

科学研究費助成事業(科学研究費補助金)研究成果報告書

平成25年6月3日現在

機関番号:10106
研究種目:若手研究(B)
研究期間:2010~2012
課題番号:22760141
研究課題名(和文) レーザラマン分光法による火炎内における炭素質 PMの成長挙動と構造
形態の解析
研究課題名(英文) Analysis of growth characteristic and structure morphology
of carbonaceous PM within a flame by laser Raman spectroscopy
研究代表者
林田 和宏 (HAYASHIDA KAZUHIRO)
北見工業大学・工学部・准教授
研究者番号:80369941

研究成果の概要(和文): 層流拡散火炎を対象として、レーザ分光計測による燃料,多環 芳香族炭化水素(PAHs),炭素質 PM(すす)および OH の火炎内分布のデータを基に、火炎 内における炭素質 PM の履歴を評価した.さらに、火炎内の炭素質 PM をプローブで採取し、 レーザラマン分光法で炭素構造を解析した.その結果、火炎下流に行くに従い炭素質 PM を構成する結晶子サイズとアモルファス炭素が増加するものの、OH が存在する領域に入る と、酸化により結晶子サイズとアモルファス炭素が同時に減少することが分かった.これ らの結果から、火炎内における炭素質 PM の履歴がその炭素構造に強く影響することが明ら かとなった.

研究成果の概要(英文): To clarify the behavior of carbonaceous PM (soot) within a diffusion flame, soot growth and oxidation history was evaluated based on spatial distributions of polycyclic aromatic hydrocarbons (PAHs), soot and OH within a flame obtained by laser spectroscopy. Furthermore, soot was sampled along the flame axis by using a sampling probe. Soot nanostructure such as graphitic crystallite size and amorphous carbon content was characterized by using laser Raman spectroscopy. The soot Raman spectra show that both graphitic crystallite size and amorphous carbon content in soot were increasing during the soot growth process. Meanwhile in the soot oxidation process by OH, the crystallite size and the amorphous carbon content decrease simultaneously. These results suggest that the soot formation and oxidation history within the flame strongly affects the soot nanostructure.

*	1	·>/H-	+	安舌
シン1	Ŋ	伏	止	役 (1)

(金額単位:円)

			(<u>m</u> HX(+ <u>m</u> + 1))
	直接経費	間接経費	合 計
2010年度	2, 200, 000	660,000	2, 860, 000
2011年度	600,000	180,000	780,000
2012年度	500,000	150,000	650,000
年度			
年度			
総計	3, 300, 000	990, 000	4, 290, 000

研究分野:工学 科研費の分科・細目:機械工学,熱工学

キーワード:燃焼

1. 研究開始当初の背景

ディーゼル機関から排出される粒子状物 質(PM: Particulate matter)は,燃料の不 完全燃焼に起因して生成する有害物質である. ディーゼル PM は主に炭素質 PM(すす), 可溶性有機成分 (SOF: Soluble organic fraction) およびサルフェートで構成され, その大気への放出は生体に悪影響を及ぼす と同時に地球温暖化を加速する一因ともな る.近年はコモンレール式燃料噴射システム やターボ過給等の燃焼改善技術により,エン ジンから排出される PM の大幅な低減が実現 されているものの, PM 排出をゼロにするこ とは困難であるため,ディーゼル車にはエン ジンアウトの PM を捕集するディーゼル微粒 子除去フィルタ (DPF: Diesel particulate filter) が装備されている. DPF に捕集され た PM は,酸素 (O₂) あるいは二酸化窒素 (NO₂) にて連続的に酸化除去(連続再生)

されるが, 排気温度の低い機関運転条件では 連続再生が成立しないため, DPF に堆積した PM を強制的に酸化処理(強制再生) する必 要がある.強制再生は DPF を加熱昇温する ことで実行されるが,これには多くのエネル ギーを要するため,強制再生の回数や再生に 掛かる時間が増えるほどディーゼル車の燃 費に悪影響を及ぼす.

2. 研究の目的

炭素質 PM の酸化反応性は、炭素質 PM を 構成する炭素結晶子のサイズや層間距離、屈 曲度といった nm オーダーのナノ構造で異な り、グラファイト化の進んだ結晶子サイズの 大きい炭素質 PM ほど酸化反応性が低いこと が知られている.炭素質 PM の燃焼性は DPF の再生エネルギーに直接影響を及ぼし、グラ ファイト化度の高い硬質の PM が多いほど DPF 再生時間や再生回数が増加するため、再 生に要するエネルギーが増加しディーゼル 車の燃費悪化につながる.さらには、DPF 内 部で酸化処理しきれなかった硬質の PM が大 気中に放出される懸念もあり、今後は炭素質 PM のグラファイト化を抑制する燃焼技術の 開発が求められるものと推測される.

