科学研究費助成專業 研究成果報告書



平成 29 年 6 月 9 日現在

機関番号: 13901 研究種目: 挑戦的萌芽研究

研究期間: 2015~2016

課題番号: 15K14020

研究課題名(和文)鉄筋座屈の起因となるコンクリート部材内部ひび割れの発見と変形性能向上策の検討

研究課題名(英文)Discovery of internal crack in concrete members which cause rebar buckling and investigation of measures to improve deformation performance

研究代表者

中村 光 (NAKAMURA, HIKARU)

名古屋大学・工学研究科・教授

研究者番号:60242616

交付決定額(研究期間全体):(直接経費) 3,000,000円

研究成果の概要(和文):鉄筋コンクリート部材の耐震性に密接な関係がある鉄筋座屈を対象に、新たな座屈発生のメカニズムの提示と提示したメカニズムに基づく座屈防止法の検討を行った。 座屈発生メカニズムについては、繰返し荷重を受ける場合、損傷が外部に表面化していない段階においても,内部では軸方向鉄筋近傍から水平方向へ進展するひび割れが存在することを実験ならびに数値解析により明らかにした。また,この内部ひび割れが鉄筋座屈と密接に関係するという仮説を立て、内部ひび割れ進展を抑制する繰返し載荷実験を行い、内部ひび割れ進展の抑制により座屈発生を遅らせることができ、スターラップを用いな くても変形性能が向上することを示した。

研究成果の概要(英文):It is well known that the rebar buckling is close relation to seismic performance of reinforced concrete member. In the study, a new mechanism of rebar buckling occurrence was proposed and the method to prevent buckling based on the proposed mechanism was investigated.

Regarding mechanism of rebar buckling occurrence, it was clarified by experiment and numerical analysis that there are internal cracks which propagate in the horizontal direction from the longitudinal rebars, even when the damage is not observed on specimen surface under cyclic loading. Moreover, it was hypothesized that this internal crack closely relates to rebar buckling, and the cyclic loading test of RC members were conducted for controlling the progress of internal crack. It was shown that the rebar bucking is delayed due to suppression of internal crack propagation, and the deformation performance is improved even without stirrups.

研究分野: コンクリート構造学

キーワード: 鉄筋座屈 内部ひび割れ 繰返し荷重 変形性能 スターラップ 耐震性能

1. 研究開始当初の背景

鉄筋コンクリートの耐震性能向上は、世界 的な課題であり、より合理的な方法での耐震 性能向上策の開発が望まれている。曲げ挙動 が卓越する鉄筋コンクリート構造物の地震 時の挙動は、かぶりの剥落、軸方向鉄筋座屈、 コアコンクリートのブロック化と圧壊で終 局に至る。このうち、かぶりの剥落および鉄 筋座屈が変形性能と最も密接な関係にある。 かぶり剥落から鉄筋座屈に至るメカニズム については、①かぶりが損傷して拘束力が低 下し鉄筋が座屈する、②コンクリート中の鉄 筋が座屈してかぶりを押し出す、などの説明 がされるが、メカニズムの解明には至ってい ない。しかしながら、鉄筋座屈のメカニズム を明確にすれば、メカニズムに則した従来以 上の合理的な補強方法が可能になる可能性 が高く、コンクリート部材の耐震性能に密接 に関係する変形性能の向上に寄与すると考 えられる。

2. 研究の目的

鉄筋が座屈に至るメカニズムとして、①繰返し中に何らかの要因で、図1に示すような水平ひび割れが鉄筋から発生する、②鉄筋周辺にひび割れが入ったためコンクリートの拘束力が低下し、鉄筋が座屈しやすくなる、③鉄筋座屈が水平ひび割れ部のかぶりを押出し剥離させる、との仮説をたてた。

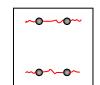


図1 内部水平ひび割れ

その仮説の妥当性の検証と、コンクリート 構造物の変形性能向上のために、以下の3項 目を本研究の目的とした。

- (1) 繰返し荷重下で鉄筋から水平方向に進展する内部ひび割れの存在を実験により証明する。
- (2) 鉄筋を3次元でモデル化したメゾスケー

- ル解析で、内部ひび割れの進展要因を明 らかにする。
- (3) 内部ひび割れ進展を抑制することで、鉄 筋座屈の発生を遅らせることができ、変 形性能を向上させることができることを 実験により示す。

3. 研究の方法

本研究の方法は、上記の目的に関係し3つに分類される。以下に、項目毎の研究方法を 記述する。

(1) 繰返し荷重下で鉄筋から水平方向に進展する内部ひび割れの存在の発見

等曲げ区間を有するRC単純ばり供試体を対象にして、繰返し載荷実験を行う。試験は、同一の供試体を複数作成し、それぞれの供試体の目的とする変位レベルで載荷をやめ、断面の切断を行うことで各変位段階での内部ひび割れの観察を行い、鉄筋から水平方向に進展する内部ひび割れの存在の実証と、内部ひび割れがどの程度の損傷レベルで入るかを検討する。

