## 研究成果報告書 科学研究費助成事業

今和



研究成果の概要(和文):冥王星のクレーター年代学に適応可能な氷の重力支配域のクレータースケール則を調べるため,縦型の衝突実験装置を開発し,未焼結氷の極低温下でのクレーター形成実験を行った.その結果, -148 以下,真空下で重力支配域に典型的な「お椀型クレーター」が確認され,そのスケール則を確立することができた.また,高速下での焼結氷のクレーター形成効率を調べ,多結晶氷よりもクレーター形成効率が下が り,衝突溶融の影響が予想された. さらに,冥王星の表面地形の形成条件を明らかにするため,氷・岩石混合物の等歪速度一軸圧縮実験を行い,脆 性・塑性境界を示す歪速度が岩石濃度の増加と伴に大きくなることがわかった.

研究成果の学術的意義や社会的意義 氷天体表面上の衝突クレーターは,そのサイズ頻度分布から絶対表面年代を推定することができ,そのためには 極低温下での氷の重力支配域のクレータースケール則が必須であった.しかし,実験技術の困難さから,これま で調べられた例がなかった.今回の研究で,初めて極低温下における氷の重力支配域のスケール則を構築するこ とができた.このスケール則は,衝突物理分野において今後,世界標準として広く汎用されることが期待され る.さらに,このスケール則を用いることで冥王星だけでなく,外惑星領域の全ての氷天体の表面年代を推定す ることができ,その熱史,衝突史,地質活動史に新たな知見が得られることが期待される.

研究成果の概要(英文):To examine the crater scaling law for crater radius of water ice in the gravity regime applicable for crater chronology on Pluto, we developed new vertical gas gun in the cold room and conducted cratering experiments of non-sintered snow at very low temperature. As a result, a bowl-shaped crater cavity, which is a typical crater shape in the gravity regime, was observed under vacuum and at <148 degC, and the crater scaling law could be constructed. We also conducted impact experiments of sintered snow at high impact velocity (>1 km/s) to examine the cratering efficiency, and found that the cratering efficiency was lower than that of polycrystalline ice due to the impact melting.

Furthermore, we conducted uniaxial compression tests under constant strain rate on ice-silica mixtures to clarify the tectonics of surface features on icy bodies such as Pluto, and found that the strain rate showing the ductile-to-brittle transition increased with the increase of the silica volume fraction.

研究分野: 実験惑星学

キーワード: クレータースケール則 重力支配域 未焼結氷 極低温 クレーター形成実験 衝突溶融 脆性・塑性 境界歪速度 一軸圧縮実験

ĸΕ

様 式 C-19、F-19-1、Z-19、CK-19(共通)1.研究開始当初の背景

冥王星の表面は、衝突クレーターが多く存在する古い領域と、クレーターがほとんど無く活動 的な若い領域に明確に分かれていることが確認されている.天体の表面年代は、過去の進化イベ ントが起きた時期を特定し、その天体の進化過程を明らかにするために必須の情報である.

固体天体の表面年代の多くは、天体表面のクレーターサイズ頻度分布を用いたクレーター年 代学を利用して決められる[1].月の場合はアポロ試料の放射性年代と組みあわせて、絶対年代 として表面年代が決まっている.一方,他の天体の年代は月表面のクレーター密度と絶対年代と の関係を、クレータースケール則を用いて補正して決定される.スケール則とは、衝突体や標的 天体の物理条件(サイズ、力学物性、衝突速度など)とクレーターサイズを関係付けるモデルで ある.冥王星は、N2 氷や CO 氷で表面が覆われているが、3000m 級の高さをもつ山脈が発見さ れたことから、地殻の基盤は H2O 氷である可能性が高い[2].そして、冥王星の場合、探査機 New Horizons で観測可能なサイズのクレーターは、クレーターサイズが地殻の強度よりも天体の重力 により決まる重力支配域であると考えられる.従って、冥王星でクレーター年代学モデルを適用 するためには、H2O 氷の重力支配域におけるスケール則を明らかにすることが必要となる.

地上で重力支配域のスケール則を調べる場合,強度の影響を考慮する必要がない粉体を用い て実験することが多い.氷天体を想定する場合は雪を用いる必要があるが,氷粒子は焼結により 粒子同士が結合し,-10℃でも数分で強度を持ってしまう.H<sub>2</sub>O氷の重力支配域のスケール則を 求めるためには,未焼結の雪を用いなければならないことが Croft[3]によって指摘されているが, これまで未焼結雪を用いてスケール則を調べた研究例はない.