燃焼により生成される炭素質 PM の構造形 態は、燃料性状やエンジン内部における温度 や圧力、混合気濃度等の燃焼で変化するもの と考えられるが、その詳細については不明な 点が多く、比較的単純な気体燃料の火炎にお いてもその詳細は明確ではない.

そこで本研究では、単純な層流拡散火炎を 対象として、レーザ分光計測で得られた燃料、 多環芳香族炭化水素(PAHs)、炭素質 PM お よび OH の火炎内分布のデータを基に、火炎 内における炭素質 PM の履歴を評価した.さ らに、火炎内の炭素質 PM をプローブで採取 し、レーザラマン分光法でその炭素構造を解 析することで、火炎内における炭素質 PM の 履歴と炭素構造の関係を明らかにすること を目的とした.

 研究の方法 測定対象火炎は、プロパンを燃料とする層 流拡散火炎である. 燃料は内径 6 mm のステ ンレス円管より鉛直上方に噴出させ,火炎長 さが 30 mm (燃料流量 0.05 L/min) となる ようにした.また,火炎の安定化を図るため に,火炎周囲に四分円ノズルで整流した空気 流を形成した.

燃料, PAHs, OH および PM の分布は, それぞれレーザラマン散乱法,レーザ誘起蛍 光法(LIF)およびレーザ誘起赤熱発光法 (LII)で測定した過去のデータで把握した.

炭素質 PM の炭素構造はレーザラマン分光 法で評価した. 試料となる炭素質 PM は,火 炎中心軸上の各高さの炭素質 PM をプローブ で石英フィルタ上に採取した.

使用したレーザラマン分光装置の構成を 図1に示す.光源には488 nmのレーザ光が 得られる Ar⁺レーザを使用した.レーザから 照射される光を,レーザラインフィルタで 488 nm以外の光を除去した後にプリズムで 屈折させ,レンズで集光して炭素質 PM に照 射した.そして,炭素質 PM からの後方ラマ ン散乱光を分光器でスペクトルに分解し, CCD カメラで撮影した.なお,分光器手前 にはノッチフィルタを設置し,強度の強いレ イリー散乱光とミー散乱光をカットした.



図1 レーザラマン分光装置

4. 研究成果

(1) ラマンスペクトルの解析

炭素質 PM にレーザ光を照射して得られる ラマンスペクトルの例として、ノズルからの 距離 z=16 mm の位置で採取した炭素質 PM のスペクトルを図 2 に示す.ラマンスペクト ルは、炭素の振動モードの違いによる5 つの バンド (G バンド、D バンド、D2~D4 バン ド)で構成されるとされ、各バンド成分はプ ロファイルフィッティングにより分離する ことができる.このようにして分離した各バ ンドの強度 I を用いて求められる Io/IG と Ios/IG は、それぞれ、試料のグラファイト結 晶子サイズとアモルファス炭素の含有割合 を反映すると考えられている.本研究では、 Io/IGと Ios/IGから炭素質 PM のグラファイト 化とアモルファス炭素割合を評価した.

(2) 測定対象火炎の火炎構造図3に燃料, PAHs, 炭素質 PM (soot),



図3 測定対象火炎の火炎構造

OH の濃度分布、および火炎軸上の各位置に レーザ光を照射して得られるレーザ誘起発 光スペクトルを火炎写真と併せて示す.これ より、ノズル出口より燃料が減少する一方で PAHs が増加し、PAHs は未燃領域に広く分 布していることが分かる. 炭素質 PM は PAHsの下流で形成され, PAHsと炭素質 PM を取り囲むように OH が分布している.

ノズルからの距離 z=2~14 mm のレーザ誘 起発光スペクトルは PAHs の蛍光スペクトル であり、火炎下流に行くほどピーク波長が長 波長側にシフトしている. PAHs の蛍光は、 その分子量が大きいほどスペクトルのピー ク波長が長波長側に位置することから、図に 示されるスペクトルのプロファイル変化は, 火炎内における PAHsの成長を表すものと理 解できる.図3に示したレーザ誘起発光スペ クトルの波長 λ_{em} =350 nm, 450 nm および 550 nm の発光強度の, ノズルからの距離に よる変化を図4に示す.これより、ノズルか らの距離が 11 mm まではいずれの波長の発 光強度も増加していることが分かる. *λ_{em}*=350 nm よりも 450 nm の方が発光強度



の増加率が高く、火炎内における PAHs の濃 度および分子量の増加を表すものと考えら れる.また,ノズルからの距離 11~14 mm に かけて 350 nm と 450 nm の発光強度が減少 しているが,これはより分子量の大きな PAHs の形成およびこの波長付近に蛍光を発 する PAHs のクラスタリングによる核形成を 示唆するものと考えられる. すなわち, この 波長域に蛍光を発する炭素数が 20~24 程度 の大きさの PAHs のクラスタリングにより炭 素質 PM の核が形成されるものと推測される. なお、芳香族のエキシマは可視域にブロード な蛍光を発することが知られており、クラス タリングした PAHs がレーザ光を吸収してエ キシマとなり蛍光を発したため,550 nmの 発光強度については 11 mm を超えても増加 を続けたと解釈することができる.

