

科学研究費助成事業(科学研究費補助金)研究成果報告書

平成 25年 6月 14日現在

機関番号:16201
研究種目:基盤研究(C)
研究期間:2010~2012
課題番号:22560114
研究課題名(和文)高エネルギー吸収性を有する超軽量ポーラス金属の高機能化に関する研究
研究課題名(英文)Improvement of performance of Kushidango-shape MHS structure
研究代表者
吉村 英德 (YOSHIMURA HIDENORI)
香川大学・工学部・准教授
研究者番号: 30314412

研究成果の概要 (和文) : 衝撃エネルギー吸収性を持つ新超軽量ポーラス金属として開発した 串団子状中空構造体の性能コントロールの方法について検討した。串団子状中空構造体の錫ハ ンダのブレージングによる積層固化方法を提案し、それを用いて作製した様々な構造体の配列 による成形体の異方性を圧縮試験および曲げ試験にて評価した.配列を変更することで性能を 制御することが可能となった.また,管サイズや配列を変更した成形体の性能評価を仮想で評 価できるよう FEM 解析モデルを構築した.

研究成果の概要(英文): Control method of a new high energy absorbing ultra light porous metal called 'Kushidango-shape MHS structure' was examined. Kushidango-shape MHS is a tubular component in the shape of a string of hollow spheres. Consolidation method that the components are strongly brazed by tin solder at low temperature without heat affect was proposed. The structures in which arrangements of the components , that is, apparent density and internal deformation behavior were changed were consolidated and their mechanical properties were estimated by compression and bending tests. By these results, the performance can be controlled. To estimate the performance virtually, FEM simulation models of compression and bending were also established.

			(金額単位:円)
	直接経費	間接経費	合 計
22 年度	1,800,000	540,000	2, 340, 000
23 年度	1,000,000	300, 000	1, 300, 000
24 年度	600,000	180,000	780,000
年度			
年度			
総計	3, 4000, 000	1, 020, 000	4, 420, 000

交付決定額

研究分野:工学

科研費の分科・細目:機械工学・生産工学・加工学 キーワード:ポーラス金属,金属中空球,管バルジ加工,FEM,ブレージング

1. 研究開始当初の背景

温室効果の主因ガスである二酸化炭素排 出量削減のため,自動車の軽量化が求められ

ている一方で, 衝突安全性の向上は車体重量 増加を伴った相反する課題である.そのため、 軽量かつ高比剛性,高比衝撃吸収性を有する

ポーラス金属材料が注目されている.しかし, 一般に,気孔制御が難しく,均質度が高くな く,引張りに弱く,コストも高い.そこで, これらを解決する新ポーラス金属として,串 団子 MHS 成形体を開発している.本材料は 引張りに強く,塑性加工で作成するため均質 性が高く,コストも比較的安価である.しか し,コストに見合った実用化に耐えうる性能 を付与するため,その制御性について調査す る必要が出てきた.

2. 研究の目的

既提案の串団子状 MHS 成形体の圧縮およ び曲げ衝撃吸収部材への実用化を可能とす るため、串団子状 MHS の積層および固化成 形の方法を提案し、串団子状 MHS の配列の 仕方を変化させ、固化成形体の圧縮および曲 げ性能について評価する.

3. 研究の方法

小径丸管から串団子状にバルジ(張出し) 加工によって作られた MHS の加工硬化による 強度を,固化成形時の熱影響によって焼きな ますことなく固化するには低融点金属によ るブレージングが適切だと思われる.低融点 金属を選択し,そのメッキ膜厚や加熱条件に ついて堅固に固化成形できる条件を特定す る.

確立したブレージング法によって、様々な 串団子 MHS の配置で固化成形された成形体を 作製し、圧縮および曲げ試験を行って、その 吸収性について評価する.また、その要因を FEM 解析を行って調査するとともに、そのモ デル化を確立し、部材設計時の CAE を可能と する.

4. 研究成果

串団子 MHS 表面に錫ハンダメッキを 30µm メッキして,フラックスを塗布した後積層固 化することにより,錫の酸化を防ぎ,300℃ 弱で 15 分加熱することで堅固にブレージン グすることができた.