2. 研究の目的

1を踏まえて本研究課題では、以下の4つの目的をおいて、装置開発及び実験を行った.

- (1) 衝突実験装置の開発: 冥王星表面温度は-220℃以下と非常に低く,その表面は未焼結雪で覆われている可能性がある.極低温下で未焼結雪を用いたクレーター形成実験を行うため,既存の低温室に設置されている大型チャンバーに取り付けるための,新たな弾丸加速装置を開発する.また,この装置を用いた本実験での衝突条件を決定するため,予備実験として弾丸の速度と衝突条件(ガス圧,サボ質量)の関係を明らかにする.
- (2) 低速度での未焼結雪のクレーター形成実験:(1)で製作した衝突実験装置を用いて、-50℃以下の未焼結雪を用いた低速度の衝突クレーター実験を行い、クレーターサイズと雪標的温度(焼結度)の関係を明らかにする.
- (3) 高速度での焼結雪のクレーター形成実験:(1)の衝突装置では再現出来ない km/s スケールの 高速度でのクレーター形成実験を,既存の二段式軽ガス銃を用いて行う.そして,クレータ ー形成効率と衝突溶融度の関係を明らかにする.
- (4) 氷・岩石混合物の変形実験: 冥王星表面で確認されている流動地形と破壊地形等の様々な表面地形の形成条件を明らかにするため、氷・岩石混合物を用いた変形実験を行い、脆性・塑性境界歪速度と岩石含有率の関係を明らかにする.
- 3. 研究の方法
- 2 で述べた各目的における研究手法を以下に述べる.
- (1) 神戸大学の低温室内に設置されている大型真空チャンバーに取り付けるための縦型一段式 軽ガス銃を導入した.また,銃身内径より小さな直径をもつ弾丸を加速させるため,サボ分 離システムを取り付けた.次に,この衝突実験装置の性能を確認するため,高圧室に導入す る加速用のヘリウムガスの圧力とサボの質量を変化させて,衝突速度を調べた.弾丸には銃 身内径と同じ直径 4.5mmのポリアセタール球と,直径 2mmのアルミ球及び鉄球を用いた. 直径 2mmの弾丸は,直径 4.5mm,長さ 5mmの円柱形のポリエチレンをサボとして用いて, その先端に弾丸を設置して加速させた.サボの重さは 70mg と 110mg である.この性能確 認実験は,室温下で行った.ヘリウムガスの圧力は 0.05~1.5MPa,真空度は大気圧(10<sup>5</sup>Pa) または 20Pa 以下とした.
- (2) 標的は、円筒形容器(直径10~15cm,高さ5~5.8cm)に氷粒子を液体窒素と交互に入れて 作成した.このため、試料内部温度を数十分程度-200℃程度に保つことができ、雪の焼結を 防ぐことができた.氷粒子は水道水を冷凍庫内で凍結した氷をブレンダーで粉砕し、篩で粒 径710µm以下に分けた粒子を使用した.雪試料の空隙率は51±2%である.実験前後の試料 内の温度を測定するため、容器の底または標的表面に熱電対を設置した. 実験は、(1)で製作した縦型一段式軽ガス銃と、神戸大学に既存の大型縦型一段式軽ガス銃 を用いて、次の2つの条件で実験を行った.1つは大気圧・室温下で行った.弾丸は直径 3mmのナイロン、ガラス、アルミナ、ジルコニア、鉄、鉛球を用いて衝突速度は115-177m/s とした.標的試料の実験直前の温度は-191~-53℃であった.もう1つは真空(170-210Pa)・ 低温下で行った.弾丸は直径 2mmのアルミ、鉄球を用いて衝突速度は72-122m/sとした. 標的試料の実験直前の温度は-206~-112℃であった.両条件の実験において、高速カメラを 用いてクレーター形成中の氷粒子の噴出を観察した.
- (3) 標的は、円筒形容器(直径 10cm,高さ 10cm)または直方体(13cm×13cm×10cm)に氷粒子を詰めて作成した.氷粒子は、液体窒素に水を吹きつけて急速凍結させた直径数 10μm の氷 微粒子を使用した.雪試料の空隙率は 45~70%とした.実験は、神戸大学に既存の横型二

段式軽ガス銃を用いた. この軽ガス銃は横撃ちのため,標的は重力方向の崩壊を防ぐため,-20℃の冷凍庫内で 2~7 日間焼結させた. 弾丸は直径 4.7mm のポリカーボネイト球と直径 2mm のナイロン,ガラス,アルミ,鉄,ポリカーボネイト球を用いて,衝突速度は 1.0~5.8km/s とした.

