-Y10	AEHBM					
Test-Y11	AEHBDK					



図2 すべての実験の有効応力経路

した三軸シミュレーション実験の応力経路の 模式図である.初期状態である原地盤(状態 (a))において, 点 X の応力状態は図中の要素に よって示される.この地盤に荷重 geの盛土が 築造されるとその状態は(b)のようになり, 点 X の鉛直方向の応力状態は σ_1 から σ_1+q_e へと 変化する。この時の応力経路は図中の経路 AB に対応する. 盛土荷重の載荷速度が過剰間隙 水圧の消散速度に比べて小さい場合は経路 AB は有効応力経路に等しくなる。次に, 原地 盤を真空圧密工法によって改良した場合は状 態(c)のようになり、地盤内の間隙水圧は載荷 した負圧 u_vと等しい分だけ減少し,全応力に 変化が生じないため, 点 X の有効応力状態は σ_1 から σ_1 -(- u_v)へ, σ_3 から σ_3 -(- u_v)へと変化す る。このときの有効応力経路は経路 AC で表 される.

盛土荷重および真空圧の両方が作用した場 合,応力状態は状態(d)となる。初期状態から 状態(d)に至るまでの応力経路は盛土載荷開始 の時期によって異なる。例えば,真空圧が完全 に作用した後に盛土載荷を行った場合は経路 ACDとなり,真空圧と盛土載荷を同時に開始 した場合は経路 AFD となる。経路 AED は真 空圧載荷の途中で盛土載荷を行った場合に相 当し,実務における載荷条件はこの経路に近い。また,応力経路は盛土荷重の載荷速度にも 依存する。盛土載荷速度が大きいほど載荷中 に大きな過剰間隙水圧が発生するため,経路 はより破壊線に近づく。例えば,真空圧と盛土 載荷を同時に開始した場合,盛土載荷速度が 大きいほど経路は経路 AGD のようになる。

本研究では、このような盛土および真空圧 による複合的な載荷を受ける応力経路のうち、 盛土荷重の載荷時期については実務での載荷 条件に近いことから、点 E で開始し、載荷速 度を変化させた、2 とおりの応力経路、すなわ ち経路 AEFGD および経路 AEHBD を模擬し た。表 2 には実施したすべての実験の実験条 件をまとめており、図 2 はその応力経路を示 している。原位置の応力状態(状態(a))は σ_i = 40kPa、 σ_3 =24kPa とし、真空圧は u_v =-80kPa, 盛土荷重は一般的な盛土荷重を想定して p_e = 120kPa とした。同様の経路を辿る実験を複数 回実施し、強度の発現を確かめるため、載荷完 了時、あるいは載荷途中で非排水せん断試験 を実施した。

(2) ベンダーエレメント試験

実験に用いた三軸試験装置のトップキャッ プおよびペデスタルにはベンダーエレメント (BE)が組込まれており、真空圧および盛土荷 重の載荷中に断続的に BE 試験を実施してせ ん断弾性係数を求めた。せん断弾性係数 Gの 変化から載荷中の剛性の発現をトレースする ことができる。Gは以下の式から求められる。

$$G = \rho V_s^2 \tag{1}$$

ここに、 ρ は土の密度、 V_s は BE 試験から得られる S 波速度である。

4. 研究成果

(1) 非排水強度の発現

図3は2つの応力経路 AEFGD および AEHBD における非排水強度の変化を示して いる。経路 AEFGD(図3a)では軸応力載荷が進 むにつれ,強度が増加しており,軸応力載荷 中,非排水強度が常に増加しているが,経路 AEHBD(図3b)では軸応力載荷中,点Eから点



図 3 非排水強度発現の差違 (a):経路 AEFGD, (b):経路 AEHBD



図 4 真空圧および軸応力載荷中の軸ひず み

H および点 B にかけて,一時的に非排水強度 が低下していることがわかる。その後,軸応力 載荷が完了し,圧密が進むと強度は増加し,点 D における非排水強度は 188kPa となってい る。これは経路 AEFGD で載荷した場合の点 D における非排水強度とほぼ等しい。