(1) 串団子状 MHS 成形体は,積層方法によ りパラレル構造成形体とクロス構造成形体に 分類する.パラレル構造成形体は,図1に示 すように,長手方向の積層方向を同一方向に した FCC 構造体の成形体である.構造上,成 形体の崩壊を防ぐためには外套材などの拘束 部材が必要である.クロス構造成形体は,図



図1パラレル構造



図2クロス構造

2に示すように、層毎に90°ずらし、交差させ て積層した FCC 構造体の成形体である.成形 体は非接合でも崩壊せず、図3のように成形 体に用いる串団子状 MHS の本数を減らすこ とで密度制御が容易に行える.串団子状 MHS の長手方向ではプラトー応力領域において応 力振動が現れるが、成形体でもこの影響が大 きければ、圧縮方向によって機械特性に異方 性が現れる.また、パラレル構造成形体とク ロス構造成形体において半径方向での圧縮特 性はほとんど同じであり、従来の粉末冶金法 による MHS と同等以上の性能を持つことも 明らかになっている.

クロス構造成形体において,図.3の方法で 疎にする方法を変えた積層にて検討する.成 形体の構造を変更することで密度や変形挙動 に影響を及ぼすと考えられる.以下に基本的 な積層方法とその特徴をそれぞれ述べる.

図4に示すように隔層の串団子状 MHS が 同列に並ぶ積層方法で作製した成形体を同列 構造成形体とする.同列構造成形体は,図.2 と球の変形は同様で,密度を変更することが できると考えられる.また,図5に示すよう に成形体サイズと串団子状 MHS 同士の間隔 を大きくすることでさらなる低密度化が可能 である.





図4 同列積層方法

図3密度制御法





a)高密度(1 本間隔)

b)低密度(3本間隔)

図5 同列構造成形体

図6に示すように,各層では串団子状 MHS の間隔が統一されているが,隣接層では串団 子状 MHSの配列をずらした積層方法で作製 した成形体を非同列構造成形体と呼ぶ.この



図 6 非同列積層方法 図 7 曲げモーメン トの発生 ように積層したものを圧縮したとき,図.7の ように串団子状 MHS に曲げモーメントが作 用し,球が圧潰するよりも曲げ変形が優先的 に発生するなどの従来と異なる変形挙動が期 待できる.図.8に示すように非同列構造成形 体においても同列構造成形体と同様,成形体 サイズを大きくし間隔を変更することでさら に密度を変えることができる.また,密度と ともに曲げの支点間の距離調節も可能である.





a)高密度(1本間隔) b)低密度(3本間隔)

図.8 非同列構造成形体

(2)積層方法および接合による影響

SUS304のt0.1mm,D3.6mmのパイプを D5mmの串団子球列に油圧バルジにて成形 したものを、5球および9球で切断し、サイ ズの異なる成形体を作製する.密度は、疎に していないFCCクロス構造、同列構造の高密 度と低密度、非同列構造の高密度と低密度を 用意する.このとき、中空体同士を接着や接 合せず単に積み重ねた非接合成形体と、ステ ンレス用ハンダにて接合したものを準備して、 中空体の半径方向に10mm/minの試験速度 で圧縮して、その応力-ひずみ関係を調べた.

図9に非接合成形体の公称応力-公称ひず み曲線を示す.密に並べたFCCのクロス構造 成形体のプラトー応力において、5球列およ び9球列の中空体による成形体サイズの違い はほとんど見られなかった.従来の粉末冶金 法と異なり、きわめて周期的な高精度球の配 置のため、材料内部がほとんど均質であり、 信頼性が高い.中空体端部の影響で多少密度 が変わったため、多少曲線は異なるが、観察 した変形挙動は5球列と9球列でおおよそ同 じであった.



5球列の非同列構造高密度成形体において,

10~30% 圧下時と 40~60% 圧下時にそれぞ れプラトー領域が発現している.20% 圧下で 2本の層が曲げの変形挙動を示し、50% 圧下で で3本の層の球同士が接触することによる球 の圧縮変形が進行している.一本間隔のため、 小サイズの成形体では層毎の中空体の数が異 なることで抵抗が変わり、少ない層から変形 し、その層の抵抗が大きくなると他の層の変 形が開始すると思われる.9球列では層毎の 本数の違いの影響がなくなり、同時にすべて の層が変形しているため5球列のような段階 的な変形はみられない.成形体が大きくなれ ばこの影響は無視できると思われる.

同列および非同列では、ほぼ同密度の成形 体でも非同列構造成形体の方がかなり低い圧 縮応力を示している.曲げ変形が発生する非 同列構造成形体では、球の圧潰よりも曲げモ ーメントによる曲げ変形が優先されるため、 同列構造成形体よりも圧縮応力が下がり、予 想通りの結果となった.

