科学研究費助成事業

平成 28年 5月 25日現在

研究成果報告書



機関番号: 1 1 3 0 1
研究種目: 基盤研究(B)(一般)
研究期間: 2013~2015
課題番号: 2 5 2 8 7 1 5 0
研究課題名(和文)ヘリコンプラズマスラスターの推力発生機構の解明と大出力化
研究課題名(英文)Thrust generation mechanisms by a helicon plasma thruster and its performance improvement
研究代表者
高橋 和貴(Takahashi, Kazunori)
東北大学・工学(系)研究科(研究院)・准教授
研究者番号:80451491
交付決定額(研究期間全体):(直接経費) 15,200,000円

研究成果の概要(和文):磁気ノズル無電極ヘリコンプラズマスラスターの推力発生機構の解明およびその大出力化に 関する実験的・理論的研究を行った.推力成分の分解計測法を開発し,スラスター境界へと流入するプラズマ運動量, および磁気ノズル中で増加する軸方向運動量を直接計測することに成功した.これらの運動量計測結果とプラズマ構造 計測を並列して行うことでプラズマダイナミクスと推力発生機構の関連性を明らかにすることに成功した. これらの学術的な知見を基盤として,高効率のスラスター開発,および大電力動作へ向けた開発を実施し,ヘリコン スラスターの高性能化を進め,最大推力60mN,最大比推力1800秒程度を得ることに成功した.

研究成果の概要(英文): Thrust generation mechanisms in a magnetic nozzle, electrodeless helicon plasma thurster are experimentally and theoretically investigated. The individual and direct measurement of the thrust components arising from the physical boundaries and magnetic nozzle are performed for the first time. This technique clearly evidences the presence of the thrust gain by the mangetic nozzle even in the current-free plasma thruster. The comparison between the measured thrust and the plasma parameters reveal that the Lorentz force due to the azimuthal plasma current and the radial magnetic field accelerates the plasmas and increases their axial momentum; then the thrust corresponding to the axial plasma momentum is increased. Furthermore, the novel loss mechanisms of the axial momentum to the lateral wall is discovered here. Based on the above studies, the higher performance thruster is successfully designed and operated in the laboratory.

研究分野: プラズマ理工学

キーワード: ヘリコンプラズマ プラズマスラスター 推力 磁気ノズル 電気推進

1版

1. 研究開始当初の背景

宇宙探査機や人工衛星に搭載される従来 型電気推進機では、プラズマ生成部または加 速部の電極がプラズマに暴露され、その結果 イオン衝撃および熱負荷による電極損傷が 避けられず推進機自体の寿命が制限されて いる.電気推進機は化学推進機に比べて比推 力が高いため、長時間動作により探査機最終 到達速度は化学推進機を凌駕するが、上述の 電極損傷による寿命の問題で動作時間が制 限され、性能が最大限に活用されていない. この解決法として、無電極プラズマスラスタ ーに関する研究の重要性が認識されつつあ る.

2011年になり研究代表者らによって1kW 級の永久磁石利用ヘリコンスラスターの推 力直接計測が世界に先駆けて実現され,さら に磁気ノズル中のプラズマ内部に自発的に 流れる電流と径方向磁場によるローレンツ 力によって推力が増加しうる新たな効果が 見出されてきたが,その詳細な電流発生機構 と磁気ノズル中の推力増加メカニズムが明 らかになっていない.またヘリコンスラスタ ーの推力電力比は研究開始当初で最大 6-7mN/kWであり,実用化に向けてこの高性 能化が必須課題である.

2. 研究の目的

上述の研究背景を踏まえて本研究では、無 電極磁気ノズルヘリコンプラズマスラスタ 一の推力発生機構を解明し、実用化へ向けた 高性能化への指針確立とその実証を行うこ とを目的とする.特に磁気ノズル中を自発的 に流れるプラズマ電流の同定と推力の比較 を定量的に行い、プラズマ運動量の増減機構 と推力発生に関する学術的基盤を構築する.