- (4) 氷・岩石混合物には粒径約850µm以下の氷粒子(2と同じ作成方法)と, 直径 0.25µm のシ リカビーズを混ぜて作成した. 試料の空隙率を5%以下にするため, シリカと氷粒子を混合 させたものと温度0℃の液体の水を交互に型に入れて押し固めて作成した. 試料のサイズは 直径30mm, 高さ30または60mmである. シリカ体積含有率fは0,0.06,0.18とした. 実 験は,アメリカ・ダートマス大学で行った. 低温室に設置された変形試験機を用いて,等歪 速度一軸圧縮実験を行った. 歪速度は10<sup>-5</sup>-0.6s<sup>-1</sup>とした. 温度は-10℃である.
- 4. 研究成果
- (1) 衝突実験装置の開発

衝突実験装置は、高圧室、銃身、サボ分離部の3部からなる.高圧室及び銃身は、市販部品 (Swagelok 社製)を用いて組み立てた.弾丸の加速方法は、従来のダイヤフラム破裂式(薄膜を 高圧室と銃身の間に設置し、薄膜をソレノイドの先端に設置した針で破裂させることで、弾丸を 加速させる)ではなく、バルブ開閉式(電磁弁に電流を流すことで高圧室入口を開閉する)を採 択したことで、低コストだけではなく、毎回の実験での準備負担の軽減が可能となった.サボ分 離部は、有限会社エスバックに製作を依頼した.銃身内径 4.6mm より小さな径の弾丸を使用す るため、銃身先端にサボ分離用の冶具(中心の穴を台錐形とし、弾丸を先端に設置したサボを冶 具に衝突させて弾丸のみを加速する)を取り付けた.また、銃身周りに穴の空いた円筒冶具を設 置し、サボ後方から来るヘリウムガスを拡散させ、試料に影響を及ぼさないようにした.また、 底部にアクリル製の回収 BOX を設置し、サボ分離部先端を BOX の入口に設置することで、拡 散したガスが再び試料に影響を与えないようにした.衝突装置全体の写真を図 1a に示す.

この装置の性能を確認するため、衝突条件と衝突速度の関係を調べた(図 lb). 直径 2mm の 弾丸の場合、アルミ球と鉄球で衝突速度の違いは見られなかった.一方、サボを使用していない ポリアセタール球の場合は、サボを使用した 2mm 弾丸と比べて、同じ圧力差でも約 1.4 倍衝突 速度が大きくなった.また、サボの質量が大きい場合(110mg)は小さい場合(70mg)に比べて、 衝突速度がほぼ同じか、約 0.7 倍小さくなった.小さいサボを利用した場合、圧力差 0.15~1.6MPa まで衝突速度が指数関数的に増加し、その経験式は $V_i = 121.7\Delta P^{0.31}$ ( $V_i$ は衝突速度、 $\Delta P$ は圧力差) と示されることが分かった.この結果を基に、(2)の衝突条件を決定した.



図 1 (a) 衝突実験装置の全体写真.(b) 衝突速度と圧力差(ヘリウムのガス圧と真空度との 差)の関係.赤と青が直径 2mm の弾丸を使用した場合で,赤がサボが 70mg,青が 110mg で ある.緑がポリアセタール球の場合を示す.赤の実線はサボが 70mg の場合の結果をベキ乗則 で表した経験式である.

