科学研究費助成事業 研究成果報告書

平成 29 年 6 月 2 6 日現在

機関番号: 17102 研究種目: 若手研究(B) 研究期間: 2015~2016

課題番号: 15K18107

研究課題名(和文)曲線橋の地震時挙動を想定したゴム支承の引張せん断実験調査とFEM解析

研究課題名(英文) An Experimental and Numerical Study on Evaluation of Shear Properties of Rubber Bearings under Tensile Force

研究代表者

チェ ジュンホ (CHOI, Joon-Ho)

九州大学・工学研究院・助教

研究者番号:30600134

交付決定額(研究期間全体):(直接経費) 2,500,000円

研究成果の概要(和文):本研究では橋梁用ゴム支承の地震時発生し得る引張せん断時の力学的特性を明らかにすることを目的としており,積層ゴム支承(RB)を対象に軸応力をパラメータとした繰り返しせん断載荷実験とFE解析を実施した。本研究により,ゴム支承が引張と大きなせん断ひずみを伴うとゴム支承が大きく変形しやすくなり,圧縮時に比べ設計上厳しくなることがわかった。本研究により得られた知見は,2016年発生した熊本地震の被災原因推定に大いに活用されるものと期待される。またゴム支承の設計基準においてこれまで規定されていなかった引張せん断特性について改定される可能性がある。

るが,本研究の成果はその参考資料として活用されようとしている。

研究成果の概要(英文): In this study, in order to investigate the shear behavior and shear properties of Rubber Bearings (RB) subjected to tensile force, cyclic loading tests using 7 test specimens of RB were conducted. To evaluate the shear properties of RB, here in, the tests varied with axial stress were carried out. It was found that the rubber bearing could be deformed largely when it subjected to a tensile-shear loading by experiments and analyses. It is also expected that the results of this study are utilized for the estimation of seismic damage mechanism in the 2016 Kumamoto earthquake.

研究分野: 耐震工学

キーワード: ゴム支承 引張せん断特性 繰り返し載荷実験 FE解析 内部応力

1.研究開始当初の背景

ゴム支承の鉛直方向に対する力学的特性 に関しては,これまで基本的な性能確認試験 は過去に行われているものの,ゴム支承が圧 縮力に対して十分な耐力を有していること や 'ゴム支承本体に引張力が生じる場合は原 則としてゴム支承を採用してはならない′と いう規定があることから,実設計において厳 密に考慮されていないのが現状である。しか し,地震時上部構造の鉛直方向の挙動が複雑 といわれている曲線橋や支承高が高い高架 橋,また鉛直方向の地震動が大きくなりやす い地盤上の橋梁においては,支承部に負反力 が生じる可能性が高く、ゴム支承を採用する 場合はゴム支承の鉛直方向の力学的特性を 適切に考慮して設計する必要がある。特にゴ ム支承の引張特性に関しては,圧縮剛性より 引張剛性がはるかに小さいことが過去の試 験により明らかになっており、こうしたゴム 支承の引張特性を取り入れて地震応答解析 を行うと,現行の設計手法により求められた 地震時応答と大きく異なる結果が得られる ことが知られている。また,2011年東北地方 太平洋沖地震の際には,複数の曲線高架橋に おいて多数のゴム支承が破断する被害が発 生しており,現在様々な観点から原因分析が 進められているが、申請者は曲線橋の地震時 挙動特性がこうした被害の一要因である可 能性が高いと考えている。すなわち,地震時 曲線桁の複雑な鉛直挙動によりゴム支承に 引張応力が生じ,その応力状態において水平 地震力が加わり,最終的にゴム支承は引張せ ん断破壊をしたのではないかと考えている。 しかし,こうしたゴム支承の引張下における せん断特性については明らかになっていな いのが現状である。

2.研究の目的

本研究では、曲線橋の地震時挙動を想定したゴム支承の鉛直挙動特性がゴム支承の耐震性能に及ぼす影響を明らかにすることを最終ゴールとし、まずは引張力をパラメータとしたゴム支承の引張せん断実験を行い、本友承の力学的特性を調査する。また、将来様々な応力状態におけるゴム支承の力学に対し下EM解析による再現性を確認するところまで本研究期間内に実施することを本研究の目的としている。本研究における検討内容の概略を以下に示す。