図 1: (a) ヘリコンプラズマスラスターの概略 図. (b) 外部印加磁場配位の計算結果.



3.研究の方法

本研究対象である無電極ヘリコンプラズ マスラスターの推力発生に関連するコンポ ーネントは、プラズマ生成部の軸方向および 径方向の境界, すなわち上流終端板と径方向 内壁,および磁気ノズルである.図1(a)にへ リコンスラスターの概略図,図1(b)には本研 究で主に使用した磁場配位を示す. システム から放出する軸方向運動量の反力を推進機 構造が受けることで推力が発生する. これら の力の成分は、軸方向境界、径方向境界、磁 気ノズルへとそれぞれ加わるため、変形振り 子型スラストバランスへとそれぞれのコン ポーネントを接続し、プラズマ生成に伴う振 り子の変位を計測することで、推力成分の分 解直接計測が可能となる. これらの成分をそ れぞれ T_s, T_w, T_Bと定義する. また全コンポ ーネンツをスラストバランスへ接続するこ とで、総推力 (Ttotal = Ts+Tw+TB)の計測が 可能となる.

またプラズマパラメータの計測には,図 1(a)中に示した静電ラングミュアプローブ, 静電イオンエネルギーアナライザーなどの 各種静電プローブ類,および中性粒子計測に 関してはプラズマからの自発光の計測を行 った.

4. 研究成果

(1)磁気ノズルによる推力発生機構

図2にプラズマ密度z方向分布の,外部印 加磁場強度依存性を示す.磁場強度の増加, すなわちソレノイド電流の増加に伴い,磁気 ノズル領域(z>0)におけるプラズマ密度が 増加していることが分かり,これは磁気ノズ ル中のプラズマの径方向拡散が抑制される ためであることが明らかになった.一方でプ ラズマ生成部(z<0)におけるプラズマ密度 は一定に維持されており,プラズマ生成を一 定に維持した状態で磁気ノズル中の径方向 拡散・損失を抑制することに成功したといえ, 磁気ノズルによる推力発生機構解明に向け た理想的な実験系を構築したといえる.

この状態において,各推力成分(T_s, T_w, T_B) および総推力 T_{total}の直接計測を実施した.そ の結果を図 3,図4にそれぞれ示す.プラズマ



源内部のプラズマ密度を一定に維持してい るため T_sは一定であり,かつ外部磁場の印加 によりプラズマ源内壁への損失が比較的抑 制されるため Tw は無視できる値であること が分かる.一方で磁気ノズルからのプラズマ 損失を抑制した際には,磁気ノズルに起因す る推力成分 T_Bが増大し,その結果として総推 力が増大することが明らかになった.図4中 の実線は,磁気ノズルからのプラズマ損失を 無視して1次元の電子反磁性スラスタモデ ルより計算した T_Bの値であり,磁場強度の増 大に伴いこの値に漸近することが示唆され る.一方で推力の飽和は観測されず,印加可 能な磁場強度が不足しているためであると 考えられる.

そこで、図5に示すようなパルス磁場発生 回路をヘリコンプラズマ源へと導入し、最大 磁場強度3 kGauss まで印加可能なスラスタ およびターゲットによる高精度推力計測法



図 5: パルス磁場発生回路.



図 6: パルス磁場による強磁場ヘリコンス ラスターの推力計測結果.



図 7: プラズマ生成による変動磁場および 周方向電流の計測結果.

を開発し実験を実施した.図6に,推力の磁 場強度依存性の計測結果を示す.この結果よ り,確かに磁場強度を増大した際に推力が飽 和していることが観測され,さらにこの際の プラズマの発散過程は,電子反磁性モデルと よく一致することが示された.したがって, 外部印加磁場強度が十分強い場合には,プラ ズマ中を流れる集方向電流は,電子反磁性ド リフト電流で記述することができると考え られる.

