科学研究費助成事業(科学研究費補助金)研究成果報告書

平成24年5月30日現在

| 機関番号:24506<br>研究種目:基盤研究<br>研究期間:2009~2011<br>課題番号:21560<br>研究課題名(和文) | ;<br>(C)<br> <br>  1 4 8<br>  分解可能なインパクトリベット締結法の開発研究                        |  |  |  |
|--|---|--|--|--|
| 研究課題名(英文)  | Development of impact riveting method<br>considering design for disassembly |  |  |  |
| 研究代表者  |   |  |  |  |
| 海津 浩一 (KAIZU KOICHI)   |   |  |  |  |
| 兵庫県立大学・大学院工学研究科・教授   |   |  |  |  |
| 研究者番号:50177317   |   |  |  |  |
|  |   |  |  |  |

研究成果の概要(和文):薄板に対して衝撃荷重や準静的な荷重のどちらを用いてもインパクト リベット締結法により継手の作製が可能であること,特に衝撃荷重を用いて作製した継手は面 外変形が小さく,高い継手強度を持つことなどを明らかにした.また SPH 法によるシミュレ ーションにより,衝撃荷重を用いる場合は塑性変形の局所化による温度上昇が継手の強度や変 形に影響している可能性があることを明らかにした.さらにリベット形状により分解荷重を低 下させ,容易に分解ができることも明らかにした.

研究成果の概要(英文): In an impact riveting method, thin sheets were able to be joined by the impulsive load and the quasi-static load. Deformation of sheets joined by the impulsive load was smaller than that of the sheets joined by other methods. The joint made by the impulsive load had high strength. The numerical results obtained by the SPH method showed that the temperature rise by the localization of the plastic deformation might influence strength and deformation of the joint. The loads for disassembly were decreased by the shape of the rivet and the disassembly of the joint became easy.

# 交付決定額

|        |             |          | (金額単位:円)    |
|--------|-------------|----------|-------------|
|        | 直接経費        | 間接経費     | 合 計         |
| 2009年度 | 900, 000    | 270, 000 | 1, 170, 000 |
| 2010年度 | 800, 000    | 240, 000 | 1, 040, 000 |
| 2011年度 | 1, 200, 000 | 360, 000 | 1, 560, 000 |
| 総計     | 2, 900, 000 | 870, 000 | 3, 770, 000 |

#### 研究分野:材料力学,衝撃工学

科研費の分科・細目:機械工学 設計工学・機械機能要素・トライボロジー キーワード:機械要素,締結,分解,リサイクル,継手

#### 1. 研究開始当初の背景

リベットは、永久締結に用いられるため、 分解が可能なボルト締結に押され、機械や構造物などの金属部品の組立、溶接やボルトにより締結が困難な箇所の接合に限定されていた.しかしながら、近年のコストダウン化、 省力化の要望とともに、リベット締結は加工 が容易で締結強度が高いことから再び注目 を集めている.特に、セルフピアシングリベ ットは自動車業界において急速に用いられ るようになってきている.セルフピアシング リベットの特徴は、穴あけ加工が不要なこと、 接合速度が速いこと、溶接が難しい材料や異 種材料の締結が可能なことなどがあげられ る.しかし、あまり高い締結強度が得られな いことや締結後の板の面外変形が大きいこ とが欠点として考えられる.また、通常のリ ベット締結法では、板を損傷させずに継手を 分解することは困難であり、板を再利用する ためには矯正等が不可欠である.研究代表者 は、従来から、高速塑性加工の実用化を目指 し、高速打抜き加工の研究を行ってきた.高