(1)鉛直力と水平力を相互に受けるゴム支 承の引張せん断実験

現在橋梁設計において広く用いられているゴム系支承を対象に、鉛直力をパラメータとしたゴム支承の引張せん断試験を実施する。引張力を受けている状態でゴム支承がどのような挙動を示すか、また引張力の変化によりゴム支承のせん断特性や終局特性がどのように変化するかについて明らかにする。(2)FEM 解析による引張せん断実験の再

現性調査およびゴム支承の内部応力状態評 価

(1)の実験に用いたゴム支承に対し超弾性材料を用いた有限要素でモデル化し,3次元解析によりゴム支承の引張せん断実験に対する再現性を確認する。また,実験ケースごとにゴム支承の内部の応力状態を評価し,軸応力変化がゴム支承のせん断変形時の内部応力にどのような影響を及ぼすかについて調査した。

3.研究の方法

(1)鉛直力と水平力を相互に受けるゴム支 承の引張せん断実験

本研究では,ゴム支承の引張せん断特性を 把握することを目的とし,積層ゴム支承(RB) を対象に軸応力をパラメータとし,一次形状 係数の異なる2種類のゴム支承を用いてせん 断実験を実施した。実験により得られた水平 荷重-変位履歴から,等価剛性,等価減衰定 数などを軸応力ごとに整理し,ゴム支承に作 用する軸応力がゴム支承のせん断特性に及 ぼす影響について調査した。

本実験では,JIS の標準試験体に合わせ, 図-1に示すような平面寸法 400mm×400mmを 有する積層ゴム支承7体を作製し,軸応力および一次形状係数をパラメータとした繰り 返しせん断載荷実験を行った。実験は研究協力者の協力のもと,研究協力者所有の実験装置を利用して実施した(写真-1)。

(2) FEM 解析による再現性調査およびゴム 支承の内部応力状態評価

本解析では,超弾性モデルを用いた3次元 FEM 解析による引張せん断実験の再現性調査 およびゴム支承の内部応力を評価すること が目的である。

FEM 解析ソフトは,ゴム系材料に対する有

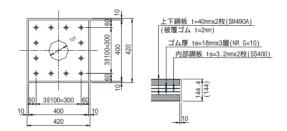


図-1 実験に用いたゴム支承の構造図



写真-1 実験のセットアップ様子

限要素解析に広く使われている ADINA (Ver.9.2.5)を用いた。ゴム材料に関しては,超弾性モデルとして広く用いられている Ogden モデルを採用し,粘弾性効果を考慮した.ゴムの変形に伴う損傷を評価するが、として一般に Mullins 効果を考慮するが、負側の繰り返し挙動に際しては再現性が考慮してととした。材料定数については、既中の実験等にして設定した。このような条件で作成したモデルを用い,過去に実施した実験特にの再現性を確認するとともに,内部応力状態を評価した。

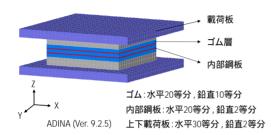


図-2 解析モデル図

4. 研究成果

(1)鉛直力と水平力を相互に受けるゴム支 承の引張せん断実験

せん断ひずみ 175%の載荷では,軸応力の変化によるゴム支承の荷重-変位履歴に変化はほとんどみられておらず,軸応力の影響はみられなかったが,せん断ひずみ 250%と 300%の載荷では,引張応力-2MPa を与えた場合ゴム支承が鉛直方向に大きく伸びた状態でせん断変形し,内部鋼板が上下方向に変形していることが確認された。これに伴いゴム支承のせん断特性が変わる結果となった(図-3)