一方で、磁気ノズル中では磁場強度が空間 的に減衰するため、下流域においては十分な 磁場強度を得ることは不可能である.したが って、全領域または磁場強度が弱い条件での



図 8: 動作ガスを Ar, Kr, Xe とした際の, T_s, T_wの計測結果.

プラズマ周方向電流を理解する必要がある. 図7には、プラズマ生成によって発生する軸 方向磁場とその計測結果から算出した周方 向電流を示す.磁気ノズルの表面領域におい て推力を増加する周方向電流が流れており, 中心領域では逆向きに流れていることが明 らかになった. ここで流れるプラズマ電流分 布は, 電子反磁性ドリフト電流に加えて, 電 子 ExB ドリフト電流の寄与が大きいことが, プラズマパラメータの詳細計測より明らか になった. さらに, 外部磁場強度を十分に強 くした場合には、後者の電流成分が小さくな ることが明らかになり,これまでに提唱して きた電子反磁性モデルの強磁場条件での妥 当性に関しても矛盾ないことが示されたと いえる.

(2) プラズマ運動量損失機構

上述より、ヘリコンスラスターの性能向上 のためには、高電離・高密度プラズマの生成 がキーテクノロジーであると考えられる. そ こで動作ガスを電離レートが高い Kr, Xe と して実験を実施した.図8にはその際のT_s, Tw の計測結果を示す. 高密度プラズマ生成が容 易に可能な Kr, Xe においては T_sの値が増加 している一方で、これまでは無視できていた Twが負の値として発生している、すなわち軸 方向の運動量が径方向壁面へ損失している ことが観測された.プラズマパラメータの詳 細計測と比較すると、径方向壁面への軸方向 運動量損失が顕著になる際には、プラズマ源 内部において急激な密度勾配が生じている ことが明らかとなった.燃料ガスを上流域か ら導入した状態で高密度プラズマを生成し た際に、中性粒子の枯渇が起きて上述のプラ ズマ構造が形成されていると考えられる. のことから、図9に示すように、プラズマ中 心部で電位勾配または密度勾配が形成され た際に、電子圧力がイオン運動量へと変換さ れ、これらのイオンが径方向壁面へ損失する 際に重大な軸方向運動量の損失を引き起こ すためであると考えられる.このことから,



図 9: ヘリコンスラスター中の, 径方向内 壁への軸方向運動量損失メカニズム.



図10: 大電力RFパルス放電時のプラズマ 構造形成の時空間発展.

新たな運動量損失機構が発見されたといえ, 中性粒子によるプラズマ構造変形現象やそ の制御法が今後の重要課題であることが明 らかになった.また,動作ガスをArとした 場合においても,高周波電力を増大した際に 中性粒子枯渇が起こり,プラズマ密度ピーク が上流域に現れる様子が実験で観測され,今 後のこの条件での内壁への運動量損失の評 価や,Particle-in-cellシミュレーションに よる評価などを進める予定である.

(3) ヘリコンスラスターの高性能化

上述の(1)における推力増加メカニズム, (2)における推力損失メカニズムを基盤とし て、ヘリコンスラスターの高性能化に関する 実験を実施した.具体的には、磁気ノズル中 の径方向拡散の抑制と、プラズマ源内壁への 運動量損失の抑制が重要であるが、消費電力 なども考慮して、永久磁石のみを用いた磁気 ノズルスラスターの開発に関しても並行し て開発を進めた.

図 11 には、本研究で考案した永久磁石の みを用いた磁気ノズルの磁場分布計算結果 とそれぞれの配位における推力計測結果を



図 11: 永久磁石のみを用いて形成した磁気/ ズルの磁場分布計算結果と推力計測結果.