## (2) 低速度での未焼結雪のクレーター形成実験

図 2a, b は、真空下で衝突速度約 120m/s の温度によるエジェクタカーテンの違いを示している.時間はクレーター形成時間(=√*R/g*, *R*はクレーター半径, *g*は重力加速度)を示している. カーテンの形状に大きな違いは見られないが、-206℃の場合に比べて-127℃の方が噴出量が少 なくなった.これは、焼結により氷粒子が結合して強度を持ったためだと考えられる.図2cは、 温度と周囲大気圧の異なる 4 つの環境でのクレーターの写真を示している.弾丸は真空下では 鉄弾丸、大気圧下では鉛弾丸である.真空下ではお椀型クレーターでクレーターリムがはっきり 見られるが、温度が高くなるとクレーターサイズが小さくなった.一方、大気圧下ではクレータ ーは崩れていびつになり、リムははっきり確認できなかった.このように、温度や周囲大気圧の 違いは、クレーター形状やサイズに大きく影響を与えることがわかった.



(a, b) エジェクタ カーテンの様子. (a)は-206℃で 118m/s, (b)は -127℃で114m/s. (c) 形成されたク レーター.スケー ルバーは 2cm を 示す

図 3a はクレーター直径と弾丸の運動エネルギーの関係を、温度と周囲大気圧の異なる4つの 環境で示した結果である.このグラフから、運動エネルギーが 0.2J 以下では、温度と周囲大気 圧の影響はほぼ見られず、運動エネルギーの増加とともにクレーター直径が緩やかに増加する が、0.2J 以上になると温度が低いほどクレーター直径が大きくなることがわかった、運動エネル ギーが高い方が、焼結による強度の影響が出ていると思われる.

次に、図 3a の結果を用いて氷の重力支配域のクレータースケール則を調べた. スケール則と は、衝突条件とクレーター半径の関係を無次元量を用いて表した式であり、先行研究[4]から式 (1)で示されることがわかっている.

$$R\left(\frac{\rho}{m}\right)^{1/3} = H_1\left(\frac{ga}{U^2}\right)^{-\mu/(2+\mu)} \left(\frac{\rho}{\delta}\right)^{(2+\mu-6\nu)/[3(2+\mu)]}$$
(1)

ここで、mは弾丸質量、 $\delta$ は弾丸密度、aは弾丸半径、 $\rho$ は標的密度、Uは衝突速度、gは重力加速度、Rはクレーター半径、H<sub>1</sub>、 $\mu$ 、vは実験で得られる定数である。 $R(\rho/m)^{1/3} \epsilon \pi_R$ 、 $ga/U^2 \epsilon \pi_2$ 、 $\rho/\delta \epsilon \pi_4 \epsilon \pi$ パラメータとして示す。 $\pi_4$ のベキを決めるために、 $\pi_2 \epsilon$ 一定にした場合(衝突速度 130±10m/s)の $\pi_4 \epsilon \pi_R$ の関係を調べた結果、 $\pi_R = 6.83\pi_4^{0.20} \epsilon$ 得ることができた。図 3b は $\pi_2 \epsilon \pi_R$ の関係を示しており、密度比の依存性を考慮して $\pi_R$ は $\pi_4^{0.20}$ で規格化している。この結果から、3つの温度と周囲大気圧環境下で、以下の経験式を得ることができた。

$$\pi_{\rm R} = 0.247 \pi_2^{-0.262} \pi_4^{0.20} \text{ (真空下, low T) (2)} \\ \pi_{\rm R} = 0.241 \pi_2^{-0.251} \pi_4^{0.20} \text{ (大気圧下, low T) (3)} \\ \pi_{\rm R} = 0.245 \pi_2^{-0.239} \pi_4^{0.20} \text{ (大気圧下, high T) (4)}$$



図3 弾丸の運動エネルギーとクレーター直径の関係(a)と、 $\pi_2 \ge \pi_R$  ( $\pi_4^{0.20}$ で規格化)の関係 (b)を示す. 大気圧下の high T は-53~-103°C, low T は-190.5°C, 真空下の high T は-112~ -147°C, low T は-148~-206°C である. (b)の線は式(2)~(4)を示している.

このように、衝突条件を考慮したスケール則を用いて結果を整理したにも関わらず、温度と周 囲大気圧で結果が変化した理由は2つある.温度が高い場合、標的の氷粒子同士が結合力を持ち、 標的全体が強度を持ったため、クレーター形成効率が小さくなったと考えられる.一方、大気圧 下では、標的が空気の粘性抵抗の影響を受けて、クレーター形成効率が小さくなったことが考え られる.従って、冥王星の環境に応用可能なのは、真空・低温下の式(2)であると期待できる. (3) 高速度での焼結雪のクレーター形成実験

高速度のクレーター形成実験の結果,ある衝突条件下においてクレーターの底部または壁面の雪が解けて再凍結した衝突溶融層(図4bの黒い領域)が確認された.その衝突条件を示したのが図4aである.今回の実験では,空隙率が大きいほどより高速度で衝突溶融層が確認された. 例えば,空隙率が50%では1.5km/s以上,70%では3.0km/s以上であった.