速打抜き加工の特徴は、(1)打ち抜かれた 薄板の穴の周囲の変形が少ない(加工の影響 が局所的なので製品精度がよい), (2) 打 抜き速度が速いほど,打ち抜いた板の穴の切 り口面で凸凹した破断面の割合が減り、平滑 なせん断面の割合が増える,(3)加工時間 が非常に短い、などがあげられる.研究代表 者は,その衝撃現象特有の特徴をリベット締 結に活かすことを考え,(1)高速打抜き加 工の特性を活かして, セルフピアシングリベ ットと同様に板の穴あけ加工を必要としな い, (2) 通常のかしめ加工によるリベット 締結と同等以上の強度を持つ,(3)締結後 の板の面外変形が小さい、という優れた特徴 を持つインパクトリベット締結法を開発し た.この締結法は高速で発射した錘の打撃力 を利用してリベット軸を薄板へ打ち込み、穴 あけと板の締結を同時に行うことができ、し かも継手の材料をリサイクルしやすいよう に分解ができる新たなリベット締結法であ る. しかしながら, インパクトリベットの実 用化のために、最適なインパクトリベットの 打撃方法や分解法の確立などの解決しなけ ればならない問題があった.

2. 研究の目的

瞬間的な締結が可能で、締結される薄板の 変形が少なく、高強度な継手を得られ、かつ 分解を可能したインパクトリベット締結法 を改善し、実用化に近づけることを本研究の 目的とした.そのために、以下の課題を検討 することにした.

(1) インパクトリベット締結法における打 撃方法に関する検討

インパクトリベットを薄板に打ち込む打 撃法として,圧縮空気を用いた大型の衝撃試 験機を用いてきたが,錘が小さいため,板の 打抜きと締結に必要なエネルギーを得るた めに 110m/s 程度まで錘を加速しなければな らなかった.そのために大掛かりな錘の加速 設備が必要となり,実用化の障害となってい た.実用化を進めるために,コンパクトで使 いやすい設備で締結できることが必要なた め,衝撃荷重を用いない準静的なリベットの 打込みにより締結が可能かを検討する.

(2) インパクトリベット締結法により作製 された継手の分解に関する検討

インパクトリベット締結法の大きな特徴 は、通常のリベットでは困難な分解ができる ことである.しかしながら、現状では分解荷 重が高いことから容易には分解できない.そ のため、リベット形状を工夫することにより、 高い締結強度を維持したままで分解荷重を 低下させられるかを検討する.

(3) インパクトリベット締結法により作製 された継手の締結強度が向上するメカニズ ムの検討 インパクトリベット締結法により作製さ れた継手の強度は代表的なリベット締結法 であるかしめ加工により作製した継手の強 度と同等以上であることは既に明らかにな っている.インパクトリベット締結法により 高い締結強度の継手が得られるメカニズム についてシミュレーションにより検討する.

研究の方法

(1) インパクトリベット締結法における打 撃方法に関する検討方法

衝撃荷重と準静的荷重を用いた締結法及 びかしめ加工の3種類の締結法を用いて,厚 さ0.8mmの SPCC-SD の帯板により継手を作 製した.図1は衝撃荷重を用いた締結法の概 要図を示している.図2にリベットとリベッ トホルダーの形状と寸法を示している.リベ ットホルダーは継手の分解を可能にするた めに提案したものである.リベットおよびリ ベットホルダーにはSS400を用いた.以下の 手順で図3の継手を作製した.

①ダイスにリベットホルダーおよび2枚の 薄板を設置する.さらにリベット頭部を打撃 するために圧縮空気で錘を加速する円管の 出口にリベットを軸先端が板の上面に接す る状態で設置する.

②図1に示す円管上部に錘を挿入し,ピンで 落下しないように支える.

③圧縮空気を蓄圧したタンクのバルブを開 放し,円管上部から下部方向へ圧縮空気を送 風する.すぐに錘の支持ピンを外し,錘を圧 縮空気で加速してリベットに衝突させる.

④錘の打撃力により、板の上面に設置しておいたリベット軸が薄板を打抜き、その後、ダイス内部に設置しておいたリベットホルダーの穴に入る.さらに、リベット軸の先端がダイスと衝突することにより塑性変形してリベットホルダーの穴に充満し、リベット軸とリベットホルダーが結合されて薄板が締結される.



図1 衝撃荷重による締結法の概略







図3 継手

錘は直径 7.5mm, 長さ 21mm, 質量 7.2gの SKD11の円柱試片を用いた. 圧縮空気により 錘に平均約 119m/s の速度を与えてリベット 頭部に衝突させた.