実務において真空圧密併用盛土のすべりに 対する安定を検討する場合,原地盤の非排水 強度 su は下式によって評価される。

(2)

$$s_u = s_{u0} + m\Delta pU$$

ここに、su0は原地盤の非排水せん断強さ、 m は非排水強度増加率, *Δp* は地盤内の増加応力, Uは圧密度を表す。図4はそれぞれの経路に おける真空圧および軸応力載荷中の軸ひずみ を示している。各経路の漸近値から圧密によ って生じる最終軸ひずみが得られ, 圧密度 U を計算することができる。図4から得られた Uを用い、それぞれの経路について、 $U \geq s_u$ の関係を図5に示している。経路 AEFGD で は、非排水強度はほぼ直線的に増加している。 その傾きはおよそ 0.59 であり, m をおよそ 0.3 とした場合, 式(2)によって非排水強度が適 切に評価されることがわかる。ところが, 軸応 力載荷速度が大きい経路 AEHBD では点 H, 点 B における一時的な非排水強度の落ち込み やその後増加する非排水強度の挙動と式(2)は ー致せず,点 H,点 B では軸応力載荷中の強 度を過大評価することになる。

(2) 剛性の発現

図6は応力経路 AEFGD および AEHBD に おける剛性の変化を示している。真空圧およ び軸応力の複合的な載荷によって、剛性は著



図5 圧密進行に伴う非排水強度増加

しい増加を示しており、点 D におけるせん断 弾性係数の値は経路によってほとんど差は見 られない。しかしながら点 D に至るまでの G の変化は経路によって大きく異なっており, 経路 AEFGD(図 6a)ではすべての実験で軸応力 載荷にともなって G がほぼ直線的に増加し ているのに対し, 経路 AEHBD(図 6b)では軸応 力載荷直後(点 E)から剛性がほぼ変わらず載 荷終了直後(点 B)から急激に大きくなってい る。

図中に示す直線は申請者ら¹⁾による正規圧 密された秋田泥炭の実験式である。一般に,圧 密応力比 $K(=\sigma3'/\sigma1')$ が小さいほど,直線は 下方にシフトし,同一の軸応力 $\sigma1'$ に対して は K が小さいほど,すなわち側方応力 $\sigma3'$ が 減少するほど G も減少する。図7は真空圧お よび軸応力載荷中の応力比 Kの変化を示して いる。Kの値は大きく変化しており,真空圧の み載荷中は応力の等方的な増加とともに増加 し(AE 間),その後,軸応力載荷に伴って減少 している(ED 間)。特に,載荷速度が大きな経 路 AEHBD では点 B で K 値が一度大きく落ち 込んでいる。

図6中に示す太実線はこのK値の変化を考 慮して実験式から計算した Test-Y7 および Test-Y8のGの挙動の計算値である。計算値は 全体的にやや誇張されているものの,定性的 には実験値の挙動を捕らえている。計算値と 実験値の差違は,試料の種類の違い,載荷中と



図 6 剛性発現の差違 (a):経路 AEFGD, (b):経路 AEHBD

一次圧密終了時の間隙比の違い(粘性の影響), 部分排水による供試体内部の応力状態や密度 の不均一によるものと考えられる。

実験データと計算値にはいくぶんの差違が 見られるものの、これらの結果は真空圧およ び軸応力の複合的な載荷が通常の圧密時のよ うな単調増加とは異なるGの挙動を引き起こ すことを示しており、実際の盛土併用真空圧 密の施工では地盤の剛性増加の停滞や一時的 な減少の可能性を示唆している。

(3) 研究成果の総括および今後の展望

盛土併用真空圧密下にある泥炭の応力状態 を真空圧を背圧の減少,盛土荷重を軸応力載 荷として三軸試験装置内で模擬した。実際の 施工を念頭に,盛土載荷を緩速,急速とした 二つの代表的な実験条件を設定し,盛土併用 真空圧密中の泥炭の非排水強度および剛性の 発現過程について検討した。