(2)数値解析による内部ひび割れの進展要因の明確化

内部ひび割れの存在を実証した実験供試体を3次元有限要素でモデル化して解析を行う。解析モデルは、内部ひび割れの発生には鉄筋の3次元的な変形が大きく影響を与えていると考え、鉄筋を線要素ではなく3次元ソリッド要素でモデル化した。また、比較対象として鉄筋を曲げ剛性を有さないトラス要素でモデル化した解析も行い、ソリッドモデルの結果との比較から、内部進展要因を検討する。

(3) 内部ひび割れ進展抑制による変形性能向上策の提示

図2に示すように、従来はスターラップにより離散的に鉄筋の座屈挙動を抑制していた (鉄筋に対する座屈抵抗補強)。これに対し、鉄筋座屈は、鉄筋周辺にひび割れが入ったためコンクリートの拘束力が低下するこ

とで発生しやすくなるという仮説を実証するために、水平ひび割れの進展を抑制することが可能な補強材の配置を行った部材実験を行う。本方法で、鉄筋座屈が抑制され変形性能が向上すれば、周囲のコンクリートの拘束力を高めることで座屈発生を抑制する「コンクリートに対する座屈抵抗補強」という従来の概念と全く異なる座屈抑制策を提示することになる。

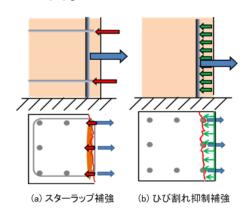


図2 鉄筋の座屈メカニズム

4. 研究成果

(1)繰返し荷重下で鉄筋から水平方向に進展する内部ひび割れの存在の発見

図3に示す等曲げ区間を有するRC単純ばり 供試体を対象にして、繰返し載荷実験を行っ た。また、内部ひび割れは曲げひび割れ発生 断面内において顕著に進展するのではないか という予想から、曲げひび割れ発生断面内で の観察が容易となるよう切欠きを導入した。 試験は、同一の供試体を複数作成し、それぞ れの供試体の目的とする変位レベルで載荷を やめ、断面の切断を行うことで各変位段階で の内部ひび割れの観察を行った。載荷は、目 的とする変位レベルまで降伏変位(4mm)の整 数倍毎に3cycleの正負交番載荷を行った。

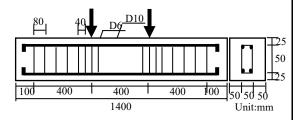
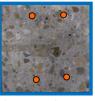


図3 供試体概要

図4に±3 δ yまで載荷を行った供試体の切欠き断面と切欠きを導入していない断面の内部ひび割れ性状の写真を示す。切欠きなし断面では内部ひび割れが観察されなかったが、切欠き断面では鉄筋近傍から側面へ向かって水平方向へ進展するひび割れや、鉄筋間をつなぐようなひび割れが観察された。このことから、曲げひび割れ発生断面内において、鉄筋近傍から水平方向へ進展する内部ひび割れの存在が実証された。

また、図5に $\pm \delta$ y、 $\pm 2\delta$ yまで正負交番載荷を行った供試体の切欠き断面内における内部ひび割れ性状の写真を示す。 $\pm \delta$ yではほとんど内部ひび割れが観察されないが、 $\pm 2\delta$ y あたりから、内部ひび割れが発生していることが明らかになり、内部ひび割れの発生には曲げひび割れ発生部において鉄筋が降伏し、鉄筋の変形が局所化することが大きな要因となっていることも示された。





(a) 切欠き断面 (b) 切欠きなし面図 4 ±3 δ y 時内部ひび割れ性状





(a) $\pm \delta y$

(b) $\pm 2 \delta y$

図 5 内部ひび割れ性状

(2)数値解析による内部ひび割れの進展要因の明確化

図3に示した供試体を3次元有限要素でモデル化して単調載荷解析を行った。本研究では、 鉄筋を3次元ソリッド要素と曲げ剛性を有しないトラス要素でモデル化した解析を行い、 鉄筋の曲げ変形の影響も検討した。

図6に鉄筋をソリッド要素ならびにトラス 要素でモデル化した場合と、単調載荷実験か

ら得られた荷重-変位関係を示す。図7に鉄筋 をソリッド要素でモデル化した場合の各変位 段階における切欠き断面内鉛直方向ひずみ分 布および鉄筋をトラス要素でモデル化した場 合の鉛直方向ひずみ分布を示す。鉄筋をソリ ッド要素でモデル化した場合では、ひずみが 集中している箇所が鉄筋近傍から水平方向に 分布しているのに対し、トラス要素でモデル 化した場合ではひずみの集中があまり見られ ない。なお、ひずみの集中は表面部には見ら れず、表面に損傷がない段階で内部に損傷が 発生すること確認された。また、ひずみは2 δy程度から急激に増大していることが示さ れた。