(3) 火炎内における炭素質 PM の構造変化

火炎軸上で採取した炭素質 PM のラマンス ペクトルとプロファイルフィッティングの 結果を図 5 に示す. これより, G バンドと D3 バンドの強度が火炎内で変化する様子が 確認できる.

図6に *h*/*I*_Gと *I*_b3/*I*_Gの火炎高さによる変化 および燃料, PAHs, 炭素質 PM, OH の火炎 軸上の濃度分布を示す. *L*/*L* と *L*3/*L* ともに, ノズルからの距離が 22 mm まではその値が 上昇しているが、これは、結晶子サイズの増 大とアモルファス炭素の増加を表している. この領域での結晶子サイズの増大は、火炎温 度等を考慮すると,水素引き抜きアセチレン 付加反応 (HACA) 機構による炭素質 PM の 表面成長が主な理由と推察される.

ノズルからの距離が 22 mm を超えると *I*_D/*I*_G, *I*_{D3}/*I*_G とも減少に転じており,結晶子 サイズが縮小するとともに,アモルファス炭 素が減少する様子が伺える. OH に注目する 22 mm 付近よりその濃度が大きく増 と. 加しており,アモルファス炭素は,OHを代 表とする酸化剤との反応によって減少した ものと推測される.一方,結晶子については, 結晶子側面(エッジ面)が酸化を受けること で,火炎下流に行くに従い徐々に結晶子サイ ズが縮小したと解釈することができる.



図6 1₀/1₆と1₀₃/1₆の火炎高さによる変化

(4) 研究成果のまとめ

レーザ分光計測による燃料, PAHs, 炭素 質 PM および OH の火炎内分布のデータを基 に,火炎内における炭素質 PM の履歴を評価 した.その結果、ノズル出口より燃料濃度が 減少すると同時に PAHs が形成され、PAHs は火炎下流に行くに従いその濃度と分子量 が増加し、炭素質 PM の核生成は炭素数が 20~24程度の大きさの PAHs のクラスタリン グによることが示唆された.

火炎内にサンプリングした炭素質 PM の炭 素構造をレーザラマン分光法で解析したと ころ,形成された炭素質 PM は火炎下流に行 くに従い炭素質 PM を構成する炭素結晶子が 成長すると同時に炭素質 PM に含まれるアモ ルファス炭素が増加し,そして OH が存在す る領域において両者は同時に減少すること が分かった.これらの結果から,火炎内にお ける炭素質 PM の履歴がその炭素構造に強く 影響することが明らかとなった.

5. 主な発表論文等

(研究代表者、研究分担者及び連携研究者に は下線)

〔雑誌論文〕(計2件)

- 宇野昌行,石谷博美,<u>林田和宏</u>:ディー ゼル排気粒子の炭素構造がその燃焼性に 及ぼす影響,寒地技術論文・報告集,査 読無,Vol.28, pp.421-424, (2012).
- ② <u>Hayashida, K.</u>, Mogi, T., Amagai, K. and Arai, M.: Growth Characteristics of Polycyclic Aromatic Hydrocarbons in Dimethyl Ether Diffusion Flame, *Fuel*, 査読有, Vol. 90, Issue 2, pp. 493-498, (2011).

DOI: 10.1016/j.fuel.2010.10.012

〔学会発表〕(計4件)

- 林田和宏,長岡将吾,石谷博美:プロパン拡散火炎内におけるすす粒子のレーザ分光分析,日本機械学会熱工学コンファレンス 2012, 2012.11.17,熊本.
- ② 宇野昌行,石谷博美,<u>林田和宏</u>:ディーゼル排気粒子の炭素構造がその燃焼性に及ぼす影響,第 28 回寒地技術シンポジウム,2012.10.31,弘前.
- ③ 長岡将吾,石谷博美,<u>林田和宏</u>:レーザ ラマン分光法を用いた拡散火炎内におけ るすす粒子の解析,第 49 回燃焼シンポ ジウム,2011.12.5,横浜.
- ④ 宇野昌行,長岡将吾,石谷博美,林田和 <u>宏</u>:レーザラマン分光法によるすす粒子 の解析,日本機械学会北海道支部 第 50 回講演会,2011.10.1,旭川.
- 6. 研究組織
- (1)研究代表者
 林田 和宏(HAYASHIDA KAZUHIRO)
 北見工業大学・工学部・准教授
 研究者番号: 80369941