形成されたクレーターは、衝突速度 1km/s を除き、中心にピットと呼ばれる凹み(黒い領域) を持ち、その周囲をスポールと呼ばれる引張破壊によって引き剥がされた非対称のクレーター が形成された(図 4b).これは典型的な強度支配域のクレーター形状であり、(2)とは全く異なる ことがわかった.このスポールで引き剥がされた領域の円相当半径をスポール半径とし、(2)と 同様にクレータースケール則を調べた.ただし、この場合は強度支配域であるため、[4]で提案さ れた以下の式(5)を用いなければならない.

$$R\left(\frac{\rho}{m}\right)^{1/3} = H_2\left(\frac{\gamma}{\rho U^2}\right)^{-\mu/2} \left(\frac{\rho}{\delta}\right)^{(1-3\nu)/3} \tag{5}$$

ここで、Yは標的の引張強度であり、Y/ $\rho$ U<sup>2</sup> を $\pi_{Y}$ と示す.引張強度は[5]で求められた経験式から 各空隙率での強度を得ることができる.  $\pi_{R}$ と $\pi_{Y}$ の関係を示したのが図 4c である. この結果、空 隙率 50~70%の焼結雪のスケール則は $\pi_{R} = 0.40\pi_{Y}^{-0.19}$ となり、空隙率依存性はみられなかった. さらに、多結晶氷[6]と比較すると、クレーター形成効率 $\pi_{R}$ が小さくなることがわかった. これ は衝突溶融による影響と考えられる.



図4 (a) 衝突溶融条件. プロットの違いは弾丸の違いを示し,塗りつぶしたプロットが溶融 層が確認された条件である. 点線は溶融境界を示す. (b) 空隙率 50%, アルミ弾丸 (4.3km/s) のクレーター. スケールバーは 1cm を示す. (c)  $\pi_{\rm R} \ge \pi_{\rm Y}$ の関係. ice は[6]の結果を示す.

(4) 氷・岩石混合物の変形実験

図 5a とb は純氷とシリカ氷(f=0.18)の応力-歪み曲線である.純氷の場合, 歪速度 10<sup>3</sup>s<sup>-1</sup>以下 では塑性変形の特徴(歪みの増加とともに、応力が増加して最大値となり、その後低下する)が 見られるが、10<sup>2</sup>s<sup>-1</sup>以上では脆性破壊の特徴(歪みの増加とともに応力は増加するが、破壊して 応力が急激に下がり0となる)が見られた.一方、シリカ氷(f=0.18)の場合は、全ての歪速度に おいて塑性変形の特徴が見られた.



図5 (a, b) 応力-歪み曲線の歪速度依存性. (a)が純氷, (b)がシリカ氷(f=0.18)である. (c) 最 大応力と歪速度の関係. Y&A (2008)は先行研究の純氷の結果を示す[7].

全データの最大応力と歪速度の関係を示したのが図 5c である.この結果,塑性変形領域では 歪速度と伴に最大応力は指数関数的に増加した.一方,脆性破壊領域では歪速度の増加と伴に最 大応力が低下した.塑性変形領域では,最大応力は純氷よりシリカ氷の方が大きくなり, $\dot{\epsilon} = B \cdot \sigma_{max}^{n}$ ( $\dot{\epsilon}$ は歪速度, $\sigma_{max}$ は最大応力)を用いてフィッティングした結果,純氷に比べてシリカ氷 の方が,定数Bが約 10<sup>9</sup>s<sup>-1</sup>(MPa)<sup>n</sup>と約 2 桁小さくなり,ベキnが約 6 と 2 倍大きくなった.そし て,脆性・塑性境界歪速度は純氷で 10<sup>-3</sup>-10<sup>-2</sup>s<sup>-1</sup>, f=0.06 で 10<sup>-3</sup>-10<sup>-2</sup>s<sup>-1</sup>, f=0.18 で 6×10<sup>-1</sup>s<sup>-1</sup>以上と なり,シリカ体積含有率の増加と伴に大きくなることがわかった.