図4は準静的荷重による締結法の概略を 示している.以下の手順で継手を作製した. ①図4に示すダイス内部に片方のリベット 頭部となるリベットホルダーを設置する.そ して、ダイスの上に締結対象の2枚の薄板を 設置する.さらに板の上面にリベットを軸の 先端が接する状態で設置する.

②ガイドの穴にステムを挿入した後,オート グラフを用いて所定の速度でリベットを薄 板に押し込む.

③リベット軸が薄板を打ち抜いてリベット ホルダーの穴に入る. さらにリベット軸の先 端がダイスに当たり,荷重が上昇するが,所 定の荷重に到達後に除荷する. その結果,リ ベット軸が塑性変形して太ることでリベッ トホルダーの穴に充満し,リベットホルダー と結合されて板が締結される. リベットの圧 縮速度は,10mm/min と1000mm/min の2通り で,リベットの最大圧縮荷重は,25kN,30kN, 35kN の3通りとした.





(2) インパクトリベット締結法により作製 された継手の分解に関する検討方法

リベットとリベットホルダーには S15CK を用い,板材には厚さ0.8mmのSPCC薄板材 を50×100mmに加工した.分解荷重を低下さ せるために検討したリベットとリベットホ ルダーの形状を図5に示す.リベット頭部と リベットホルダーが六角形のものは,リベッ ト軸とリベットホルダーを相対的にねじっ て締結をゆるめてから分解することで摩擦 の分解荷重への影響を検討した.また,リベ ットホルダーの段付きの穴やクリアランス の違いによる分解荷重への影響を検討する ためにリベットとリベットホルダー形状と 寸法を種々変化させた.リベット A,B はそ れぞれリベット頭部およびリベットホルダー の下形と六角形でリベットホルダー内に 段がある場合.C,Dはリベットホルダー内の 段を無くして,テーパーを施した場合,*l*は C で 5.4mm, D で 6.5mm とした.E,Fはリベッ ト軸とリベットホルダーの穴の間のクリア ランスが異なる形状となっている.Eの  $d_1$ は 5.2mm,  $d_2$ は 6.2mm とし,F の  $d_1$ は 5.3mm,  $d_2$ は 6.3mm とした.



# 図5 分解荷重を低下させるために検討 したリベットとリベットホルダーの形状

リベット締結法にはインストロン万能試 験機を用いて準静的荷重により締結を行っ た.作製した継手に対して、図6に示すよう に、継手の締結時とは逆方向からピンを用い てリベット軸をリベットホルダーから押抜 くことにより分解し、そのときの最大分解荷 重を測定した.



(3) インパクトリベット締結法により作製 された継手の締結強度が向上するメカニズ

#### ムの検討方法

メッシュレス解析法である SPH 法は物体 が大変形する場合や物体が細かな破片に砕 けるような場合のシミュレーションに有用 な解析法である.本研究では、軸対称 SPH 法 に radical return 法を導入した解析プログラム を作成した. その解析プログラムを用いて, 図7に示すようなダイスに固定した Al 合金 の薄板試験片に鋼製円柱状のパンチを飛翔 体として衝突・貫通させる高速穴あけシミュ レーションを行った.このシミュレーション では塑性変形により温度上昇を考慮した.



図7 高速穴あけシミュレーションの 解析モデル

また, SPH 法による解析プログラムを改良 し、リベット軸による薄板の打抜きとその後 のリベットとリベットホルダーの結合とい う連続した締結過程のシミュレーションを 試みた.図8にその解析モデルを示す.