盛土併用真空圧密によって非排水強度は著 しく増加した。しかし,盛土載荷速度が大き い場合,発生する過剰間隙水圧によって一時 的に非排水強度が減少する可能性が示唆され た。このような非排水強度の発現は実務で用 いられる強度推定式から求められる強度増加 とは異なるものであった。

剛性の発現にも同様の挙動が確認された。 載荷後の剛性はおおむね圧密応力増分に対応 して増加するが,載荷中の剛性の変化は軸応 力載荷速度に依存した。このことから,急速 な盛土載荷を行うと,過剰間隙水圧によって 応力比が減少し,地盤の剛性が一時的に減少 する可能性が示唆された。

また,一連の研究成果から,堆積環境に起 因する泥炭の著しい構造異方性や粘性の影響 が変形・強度特性に及ぼす影響が浮き彫りに なった。2017年以降,泥炭の構造異方性や粘 性に着眼した研究にも着手している。

【参考文献】

 荻野俊寛,高橋貴之,及川洋,三田地利之, 対馬雅己; "ベンダーエレメント試験および繰返し載荷試験による泥炭のせん断弾 性係数",地盤工学ジャーナル Vol. 4, No. 1,125-13



図7 真空圧および軸応力載荷中の応力比*K*の変化

5. 主な発表論文等

〔雑誌論文〕(計 2件)

- (1) 荻野 俊寛,山添 誠隆,三田地 利之,林 宏親,高橋 貴之:真空圧および盛土荷重 による複合的な載荷を受ける泥炭の変形 挙動-三軸試験によるシミュレーション -,地盤工学ジャーナル,査読有, Vol. 12, No. 2, (2017), 263–275.
- (2) <u>Toshihiro Ogino</u>, Nobutaka Yamazoe, Takayuki Takahashi, Masaki Tsushima: Strength and deformation characteristics of peat evaluated by triaxial tests simulating vacuum consolidation with fill loading, Geotechnics for Sustainable Infrastructure Development – Geotech Hanoi 2016 –, 査読 なし, (2016), 683–690.

〔学会発表〕(計 7件)

- (1) 畑下 侑輝, <u>荻野 俊寛</u>,山添 誠隆,田口 岳志: 泥炭の<u>変形係数</u>におよぼす載荷速 度の影響,地盤工学会全国大会,(2018 年 7 月 26 日,高松市)
- (2) 吉濱 佳太,畑下 侑輝,<u>荻野 俊寛</u>,山添 誠隆,田口 岳志:泥炭の変形係数におよ ぼす載荷速度の影響,土木学会東北支部 技術研究発表会,(2018 年 3 月 3 日,郡 山市)
- (3) 佐々木 雄登, 荻野 俊寛, 田口 岳志:大ひ ずみ域における泥炭の異方性, 土木学会 東北支部技術研究発表会, (2018 年 3 月 3 日, 郡山市)
- (4) 菅原 慎哉, 荻野 俊寛, 田口 岳志: 微小

ひずみ域における泥炭の異方性, 土木学 会東北支部技術研究発表会, (2018 年 3 月 3 日, 郡山市)

- (5) 畑下 侑輝, 荻野 俊寛, 高橋 貴之, 山添 誠隆:三軸繰返しおよび室内弾性波試験 による微小ひずみ域での泥炭の変形特性, 土木学会東北支部技術研究発表会, (2017 年3月4日, 仙台市)
- (6) 御手洗 匠, 荻野 俊寛, 柳田 陽平, 高橋 貴之: 盛土併用真空圧密中の泥炭の非排 水せん断強度におよぼす載荷条件の影響, 土木学会東北支部技術研究発表会, (2016 年3月5日, 盛岡市)
- (7) 遠藤 紗江, 荻野 俊寛, 柳田 陽平, 高橋 貴之: 盛土併用真空圧密下の泥炭のせん 断弾性係数におよぼす載荷条件の影響, 土木学会東北支部技術研究発表会, (2016 年3月5日, 盛岡市)
- 6. 研究組織
- (1) 研究代表者 荻野 俊寛 (OGINO, Toshihiro) 秋田大学・大学院理工学研究科 ・准教授 研究者番号: 80312693