示す.配置 B において,最大推力 15mN を得 られることが示された.また,(2) で述べた 運動量損失機構を考慮すると,プラズマ源の 大口径化によって径方向内壁へのプラズマ 損失の抑制が推力向上につながると期待さ れる.そこで大口径の永久磁石利用へリコン プラズマ源の開発を実施し,直径 14cm のプ ラズマ源の開発を実施した.図 12 にプラズ マ源の下流域で計測したイオンエネルギー 分布関数の半径方向分布を示す.プラズマ源 の内径にほぼ相当する領域において,超音速 のイオンビームが自発的に励起可能である ことが示されたといえる.

また大口径化に加えて、将来的な大推力を 要するミッションを考慮した際には、推進機 の大電力化が必要な技術になる.そこで、直



図12: 大口径永久磁石利用ヘリコンプラズ マスラスターの下流域で計測した,イオン エネルギー分布関数の半径方向分布.



図 13: 発生推力のプラズマ源口径依存性.



図14:局所磁場を導入した際の磁場構造お よび電子エネルギー確率関数の計測結果.

径9.5cmのヘリコンプラズマスラスターの高 周波電力を最大6kWまで増強し,推力の直接 計測を実施した結果を図13へ示す.大口径 化に伴い発生推力が増加していることが分 かるり,高周波電力1kWにおいて推力電力比 18mN/kWと研究開始当初の3倍程度まで推力 電力比を増大することに成功した.また大電 力化に伴い最大推力60mNを得ることに成功 し,現在盛んに研究が進められている無電極 へリコンプラズマスラスターにおいて最高 性能を実証することに成功したといえる.

さらに高効率のスラスタを実現するため には、プラズマ生成部の効率を向上する必要 性が考えられ, プラズマ源内部でのプラズマ - 波動の相互作用や電子加熱機構を制御す る必要がある.この可能性を検証するために, プラズマ中に局所的な磁場構造を導入し, WKB 近似が成立しない条件を積極的に形成し た際のプラズマ波動と電子エネルギー確率 関数(EEPF)の計測を実施した. 図 14 には, EEPF の z 軸分布を示しており, プラズマ源出 口は z = 17.5 cm に相当しており,局所磁場 は z = 25 cm 付近に設置している. WKB 近似 が破綻する z = 25cm 付近にてヘリコン波が 反射されていることが観測され, プラズマ源 出口との間に定在波が励起されることが明 らかになった. 同時に図 14 を見ると, 定在 波が励起される領域において局所的な電子 加熱が起こり、高エネルギー電子が生成され

ることが実験的に明らかになった.このこと より磁場構造によりプラズマ拡散過程のみ ならず,プラズマ波動と加熱が磁場構造のみ で制御可能であることが実証された.またこ れらの知見は産業プロセス装置の開発にお いて重要な役割を果たすと期待されるため, エッチング装置やスパッタリング装置の開 発へと展開を図った.

5. 主な発表論文等

〔雑誌論文〕(計 34 件)

 <u>K. Takahashi</u>, S. Takayama, A. Komuro, and <u>A. Ando</u>, *Standing helicon wave induced by a rapidly bent magnetic field in plasmas*, Physical Review Letters, 査読有, vol. 116, pp. 135001-1 - 5 (2016).

DOI: 10.1103/PhysRevLett.116.135001

 <u>K. Takahashi</u>, A. Komuro, and <u>A. Ando</u>, *Operating a magnetic nozzle helicon thruster* with strong magnetic field, Physics of Plasmas, 査読有, vol. 23, pp. 033505-1 - 7 (2016).

DOI: 10.1063/1.4943406

- ③ <u>K. Takahashi</u>, Y. Takao, and <u>A. Ando</u>, *Neutral-depletion-induced axially asymmetric density in a helicon source and imparted thrust*, Applied Physics Letters, 查読有, vol. 108, pp. 074103-1 – 4 (2016). DOI: 10.1063/1.4942469
- ④ <u>K. Takahashi</u>, A. Chiba, A. Komuro, and <u>A.</u> <u>Ando</u>, *Axial momentum lost to a lateral wall of a helicon plasma source*, Physical Review Letters, 査読有, vol. 114, pp. 195001 (2015).