図8 衝撃荷重を用いたリベット締結 シミュレーションの解析モデル

4. 研究成果

(1) インパクトリベット締結法における打 撃方法に関する検討結果

図9は3種類のリベット締結法により作 製した継手の一例を示している.図は左から それぞれ、リベットを圧縮した方向から見た 場合、側面から見た場合、裏面から見た場合 を示している.図9(a)と(b)の継手の写真 から、リベットを10mm/mimの速度で圧縮す ることにより、衝撃荷重を用いた締結法と同 じように2枚の薄板を穴あけ加工無しで締結 できることが明らかになった.なお、継手の 面外変形は衝撃荷重による締結法が一番小

# さく、かしめ加工が一番大きくなった.



図9 継手の締結状態

図 10 は準静的荷重と衝撃荷重を用いた締 結法により作製した継手に関して、穴あけ過 程の際にリベット軸により打ち抜かれた薄 板の穴の切口面の状態を示している. この図 から、準静的荷重による 10mm/min の打抜き 速度の場合の切口面には,一般的な板のせん 断による切口面と同じように、だれ、せん断 面,および破断面が観察される.そして,平 滑なせん断面の領域よりも凸凹の破断面の 占める領域が大きいという特徴がある. 衝撃 荷重による 119m/s の打抜き速度の場合の切 口面は,ほぼ全域がせん断面になっており表 面が平滑である.このことから、薄板の打抜 き速度が切り口面の状態に影響を与えるこ とは明らかである。切り口面の状態は衝撃荷 重による締結法が準静的な荷重による締結 法よりも優れているといえる.



図10 板穴の切り口の状態

継手強度を検討するために継手の作製条件を表1に示す.図11は各締結法により作製した継手の引張せん断試験による締結強度を比較したものである.プロット点は最大引張荷重の平均値を表し、エラーバーが示す範囲は標準偏差を表している.なお、準静的荷重により作製した継手(T1~T3)及びかし

め加工による継手(T5~T7)の引張試験は各5 本ずつ行い,衝撃荷重を用いて作製した継手 (T4)の引張試験は10本行っている.

| Test<br>No | Methods                      | Conditions of riveting           |                              |  |
|------------|------------------------------|----------------------------------|------------------------------|--|
| T1         | Quasi-<br>static             | ~ .                              | Compressive load<br>=25.0 kN |  |
| T2         |                              | Compressive<br>velocity of rivet | Compressive load<br>=30.0 kN |  |
| Т3         | punching                     | -10 mm/mm                        | Compressive load<br>=35.0kN  |  |
| T4         | Impact<br>riveting<br>method | Velocity of<br>weight=119m/s     |                              |  |
| T5         |                              | Riveting force =27.5 kN          |                              |  |
| T6         | Caulking                     | Riveting force =30.0 kN          |                              |  |
| T7         |                              | Riveting force =32.5 kN          |                              |  |

準静的荷重による締結法とかしめ加工に より作製した継手の強度には,継手作製時の 最大圧縮荷重が増加するにつれて継手の強 度は増加する傾向にある.また各締結法によ り作製した継手の強度はほぼ同等であった.



図11 締結強度の比較

以上のことから,準静的荷重を用いた締結 法は継手の面外変形や薄板の穴の切り口面 の状態などで衝撃荷重を用いた締結法より もやや劣っている部分はあるが,2 枚の薄板 を穴あけ加工無しで締結でき,継手強度も十 分に高いことから,準静的荷重による締結法 は実際に使用できることが明らかになった. 準静的荷重による締結は汎用プレスで行え ることから特殊な設備は必要なく,また設備 のコンパクト化が可能なことから実用化に 向けて有益な結果が得られた.

(2)継手の分解荷重を低下させるためのリ ベットとリベットホルダーの形状の検討

図5に示すすべてのリベットとリベット ホルダーに関する締結実験の結果,すべての 組み合わせで良好な継手が得られた.また締 結した継手を用いて引張せん断試験を行い, 締結強度を比較した結果,すべての継手でリ ベット軸がせん断破壊を起こすことがなく, 薄板から破壊した.その時に得られた最大引 張荷重をまとめたものを図 12 に示す.図よ り,リベットホルダーの形状を変化させても 継手強度に大きな影響は無いことが分かっ た.さらに締結した継手に対して,図6に示 す分解試験を行った.最大分解荷重をまとめ たものを図 13 に示す.図中の twisting はリベ ット軸とリベットホルダーを相対的にねじ ったことを表している.ねじることによる分 解荷重の低下への効果は得られなかったが, リベットホルダーの段を無くし,テーパーを 施すことによって,最大分解荷重を下げるこ とができた.さらにクリアランスを調整する ことでも最大分解荷重を下げられることも 明らかになった.