【参考論文】 [1] Hartmann, Icarus 13, 299-301, 1970. [2] Stern et al., Science 350, 292-300, 2015. [3] Croft, LPS XIII abstract, 135-136, 1982. [4] Housen & Holsapple (2011), Icarus 211, 856-875. [5] 嶌生, 博士論文, 名古屋大学, 2012. [6] Shrine et al., Icarus 155, 475-485, 2002. [7] Yasui & Arakawa, GRL 35, L12206, 2008.

5. 主な発表論文等

〔雑誌論文〕(計2件)

- 1. <u>Minami Yasui</u>, Erland M. Schulson, Carl E. Renshaw, Experimental studies on mechanical properties and ductile-to-brittle transition of ice-silica mixtures: Young's modulus, compressive strength, and fracture toughness, J. Geophys. Res. -Solid Earth 122, 6014-6030, 2017. (査読有り) DOI:10.1002/2017JB014029
- 2. 保井みなみ,太陽系における雪氷研究の今と将来,日本雪氷学会学会誌「雪氷」,79,117-132, 2017. (査読有り)

〔学会発表〕(計7件) \*は発表者を示す.

- 1. 宮野加菜\*, <u>保井みなみ</u>, 荒川政彦, 多孔質氷への高速度クレーター形成実験: クレーター サイズスケール則に対する衝突溶融の影響, 日本惑星科学会 2018 年度秋季講演会, 旭川市 立科学館(北海道), 2018 年 10 月 17 日-19 日(ポスター)
- 2. 宮野加菜\*, 保井みなみ, 荒川政彦, 多孔質氷天体上への高速度クレーター形成実験:サイズスケール則に対する衝突溶融の影響, 日本地球惑星科学連合大会 2018 年大会, 幕張メッセ(千葉県), 2018 年 5 月 20 日-24 日 (ポスター)
- 3. <u>保井みなみ</u>\*, Erland M. Schulson, Carl E. Renshaw, Daniel Iliescu, Charles P. Daghlian, 氷・シリ カ混合物の塑性変形・脆性破壊遷移に関する実験的研究,日本惑星科学会 2017 年度秋季講 演会,大阪大学,2017 年 9 月 27 日-29 日 (ポスター)
- 4. <u>保井みなみ</u>\*, Erland M. Schulson, Carl E. Renshaw, Daniel Iliescu, Charles P. Daghlian, On ductileto-brittle transition of ice-silica mixtures under compressive loading, JpGU-AGU Joint Meeting 2017, 幕張メッセ (千葉県), 2017 年 5 月 20 日-25 日 (口頭)
- 5. <u>保井みなみ</u>\*, Erland M. Schulson, Carl E. Renshaw, Daniel Iliescu, Charles P. Daghlian, Mechanical properties of ice-silica mixtures: Fracture toughness and elastic moduli, JpGU-AGU Joint Meeting 2017,幕張メッセ(千葉県), 2017 年 5 月 20 日-25 日 (ポスター)
- 6. 矢部みなみ\*, 荒川政彦, <u>保井みなみ</u>, 多孔質氷の流動則に対する空隙の効果, ,JpGU-AGU Joint Meeting 2017, 幕張メッセ(千葉県), 2017 年 5 月 20 日-25 日(ポスター)

[その他]

ホームページ等

- 1. 神戸大学大学院理学研究科惑星学専攻ホームページ (http://www.planet.sci.kobeu.ac.jp/experiment/yasui.html)
- 2. 実験惑星科学研究室ホームページ(http://epsl.sakura.ne.jp/EPSL-Kobe/Welcome.html)
- 6. 研究組織
- (1) 研究協力者
  - ① 高木 希(TAKAGI, Mare), 神戸大学理学部
  - ② 宮野 加菜 (MIYANO, Kana), 神戸大学大学院理学研究科
  - ③ 矢部 みなみ(YABE, Minami),神戸大学大学院理学研究科
  - ④ 荒川 政彦 (ARAKAWA, Masahiko), 神戸大学大学院理学研究科
  - ⑤ Erland M. Schulson, Dartmouth College (USA)
  - 6 Carl E. Renshaw, Dartmouth College (USA)
  - ⑦ Daniel Iliescu, Dartmouth College (USA)
  - (8) Charles P. Daghlian, Dartmouth College (USA)