以上の結果から、曲げひび割れ発生断面内 において鉄筋が降伏し、鉄筋の3次元的な変形 が局所化することが、内部ひび割れの発生お よび進展の要因となっていることを数値解析 により明らかにした。

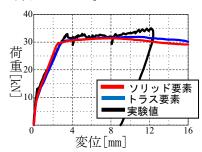
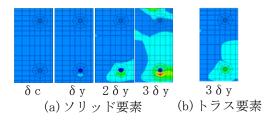


図6 荷重-変位関係



断面内の鉛直方向ひずみ分布 図 7

(3) 内部ひび割れ進展抑制による変形性能 向上策の提示

図3と同一の断面と等曲げ区間長さを有し、 せん断スパン長さが違う供試体の繰返し載 荷試験を行った。供試体は、①図3に示すよ うに等曲げ区間にスターラップが配置され ていないもの (供試体1)、②図3 の等曲げ

区間に 100mm 間隔で D6 鉄筋をスターラップ として配置したもの(供試体2)、③等曲げ区 間にスターラップが配置されていない供試 体1に対し、図8のように軸方向鉄筋の両側 面に金網を配置したもの(供試体3)、の3通 りとした。なお、供試体3は金網がせん断補 強とならないように腹部はできるだけ金網 を配置しないようにした。載荷は、降伏変位 (δ_v) 約 6mm に対し、2 δ_v 毎に漸増繰返し 載荷することにより行った。

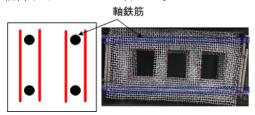


図8 水平ひび割れ進展抑制用金網配置

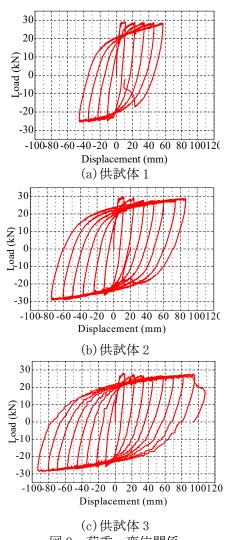


図 9 荷重-変位関係

図9に供試体1~供試体3の実験より得ら

れた荷重変位関係を示す。荷重変位関係はい ずれも紡錘形を示し、典型的な曲げ挙動であ る。スターラップを配置していない供試体 1 は、-10δ,から正方向に載荷する際に鉄筋が 座屈し荷重が低下した。スターラップを配置 した供試体2は、+14δ、から負方向に載荷す る際に鉄筋が座屈し荷重が低下したが、スタ ーラップを配置することで座屈を抑制し、変 形性能が明確に増加する結果となった。一方、 スターラップを配置せず軸方向鉄筋の両側 面に金網を配置した供試体3は、16δ,載荷時 までは安定的な挙動を示し、+18δ、に向かう 途中で $+16\delta$ _v時に荷重低下が生じた。また、 最終破壊状況は座屈は断面上部ではなく側 面に生じた。すなわち、曲げやせん断に対す る補強鋼材ではない金網の方が、スターラッ プよりも変形性能向上に有効な結果となっ た。金網は軸方向鉄筋側面に設置しただけな ので、その補強効果は鉄筋から水平方向にひ び割れが入った場合のみ有効になると考え られる。したがって今回の結果は、水平方向 のひび割れ進展が抑制されたことで、鉄筋座 屈の発生が遅れて変形性能の向上が図られ たと考えられ、仮説が妥当であることが示さ れた。また、スターラップを配置しなくても、 何らかの方法で内部の水平ひび割れ進展を 制御できれば、変形性能向上を図ることがで きる可能性も示された。

5. 主な発表論文等

(研究代表者、研究分担者及び連携研究者には下線)

[雑誌論文](計0件)

〔学会発表〕(計1件)

① <u>中村光</u>、付李、コンクリート部材内部ひび割れ進展制御による鉄筋座屈の抑制と変形性能向上に関する研究、平成28年度 土木学会中部支部研究発表会、2017年3月3日、金沢大学(石川県・金沢市)

[図書] (計0件)

[産業財産権]

- ○出願状況(計0件)
- ○取得状況(計0件)

[その他]

ホームページ等

http://concrete-lab.civil.nagoya-u.ac.jp/homepage/j/

- 6. 研究組織
- (1)研究代表者

中村 光 (NAKAMURA HIKARU)

名古屋大学・大学院工学研究科・教授

研究者番号:60242616

- (2)研究分担者 なし
- (3)連携研究者 なし
- (4)研究協力者 なし