図 13 リベットとリベットホルダーの 形状による最大分解荷重の比較

(3) インパクトリベット締結法により作製 された継手の締結強度が向上するメカニズ ムの検討結果

図7の解析モデルに示したように、厚さ 1mmの円板にパンチである円柱状飛翔体が 80m/sと140m/sで高速衝突し貫通する場合の 軸対称 SPH 解析を行った. 粒子要素の直径は  $2\times10^{-4}m$ とした.解析には打抜き速度の影響 を明確にするために Johnson-Cook モデルを 用いた.板材はアルミニウム合金 2024AI,パ ンチは AISI4340 鋼材とした.

図 10 に示した板穴の切り口面の改善は温 度上昇と関連づけられると考え,図 14 に貫 通部分の変形の状態と温度分布のシミュレ ーション結果の一例を示す.ひずみが集中す ることにより貫通した周辺のみで温度上昇 を起こしており、さらに衝突速度が速いほど 温度は高くなる傾向がある.また衝突速度が 速いと板穴の切り口面がやや滑らかになり、 衝突速度が遅いと飛翔体の側面は凸凹に変 形した.解析結果は実験結果を定性的に表現 できている.



(a) 衝突速度 80m/s の場合



(b) 衝突速度 140m/s の場合

# 図 14 SPH 法による貫通部分の 変形状態と温度結果

さらに、SPH 法の解析プログラムを改良し、 図8に示した解析モデルに対して衝撃荷重 を用いた締結法の締結過程を解析した結果 の一例を図15に示す.図はそれぞれ15µs、 30µs、45µsの時点での相当塑性ひずみの分布 を示している.図より、リベット軸部が膨ら み太っており、打抜かれた薄板の下部が広が るように変形している様子は実験と同じで ある.しかしながら、板のせん断による切り 口面はむしりとられるようになっており、せ ん断過程が十分に表現できていないように



(a) 15µs



(b) 30µs



# (c) 45µs

### 図 15 SPH 法による衝撃荷重による 締結過程のシミュレーション例

考えられる. せん断による破壊条件の検討と 適切な材料パラメータの選定が必要である ことが明らかになったが、本解析法により非 常に複雑な薄板の打抜きとリベットとリベ ットホルダーの結合という連続した複雑な 締結過程を定性的に表現することができた. インパクトリベットの解析法として有望で あると考えられる.

5. 主な発表論文等

〔雑誌論文〕(計1件)

 ①木之下広幸,<u>海津浩一</u>,小林太一,池田清 彦,パンチングリベット法による冷間圧延鋼 板の締結,日本機械学会論文集 C編(Web), 査 読 有 , Vol.77 , 2011 , 3184-3192 , https://www.jstage.jst.go.jp/article/kikaic/77/780/ 77\_780\_3184/\_pdf

#### 〔学会発表〕(計4件)

①北出朋也,<u>海津浩一</u>,日下正広,木村真晃, 解体可能な打抜きリベット締結法における リベット形状の検討,日本機械学会関西支部 第87期定時総会講演会,2012年3月17日, 関西大学

②<u>海津浩一</u>,日下正広,木村真晃,木之下広幸,衝撃リベット締結法による締結特性の検討,日本材料学会材料の衝撃問題シンポジウム,2011年12月23日,法政大学

③北出朋也,<u>海津浩一</u>,日下正広,木村真晃, 解体可能な打抜きリベットの開発,日本機械 学会関西支部関西学生会学生員卒業研究発 表講演会,2011年3月18日,京都工芸繊維 大学

④海津浩一,日下正広,木村真晃,木之下広幸,円柱状飛翔体の衝突による薄板の穿孔に関する基礎研究,日本機械学会機械材料・材料加工技術講演会論文集,2010年11月26日,東京大学

6. 研究組織

 (1)研究代表者 海津 浩一(KAIZU KOICHI) 兵庫県立大学・大学院工学研究科・教授 研究者番号:50177317