また,一次形状係数の違いによる影響につ いては ,せん断ひずみ 175%程度のせん断変形 であれば引張応力下でのせん断特性がそれ ほど大きく変化しないが,せん断ひずみ250% 以上の領域ではゴム支承が一次形状係数の 変化による影響を受けやすいことがわかっ た(図-4)。一次形状係数が小さい供試体の 場合,ゴムの変状に伴い水平耐力や等価剛性 が低下する結果となり, 引張応力下において はゴム支承の一次形状係数の影響は大きい ことが確認された。また,一次形状係数の小 さいゴム支承においては,ゴム支承が引張力 を受けた状態で水平力が作用する場合,限界 状態に対する余裕が少ないことが分かった。 (2)FEM 解析による引張せん断実験の再現 性調査およびゴム支承の内部応力状態評価

まず,ゴム支承の引張せん断実験に対する 再現性調査については,圧縮6MPaと引張2MPa の軸応力を載荷した状態でせん断ひずみ 250%を繰り返して載荷した実験結果と比較 した。比較データとしては,ゴム支承の水平 荷重-水平変位の履歴を用いたが,解析で用

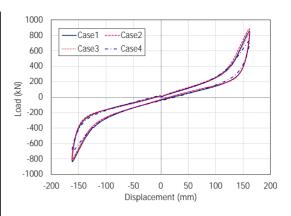


図-3 300%載荷時の荷重-変位履歴 (Case1:圧縮 6MPa, Case2:0MPa, Case3:引張 1MPa, Case4:引張 2MPa)

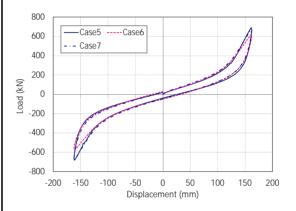


図-4 300%載荷時の荷重-変位履歴 (Case5: 圧縮 6MPa 一次形状係数 5.56, Case6: 引張 2MPa 一次形状係数 5.56, Case7: 引張 2MPa 一次形状係数 11.11)



写真-2 実験の様子 (引張 2MPa, せん断ひずみ 250%載荷時)

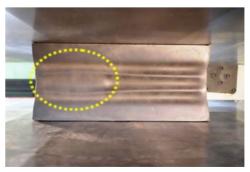


写真-3 実験の様子 (引張 2MPa, せん断ひずみ 300%載荷後)

いたゴム材料の材料定数は実験で用いたゴム材料の材料定数と異なる可能性があるため,履歴形状においてハードニング特性に関しては再現できなかったが,最大荷重および履歴吸収エネルギーに関しては粘弾性効果を考慮する際に必要な係数を調整し,実験結果をおおむね再現できることが確認できた(図-5)。

また,ゴム支承の内部応力評価について,静水圧応力で比較した。まず圧縮せん断実験におけるゴム支承の内部応力評価については,図-6に示すようにせん断ひずみを 175%載荷した場合には,圧縮応力が作用する領域が支承を中心にして広範囲で広づれて圧縮応力を受ける領域が徐々に減って圧縮応力を受ける領域が徐々に減った。せん断ひずみを領域では引張応力を受ける左右の端部には引張応力を受ける左右の端部には引張応力を受けるではよりである変化していくことがわかった。

-方,引張せん断実験におけるゴム支承の 内部応力評価については,図-7に示すように せん断ひずみ 175%を載荷した場合には,圧縮 応力載荷時と同様に支承中央部を中心に引 張応力を受ける領域が広がっているが、せん 断を受けることでゴム部材がさらに引張を 受けることになり, せん断ひずみが大きくな るにつれて支承中央部の引張応力がより上 昇していく傾向を示した。しかし,せん断ひ ずみの増大に伴い,引張応力の分布も変化し ており,ゴム内部で最大引張応力が発生する 領域はせん断変形方向の反対の対角方向に 分布することがわかった。このことより,ゴ ム支承が引張応力下においてせん断を受け る場合には、ゴムの上下層の端部で引張応力 を厳しく受けることが考えられる。実験にお いてもゴム層間でゴムの伸びが不均等に大 きく内部鋼板がそれに沿って変形していた ことが確認されており,実験時のゴム支承の 変状とおおむね一致していることがわかっ た(写真-3)。