ー本もしくは3本間隔にして密度の影響を 比較した場合,同列,非同列構造ともに,応 力は密度が低いほど小さくなり,緻密化が遅 くなっていることがわかる.非同列構造の応 力は,密度が小さいほど串団子状 MHS の間 隔が広くなり,曲げ剛性が低くなることで極 めて応力が小さくなったと考えられる.緻密 化は低密度化によって串団子状 MHS 同士の 間隔が大きくなり,変形した串団子状 MHS が逃げ込む空間が増えたため遅れたと考えら れる.

図 10 は串団子 MHS 同士を接合,非接合 した場合の比較である.両構造とも接合によ って,初期応力が大きく立ち上がっており, プラトー領域が増加,エネルギー吸収率が向 上している.接合によって,ブリッジング効 果が生じ,串団子状 MHS 同士が拘束され隙 間に逃げ込むことができず,初期増加が大き くなったと考えられる.同列構造成形体は, FCC 構造成形体と非同列構造成形体とは異 なり,60~80%圧下時に接合した成形体の応 力が非接合と比べて低いという特殊な特性 を示している.これは,同列構造成形体にお



図 10 クロス構造圧縮結果 接合

ける特有の性質ではないかと考えられる.また同列構造の3本間隔である9球列が2段階のプラトーとなっている.

(3) 串団子状 MHS 成形体曲げ試験

接合した串団子状 MHS 成形体の曲げ特性 を評価するため、3 点曲げ試験を行った.支 え間距離は従来のポーラス金属と同様に L=70mm とした⁴⁾.試験片寸法は、W30×B27 ×L200mm で B の方向に圧縮する.被加工材 である SUS304 パイプを積層したパイプ成形 体とも比較したが、パイプ成形体は串団子状 MHS 成形体を積層する際に使用した本数で 作製したため、マクロ的な断面積は異なる. パイプ成形体の試験片寸法は W22.4×B23.8 ×L200mm である.

図 11 は荷重-押込み量の結果である. 接合 によって荷重が2倍以上になっており,エネ ルギー吸収効率が向上していることがわかる. これは,接合によって串団子状 MHS が拘束 され,曲げ変形中に断面形状が変化しないこ とによって,荷重が高くなっていると考えら れる.接合は有効な手段であると言える.



図 11 曲げ試験結果

(4) FEM による曲げの解析

図 12 のように、串団子状 MHS 成形体の 3 点曲げの解析を行った.要素数が多いため、 メモリーや計算時間がかかる.そのため、6 面体要素ではなく、シェル要素を使用し、ま た個々の串団子 MHS を別物体にすると接触の モデル化に手間がかかるため、MHS 同士の接 触部の要素を除去し、全てを一体の物体とし て取り扱うことで、自己接触での判定として



図 12 串団子状 MHS 成形体の 3 点曲げシ

ミュレーション

いる.これにより、ミクロモデル的な解析で もメモリーや計算時間が軽減でき、部材フル モデルでの解析が可能となった.

図13は、解析と実験の荷重-押込み量の比 較であるが、おおよそ一致する結果が得られ た.一般的なポーラス材料のマクロモデルは 材料の不均一性から、まだ完全な構成式が提 案されていないが、本材料は極めて均質な材 料なため、フルモデルを容易に描くことがで き、正確な計算を実施することができるよう になったと考えている.



- 図 13 串団子状 MHS 成形体の曲げ変形にお ける荷重-ストローク曲線の解析および実 験結果の比較
- 5. 主な発表論文等 (研究代表者、研究分担者及び連携研究者に は下線)

〔学会発表〕(計5件)

1. <u>吉村英徳</u>ら, H24 年度塑性加工春季講演 会, 串団子状の中空金属集合体の製造法(第6 報 曲げにおける性能評価と変形挙動の究 明), 2012, (石川県)

2. <u>吉村英徳</u>ら, H24 年度塑性加工春季講演 会, 鈴形 MHS 成形体およびその外套材の製造 法と機械特性, 2012, (石川県)

3. <u>吉村英徳</u>ら,第 62 回塑性加工連合講演 会,串団子状の中空金属集合体の製造法(第 5報 曲げにおける変形挙動),2011,(愛知 県)

4. <u>吉村英徳</u>ら,第 62 回塑性加工連合講演 会,鈴形中空球のブレージングによる固化成 形技術,2011, (愛知県)

5. <u>吉村英徳</u>ら,第 61 回塑性加工連合講演 会,通電加熱による中空金属球の成形体への 固化技術の検討,2010,(山形県) 6.<u>吉村英徳</u>ら,第 61 回塑性加工連合講演 会,串団子状の中空金属集合体の製造法(第 4報),2010,(山形県)

6.研究組織
(1)研究代表者
吉村 英徳 (YOSHIMURA HIDENORI)
香川大学・工学部・准教授
研究者番号: 30314412