DOI: 10.1103/PhysRevLett.114.195001

⑤ <u>K. Takahashi</u>, A. Komuro, and <u>A. Ando</u>, Effect of source diameter on helicon plasma thruster performance and its high power operation, Plasma Sources Science and Technology, 査読有, vol. 24, pp. 055004-1 -8 (2015).

DOI: 10.1088/0963-0252/24/5/055004

⑥ K. Takahashi, A. Chiba, and <u>A. Ando</u>, Modifications of wave and plasma structures by a mechanical aperture in a helicon plasma thruster, Plasma Sources Science and Technology, 查読有, vol. 23, pp. 064005-1 -9 (2014).

DOI: 10.1088/0963-0252/23/6/064005

 ⑦ <u>K. Takahashi</u>, A. Komuro, and <u>A. Ando</u>, *Low-pressure, high-density, and supersonic plasma flow generated by a helicon magnetoplasmadynamic thruster,* Applied Physics Letters, 査読有, vol. 105, pp. 193503-1-4 (2014).

DOI: 10.1063/1.4901744

⑧ <u>K. Takahashi</u>, C. Charles, R.W. Boswell, and <u>A. Ando</u>, Effect of magnetic and physical nozzles on plasma thruster performance, Plasma Sources Science and Technology, 査 読有, vol. 23, 044004-1 - 9 (2014). DOI: 10.1088/0963-0252/23/4/044004

⑨ <u>K. Takahashi</u>, T. Motomura, <u>A. Ando</u>, Y. Kasashima, K. Kikunaga, F. Uesugi, and S. Hara, *Transport of a helicon plasma by a convergent magnetic field for high speed and compact plasma etching*, Journal of Physics D: Applied Physics, 査読有, vol. 47, pp. 425201-1 – 6 (2014).
DOI: 10.1088/0022-3727/47/42/425201

Image: K. Takahashi, C. Charles, and R.W. Boswell, Approaching the theoretical limit of diamagnetic-induced momentum in a rapidly diverging magnetic nozzle, Physical Review

Letters, 査読有, vol. 110, pp. 195003-1-5

(2013). DOI: 10.1103/PhysRevLett.110.195003

 <u>K. Takahashi</u>, C. Charles, R.W. Boswell, and <u>A. Ando</u>, *Performance improvement of a permanent magnet helicon plasma thruster*, Journal of Physics D: Applied Physics, 査読 有, vol. 46, pp. 352001-1 – 5 (2013). DOI: 10.1088/0022-3727/46/35/352001

〔学会発表〕(計61件)

- <u>K. Takahashi</u>, et al., Direct identification of axial plasma momentum in a magnetic nozzle helicon plasma, 57th Annual Meeting of the APS Division of Plasma Physics, 2015.11.16, Savannah (USA).
- (2) <u>K. Takahashi</u>, Direct measurement of thrust components arising from physical boundaries and a magnetic nozzle in a helicon plasma thruster, 9th International Conference on Reactive Plasmas, 2014.2.7, Fukuoka Convention Center (Fukuoka, Hakata).

〔産業財産権〕

 ○出願状況(計2件)
名称:ドライエッチング装置及びプラズマスパッタリング装置
発明者:本村大成,笠嶋悠司,上杉文彦, 高橋和貴,安藤晃
権利者:同上
種類:特許
番号:特開 2015-135883
出願年月日:2014年1月17日
国内外の別:国内

6.研究組織
(1)研究代表者
高橋 和貴(TAKAHASHI, Kazunori)
東北大学・大学院工学研究科・准教授
研究者番号: 80451491

(2)研究分担者
安藤 晃 (ANDO, Akira)
東北大学・大学院工学研究科・教授
研究者番号: 90182998