(3)今後の展望

2016 年に発生した熊本地震では,写真-4に示すように多くのゴム支承が被害を受けているが,断層破壊による大きな地盤変状や強い鉛直地震動によりゴム支承に強い引張力が作用していた可能性も高いと考えられる。本研究により得られた知見は,こうした近年発生した地震被災の原因推定に大いに活用されるものと考えられる。また,ゴム大系の設計基準において,これまで規定されていなかった引張せん断特性について改定考別として活用されようとしている。

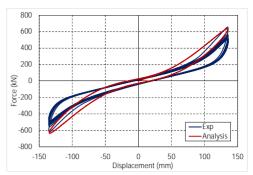
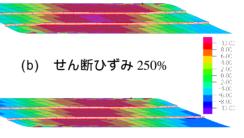


図-5 実験と解析結果の荷重-変位履歴比較 (軸応力引張 2MPa, せん断ひずみ 250%)

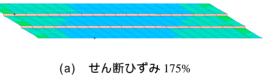


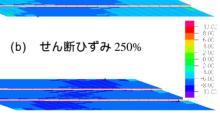
(a) せん断ひずみ 175%



(c) せん断ひずみ 300% (単位: N/mm², 符号: + 圧縮, - 引張)

図-6 静水圧応力の比較 (軸応力圧縮 6MPa)





(c) せん断ひずみ 300% (単位: N/mm², 符号: + 圧縮, - 引張) 図-7 静水圧応力の比較(軸応力引張 2MPa)



写真-4 2016 熊本地震によるゴム支承の被災

5 . 主な発表論文等

〔雑誌論文〕(計1件)

<u>崔準</u>祜,原暢彦,今井隆,植田健介,成 炫禹:軸応力をパラメータとした積層ゴム支 承のせん断特性確認実験,土木学会論文集 A1 (構造・地震工学), Vol.73, No.4(地震工 学論文集第 36 巻), 2017 年 7 月掲載予定

[学会発表](計5件)

成炫禹,原暢彦,今井隆,植田健介,<u>崔</u> <u>準祜</u>:軸応力とせん断ひずみの変化に伴うゴム支承の局部応力状態評価,土木学会第72回年次学術講演会,2017年9月発表予定

成炫禹,原暢彦,今井隆,植田健介,<u>崔</u> <u>準祜</u>:軸応力とせん断ひずみの変化に伴うゴム支承の局部応力変化に関する解析的検討, 第 20 回性能に基づく橋梁等の耐震設計に関するシンポジウム,2017年7月発表予定

<u>J.H.CHOI</u>: Rubber Bearings Damaged by Recent Earthquakes and Recent Research on Rubber Bearings, 3rd Workshop with NCREE and Kyushu University, Paper No.7, 2017.4

<u>崔準</u>社,原暢彦,今井隆,植田健介,成 炫禹:軸応力をパラメータとした積層ゴム支 承のせん断特性確認実験,第 36 回土木学会 地震工学研究発表会,Paper No.947,2016年 10月

崔準祜,原暢彦,今井隆,植田健介,成 炫禹:軸応力をパラメータとした積層ゴム支 承のせん断特性確認実験,第 19 回性能に基 づく橋梁等の耐震設計に関するシンポジウ ム,pp.295-300,2016年7月

[図書](計 0件)

〔産業財産権〕

出願状況(計 0件)

名称: 発明者: 権利者: 種類: 番号: □

出願年月日: 国内外の別:

取得状況(計 0件)

名称: 発明者: 権類: 種類:

取得年月日: 国内外の別:

〔その他〕 ホームページ等

6. 研究組織

(1)研究代表者

崔 準祜 (CHO I , Joon-Ho) 九州大学・工学研究院・助教 研究者番号:30600134

(2)研究分担者

()

研究者番号:

(3)連携研究者

()

研究者番号:

(4)研究協力者

今井 隆 (IMAI, Takashi) 原 暢彦 (HARA, Nobuhiko) 植田 健介 (UEDA, Kensuke)